



23 de juliol de 2019

El secretari del Govern

Acord

del Govern pel qual s'aprova la subscripció del Conveni de col·laboració entre l'Autoritat Portuària de Tarragona i el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya – Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, per a la prestació dels serveis comuns de prevenció i control d'emergències al Port de Tarragona, i se n'autoritza la signatura.

L'article 175.1 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya preveu que la Generalitat i l'Estat, en l'àmbit de les competències respectives, poden subscriure convenis de col·laboració i fer ús dels altres mitjans de col·laboració que considerin adequats per complir els objectius d'interès comú.

L'article 25.a), en relació amb l'article 106.g), del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, disposa que l'autoritat portuària té la competència per a la prestació dels serveis generals, que inclou, entre d'altres, els serveis de prevenció i control d'emergències en els termes establerts per la normativa sobre protecció civil, que engloba la prevenció i extinció d'incendis a la zona del servei del port. Així mateix, estableix que la prestació d'aquest servei s'ha de dur a terme en col·laboració amb les administracions competents en la matèria.

L'article 132 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya preveu que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de protecció civil, que inclou, en tot cas, la regulació, la planificació i l'execució de mesures relatives a les emergències i la seguretat civil, i també la direcció i la coordinació dels serveis de protecció civil, que inclouen els serveis de prevenció i extinció d'incendis.

La Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments de Catalunya, estableix les funcions que corresponen al Departament d'Interior per mitjà del cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya (article 13).

La complexitat, diversitat i gran volum d'activitats que es duen a terme dins de la zona de servei del Port fa que l'Autoritat Portuària presti una especial atenció a tot el que fa referència a la protecció civil, i en particular a la seguretat de les persones, béns i medi ambient, així com a la prevenció d'incendis i salvaments i a la coordinació dels diferents equips d'intervenció en la gestió de les emergències. Això fa que l'Autoritat Portuària de Tarragona vulgui establir un nou marc de col·laboració amb els Bombers de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'establiment d'una eina efectiva que redundi en la plena coordinació en la gestió de les emergències susceptibles de produir-se al Port, en el marc de les seves competències respectives, i que permeti incrementar en tot el possible l'eficàcia de la prevenció i la resposta coordinada i eficient en situacions de crisi.

Els Bombers de la Generalitat disposen d'una infraestructura de mitjans humans i materials altament especialitzats, que els permet donar suport, amb garanties d'adequada gestió i resposta de l'emergència, d'acord amb la normativa aplicable vigent, i assumir la direcció dels equips d'intervenció en l'exercici de les seves funcions.

L'objectiu del Conveni és establir, dins de les seves competències respectives, un marc de col·laboració entre les parts amb la finalitat d'augmentar i millorar el nivell de seguretat al Port de Tarragona, en resposta a les emergències que es puguin donar com a conseqüència de l'activitat que es duu a terme a la zona de servei maritimoterrestre del Port.

Vist el que preveu la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya;

Vist el Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació del Registre de convenis de col·laboració i cooperació;

D'acord amb l'article 26.k) de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern,

Per tot el que s'ha exposat, a proposta del conseller d'Interior, el Govern

Acorda:

1. Aprovar la subscripció del Conveni de col·laboració entre l'Autoritat Portuària de Tarragona i el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya – Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, per a la prestació dels serveis comuns de prevenció i control d'emergències al Port de Tarragona, que s'adjunta com a annex a aquest Acord.
2. Autoritzar el conseller d'Interior per a la signatura del Conveni esmentat.

Annex

Conveni entre l'Autoritat Portuària de Tarragona i el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya – Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, per a la prestació dels serveis comuns de prevenció i control d'emergències al Port de Tarragona.

Reunits:

D'una part, l'Honorable Senyor Miquel Buch i Moya, conseller del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, nomenat pel Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomenen el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya (article 4), publicat al DOGC núm. 7632, d'1.6.2018, de conformitat amb la representació que li atribueix l'article 12.a) de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, autoritzat per a la signatura d'aquest Conveni per l'Acord del Govern de la Generalitat de 23 de juliol de 2019, d'acord amb l'article 26.k) de la Llei 13/2008, del 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern.

De l'altra, el senyor Josep Maria Cruset i Domènech, president de l'Autoritat Portuària de Tarragona, en virtut del nomenament de data 20 de novembre de 2018, publicat en el BOE núm. 283, de 23.11.2018, i actuant en exercici de les atribucions que li confereix el Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, i l'Acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de data 27 de febrer de 2019.

Exposen:

I. Que l'Autoritat de Tarragona, d'acord amb l'article 25.a), en relació amb l'article 106.g), del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, té la competència, entre d'altres, de la prestació del servei general de prevenció i control d'emergències en els termes establerts per la normativa sobre protecció civil, en col·laboració amb altres administracions competents sobre protecció civil, que engloba la prevenció i extinció d'incendis a la zona de servei del Port, la qual cosa preveu expressament l'actuació coordinada dins dels ports d'interès general de les diferents administracions amb competències en aquesta matèria.

II. Que les entitats signants del present Conveni manifesten la seva voluntat de col·laborar i compartir esforços amb la comunitat d'interessos que comparteixen en relació amb els serveis

comuns de prevenció, control d'emergències i extinció d'incendis, i el present Conveni és la continuació d'una etapa de pròspera i efectiva col·laboració, que fins a l'actualitat s'ha estat desenvolupant a partir de la realització de simulacres, exercicis i pràctiques d'emergències, així com formacions específiques als Bombers de la Generalitat de Catalunya, per tal d'incidir en una millor resolució de les emergències, l'adquisició de coneixements i la pràctica a l'entorn portuari.

III. Que, d'acord amb la normativa aplicable vigent –Reial decret 145/1989, de 20 de gener, pel qual s'aprova el Reglament d'admissió, manipulació i emmagatzemament de mercaderies perilloses als ports; el Reial decret 393/2007, de 23 de març, pel qual s'aprova la Norma bàsica d'autoprotecció dels centres, establiments i dependències dedicats a activitats que puguin donar origen a situacions d'emergència; el Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures–, l'Autoritat Portuària de Tarragona té homologat per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya el corresponent Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona, que recull la disposició de caràcter obligatori de mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvaments amb equips de primera, segona i tercera intervenció, i amb equips d'alt nivell d'especialització de conformitat amb les condicions generals d'organització, funcionament, habilitació i formació regulades a la normativa aplicable vigent.

IV. Que, fruit de l'experiència guanyada en la realització de simulacres, exercicis i pràctiques d'emergències marítimes a bord de vaixells, s'han portat a terme formacions per als bombers de les diferents dotacions que formen part dels mitjans d'intervenció previstos dins del Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona, seguint les recomanacions que a aquest efecte es deriven de l'informe emès per l'Advocacia de l'Estat d'1 de juliol de 2016, relatiu a les competències que en les emergències marines atribueix l'ordenament jurídic a les autoritats portuàries i a l'Administració marítima, que recomana que els equips d'intervenció en cas d'emergència o incendis disposin d'una secció de personal amb formació especialitzada i dotada amb equipament específic per combatre incendis a bord de vaixells i que han contribuït de manera determinant a reforçar la seguretat en aquest àmbit.

V. Que, d'acord amb això i atesa l'especial transcendència que es deriva en la prestació del servei general de prevenció i control d'emergències en els termes establerts per la normativa sobre protecció civil, així com la col·laboració amb altres administracions competents sobre protecció civil, l'Autoritat Portuària de Tarragona vol establir un nou marc de col·laboració amb els Bombers de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'establiment d'una eina efectiva que redundi en la plena coordinació en la gestió de les emergències susceptibles de produir-se al Port, en el marc de les seves competències respectives, i que permeti incrementar en tot el possible l'eficàcia de la prevenció i la resposta coordinada i eficient en situacions de crisi.

VI. Que la complexitat, diversitat i gran volum d'activitats que es duen a terme dins de la zona de servei del Port fa que l'Autoritat Portuària presti una especial atenció a tot el que fa referència a la protecció civil, i en particular a la seguretat de les persones, béns i medi ambient, així com a la prevenció d'incendis i salvaments i la coordinació dels diferents equips d'intervenció en la gestió de les emergències.

VII. Que els Bombers de la Generalitat disposen d'una infraestructura de mitjans humans i materials altament especialitzats que els permet donar suport, amb garanties d'adequada gestió i resposta de l'emergència, d'acord amb la normativa aplicable vigent, i assumir la direcció dels equips d'intervenció en l'exercici de les seves funcions.

Per tot el que s'ha exposat, ambdues parts s'han plantejat articular aquesta col·laboració mitjançant la signatura d'un conveni que permeti aprofitar millor els seus esforços dins de les seves competències respectives, d'acord amb les següents

Clàusules:

Primera. Objecte del Conveni.

L'objecte del present Conveni és regular la col·laboració de l'Autoritat Portuària de Tarragona amb els Bombers de la Generalitat de Catalunya, en l'exercici de les seves competències en matèria de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament, per tal de garantir el que es preveu en el Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona, segons el que estableix la normativa aplicable vigent, i amb la finalitat d'augmentar i millorar el nivell de seguretat al Port de Tarragona en resposta als diferents episodis d'emergències que es puguin donar com a conseqüència de l'activitat que es duu a terme a la zona de servei maritimoterrestre del Port.

Segona. Vigència i eficàcia del Conveni.

La durada del present Conveni és de quatre (4) anys, amb eficàcia des de la seva inscripció en el Registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic i la seva publicació al *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE), i es podrà prorrogar per voluntat expressa de les parts fins a un màxim de quatre (4) anys més, llevat denúncia per qualsevol d'aquestes amb 6 mesos d'antelació.

Tercera. Àmbit d'actuació.

L'àmbit d'actuació és la que es correspon amb l'àrea de competència de l'Autoritat Portuària de Tarragona i la seva zona de servei tant als espais de terra com d'aigua, segons el que es reflecteix al Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, llevat d'aquelles zones que estiguin subjectes a concessió o autorització a favor de tercers i que, amb motiu de l'aplicació de la normativa vigent en cada moment, hagin de comptar amb equips d'intervenció propis.

Quarta. Obligacions de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

1. L'Autoritat Portuària de Tarragona donarà el suport tècnic, material i formatiu necessari per als Bombers de la Generalitat en el desenvolupament de les seves funcions, definides a la clàusula sisena d'aquest Conveni, especialment mitjançant la inversió en l'adquisició d'equips que es considerin necessaris per tal de millorar la seguretat i eficiència en la gestió de les emergències, la formació especialitzada del personal dels Bombers de la Generalitat que forma part dels equips d'intervenció especialitzada en els incidents o emergències del Port de Tarragona, i la posada a disposició dels equipaments dels quals l'Autoritat Portuària de Tarragona disposa per fer front a emergències i que es recullen al catàleg dels mitjans materials del Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona.

2. L'Autoritat Portuària de Tarragona autoritzarà, prèvia sol·licitud, l'accés al Port i la realització de pràctiques per part dels Bombers de la Generalitat i facilitarà la col·laboració amb les empreses concessionàries i els diferents prestadors de serveis, sense que això afecti la seva activitat, amb l'objectiu que els equips d'intervenció, en cas d'emergència, disposin de coneixements específics de l'entorn portuari així com de les diferents empreses que desenvolupen les seves activitats en el domini públic portuari.

3. L'Autoritat Portuària de Tarragona assumeix un compromís d'inversions de 150.000 € l'any, que aniran destinats a l'adquisició d'equipament especialitzat d'intervenció, per tal d'adequar els mitjans actuals dels Bombers de la Generalitat de Catalunya a la tipologia de riscos específics propis de la zona de servei marítimoterrestre del Port de Tarragona.

Les propostes del pla d'inversions es discutiran i consensuaran al si de la Comissió Tècnica de Seguiment del present Conveni, segons el que s'especifica a la clàusula setena.

4. L'import anual de les inversions es podrà anticipar per necessitats d'adquisició d'equipaments, amb la reducció pressupostària proporcional corresponent, en les següents anualitats de vigència del Conveni.

5. L'Autoritat Portuària de Tarragona assumirà el cost del manteniment ordinari i preventiu dels equipaments adquirits, així com de la seva dotació material, en cas que n'hi hagi.

6. L'Autoritat Portuària posarà a disposició dels Bombers de la Generalitat, en cas necessari i en funció de la seva disponibilitat, els equipaments i les dotacions materials que formen part del seu catàleg de mitjans materials, segons el que es recull a la relació de mitjans materials del Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona, així com la formació necessària per a la seva correcta utilització i manteniment, per tal de garantir l'acompliment de les funcions definides per als Bombers de la Generalitat en aquest Conveni.

Cinquena. Obligacions dels Bombers de la Generalitat de Catalunya.

Els Bombers de la Generalitat actuaran, en virtut d'aquest Conveni, en l'àmbit d'actuació que es correspon amb els punts següents:

1. Els Bombers de la Generalitat de Catalunya desenvoluparan les funcions que es descriuen a la clàusula sisena, totes elles en el marc de les competències que els són pròpies, que estan

reflectides a la Llei 5/1994, de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments de Catalunya, i a la Carta de serveis.

2. Els Bombers de la Generalitat assumiran el cost que es derivi de l'ús dels equipaments adquirits, les seves dotacions en cas que n'hi hagi, i el manteniment correctiu que es derivi de la seva utilització.

3. Dins de l'àmbit definit en el punt 1 d'aquesta clàusula, els Bombers de la Generalitat faran les intervencions, d'acord amb les prescripcions següents:

3.1 Les intervencions es faran de manera complementària i coordinada amb els equips d'intervenció propis de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

3.2 Intervindran amb la condició d'equips de tercera intervenció (ETI. Apartat 3 de l'annex III del Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures). Aquesta condició constarà al Pla d'autoprotecció (PAU) del Port de Tarragona.

3.3 En tots els supòsits, i sense perjudici de la legislació vigent en cada moment, es respectarà el sistema d'organització i comandament propi dels Bombers de la Generalitat, segons el que preveu el Decret 276/2016, de 19 de juliol, de les funcions de guàrdia i del sistema de comandament dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments de la Generalitat de Catalunya.

Sisena. Funcions a desenvolupar per part dels Bombers de la Generalitat.

Sense perjudici de les competències que legalment tinguin atribuïdes el Servei de Salvament Marítim i la Capitania Marítima, i de manera coordinada amb aquests, els Bombers de la Generalitat han de realitzar les funcions següents:

1. Amb sortida immediata (despatx automàtic):

1.1 Realització de tot tipus de salvament i rescat de persones, en zona terra o en vaixell, i en accidents de trànsit amb atrapats.

1.2 Extinció d'incendis en edificis i recintes confinats.

1.3 Extinció d'incendis en vaixells a la zona de servei del Port.

2. A petició de l'APT, com a reforç dels bombers d'empresa:

2.1 Extinció d'incendis en zona terra i en superfície.

2.2 Intervenció amb matèries perilloses.

2.3 Actuació en cas d'activació del Pla d'autoprotecció del Port i en aquells plans de Protecció Civil o d'àmbit superior que afectin la zona portuària, sempre que les condicions de servei ho permetin.

3. A petició de l'APT, i de manera planificada:

3.1 Col·laboració en la realització d'estudis i en l'assessorament de les instal·lacions i sistemes per a la protecció d'incendis en relació amb la normativa específica i portuària en les zones de domini públic portuari.

3.2 Col·laboració en la investigació i anàlisi dels sinistres, incidents o emergències que es produeixen dins l'àmbit portuari.

3.3 Participació en la realització de simulacres generals, prèvia planificació, efectuats per l'Autoritat Portuària de Tarragona.

3.4 Participació en les campanyes generals de sensibilització, adreçades a la comunitat portuària, relacionades amb aspectes de prevenció i extinció d'incendis, riscos específics de les instal·lacions existents a la zona de servei del Port o qualsevol altre aspecte que pugui ser considerat d'interès dins de les funcions pròpies dels Bombers de la Generalitat.

No s'inclouen serveis de reguarda o reforç preventiu que no es corresponguin a algun dels punts anteriors d'aquesta clàusula.

Setena. Comissió Tècnica de Seguiment.

1. Per tal de garantir, avaluar i promoure millores en l'aplicació d'aquest Conveni, es constituirà una Comissió Tècnica de Seguiment, que tindrà com a objectius:

1.1 Definir les necessitats formatives dels Bombers de la Generalitat, que hauran de preveure, a diferents nivells i obligatòriament, temes de direcció, coordinació i intervenció en tota la tipologia de riscos presents a la zona de servei del Port.

1.2 Definir les necessitats en equips i material d'intervenció i infraestructures específics per als Bombers de la Generalitat, en el marc de l'àmbit d'actuació definit en el present Conveni.

1.3 Estudiar i acordar la distribució de les aportacions econòmiques que es fixen per part de l'Autoritat Portuària de Tarragona, entre les necessitats definides al punt anterior i amb caràcter anual o plurianual.

1.4 Elaborar i aprovar els procediments d'actuació conjunta, que com a mínim hauran de ser:

1.4.1 De petició i recepció de l'ajuda dels mitjans d'intervenció dins del marc d'actuació definit al Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona.

1.4.2 De definició del Pla d'actuació i nivells d'intervenció en les emergències dins de la zona de servei del Port de Tarragona i en coordinació amb la resta de mitjans d'intervenció.

1.4.3 De coordinació amb els equips d'intervenció propis de l'Autoritat Portuària.

1.4.4 De gestió de les comunicacions a l'entorn portuari i en coordinació amb la resta d'administracions amb responsabilitats definides en la gestió d'emergències dins del marc de referència definit al Pla d'autoprotecció del Port de Tarragona.

1.4.5 De definició de plans d'actuació en el marc de la Protecció Civil, en coordinació amb plans existents d'àmbit superior, en cas d'activació d'aquests.

1.4.6 D'elaboració d'inventari i manteniment dels equipaments disponibles per fer front als incidents o emergències, propietat de l'Autoritat Portuària.

2. La Comissió Tècnica estarà constituïda per:

- 4 membres de l'APT.

- 4 membres dels Bombers de la Generalitat. El seu responsable a la Comissió de Seguiment del Conveni és el cap de regió d'emergències de Tarragona.

2.1 El nomenament dels membres que formaran part de l'esmentada Comissió de Seguiment, en el nombre indicat anteriorment, es farà formalment per ambdues parts, abans que tingui lloc la primera reunió de treball.

2.2 Tanmateix, es podran incorporar a la Comissió les persones que es requereixin en funció de l'especificitat dels temes a tractar a petició dels membres titulars, sense substituir en cap cas la representació dels seus membres.

2.3 La Comissió es reunirà sempre que ho requereixi la importància del tema a tractar, a petició de l'Autoritat Portuària de Tarragona o dels Bombers de la Generalitat, amb un mínim de quatre vegades l'any.

2.4 En el termini màxim de tres mesos des de l'entrada en vigor del Conveni, la Comissió de Seguiment elaborarà una proposta de reglament per al seu funcionament que se sotmetrà a l'aprovació de l'òrgan competent de cadascuna de les parts signants.

2.5 Anualment, ambdues parts elaboraran conjuntament una memòria d'activitats que recollirà les inversions efectuades, els serveis d'intervenció realitzats, les pràctiques o exercicis als quals s'ha participat, els simulacres fets o amb participació en el seu disseny, així com les accions formatives dutes a terme en el marc del present Conveni.

Vuitena. Formació.

Les accions formatives que es dissenyaran en el marc del present Conveni estaran orientades i relacionades amb el coneixement teòric i pràctic dels diferents aspectes que tenen a veure amb l'activitat portuària i els riscos específics associats a l'activitat industrial i marítima dins de la zona de servei del Port i que poden donar lloc a actuacions dels Bombers de la Generalitat de Catalunya.

Les actuacions esmentades es podran dur a terme en un vaixell de qualsevol tipologia, infraestructures de grans dimensions que formen part de les instal·lacions típiques de l'entorn portuari, amb presència de maquinària pesant i de grans dimensions, i aquelles relacionades amb mercaderies perilloses; així com altres tipus d'actuacions en incidents o emergències de caràcter convencional, com poden ser incendis en edificis d'oficines, accidents amb vehicles, salvaments, rescat i recerques i d'altres que formen part del catàleg habitual de serveis dels Bombers de la Generalitat de Catalunya.

1. Amb la finalitat d'intervenir amb les suficients garanties en la resolució d'emergències portuàries, amb el nivell d'especialització necessari, la partida de formació anirà orientada a aspectes relacionats amb:

1.1 Comandament de grans emergències.

1.2 Incendis en vaixells, bodegues i espais confinats.

1.3 Utilització de grans cabals d'aigua.

1.4 Risc químic.

1.5 Operatives i actuacions de salvament i rescat.

1.6 Coneixement i treballs amb maquinària pesant.

1.7 Equipament i treballs de salvament en alçada, incendis, rescats amb maquinària pesant, recerques en espais confinats, equips respiratoris, protecció química.

2. La formació serà impartida per organismes o centres formatius de reconegut prestigi i dels quals, preferentment, se n'obtingui una titulació reconeguda oficialment. S'impartirà en dos nivells, d'una banda, formació adreçada a comandaments intermedis i superiors, i de l'altra, a

bombers i comandaments bàsics, amb continguts orientatius relacionats amb el comandament i la gestió d'emergències, direcció d'emergències en vaixell i gestió d'emergències amb mercaderies perilloses, en el primer cas, i amb continguts relacionats amb la intervenció en incendis en vaixells i espais confinats, gas natural líquid i pràctiques de recerca i rescat, en el segon cas.

El contingut definitiu de la formació esmentada, així com el nombre de participants de cada activitat formativa, es definirà de manera programada anualment, al si de la Comissió Tècnica de Seguiment del present Conveni de col·laboració, de conformitat amb l'apartat 1 de la clàusula setena.

3. L'import finançat per part de l'Autoritat Portuària de Tarragona per a la formació esmentada serà d'una quantitat anual de 50.000 €, i es podrà compensar entre dos anys consecutius si la planificació de les accions formatives ho requereix.

Novena. Resolució de controvèrsies.

Les parts es comprometen a resoldre de mutu acord les incidències que es puguin plantejar sobre la interpretació, l'acompliment, l'extinció, la resolució i els efectes d'aquest Conveni.

Desena. Modificació.

La modificació del present Conveni requerirà l'acord unànim i exprés de les parts, així com la seva tramitació amb el mateix procediment que l'utilitzat per a la seva formalització.

Onzena. Conseqüències de possibles incompliments de les parts.

En el supòsit d'incompliment de les obligacions anteriorment expressades, la conseqüència que se'n derivarà i els criteris per determinar la indemnització que correspongui seran els següents:

1. Conseqüència de l'incompliment.

Es restituïran recíprocament les prestacions (quan això sigui possible) i la part que hagi incomplert indemnitzarà l'altra en la quantia que s'escaigui.

2. Criteris per determinar la indemnització.

La indemnització que correspongui es calcularà d'acord amb criteris de mercat que siguin aplicables en cada moment.

Dotzena. Causes d'extinció del Conveni.

El present Conveni s'extingirà per:

1. Transcurs del termini establert a la clàusula segona.

2. Mutu acord entre les parts.

3. Incompliment d'una de les parts de les seves obligacions, d'acord amb el que preveu la clàusula onzena.

En aquest cas, la part que consideri que l'altra ha incomplert alguna de les seves obligacions la requerirà perquè hi doni compliment en un termini de 10 dies naturals. Aquest requeriment serà comunicat al responsable de la Comissió Tècnica a què fa referència la clàusula setena d'aquest Conveni. Si transcorregut el termini indicat des del requeriment, l'incompliment es

manté, la part que va adreçar el requeriment notificarà a l'altra la concurrència de la causa de resolució del Conveni i aquest s'entendrà resolt.

4. Decisió judicial declaratòria de nul·litat del Conveni.

5. Qualsevol altra causa prevista a les lleis.

Tretzena. Naturalesa jurídica i jurisdicció.

El present Conveni té naturalesa administrativa i es regeix en tot moment pel que disposa el capítol VI del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. Les controvèrsies que puguin sorgir sobre la interpretació, modificació, resolució i efectes que es puguin derivar del present Conveni es resoldran entre les parts, esgotant totes les formes possibles de conciliació per tal d'arribar a un acord amistós extrajudicial. Si no, seran competents per conèixer de les qüestions litigioses els òrgans jurisdiccionals de l'ordre contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora d'aquesta matèria.

I en prova de conformitat, ambdues parts signen el present Conveni, per duplicat, al lloc i amb la data de l'encapçalament.

Departament d'Interior

Autoritat Portuària de Tarragona

El conseller

El president