

Acords establerts entre el Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Montcada i Reixac i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) en relació amb el pas de la línia d'alta velocitat i de la integració de la línia convencional Barcelona-Portbou al seu pas per Montcada i Reixac

## REUNITS

**Sr. Víctor Morlán Gracia**, secretari d'Estat d'Infraestructures i Planificació del Ministeri de Foment.

**Sr. Joaquim Nadal i Farreras**, conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

**Sr. César Arrizabalaga Zabala**, alcalde president de Montcada i Reixac.

**Sr. Antonio González Marín**, president de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

Han analitzat la problemàtica relativa al pas de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa i de l'actual línia convencional Barcelona - Portbou al seu pas pel municipi de Montcada i Reixac i han adoptat els següents

## ACORDS

**PRIMER.** L'execució de les obres de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa es durà a terme en primer lloc, amb caràcter prioritari, d'acord amb el traçat aprovat per resolució del secretari d'Estat d'Infraestructures de 30 d'agost de 2000 (BOE de 17 d'octubre de 2000), i de conformitat amb el projecte contractat per l'ens públic Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) amb data 23 de febrer de 2007. Aquest projecte inclou un túnel de 3.709 m de longitud en el seu pas per la zona urbana del municipi.

Acuerdos alcanzados entre el Ministerio de Fomento, el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, el Ayuntamiento de Montcada i Reixac y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) en relación con el paso de la línea de alta velocidad y de la integración de la línea férrea convencional Barcelona-Portbou a su paso por Montcada i Reixac

Direcció de Serveis  
Subdirecció General de Gestió Econòmica i Administració

Faig constar que aquesta fotocòpia reproduïx íntegrament l'original.

## REUNIDOS

**D. Víctor Morlán Gracia**, Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento.

**D. Joaquim Nadal i Farreras**, Consejero del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya.

**D. César Arrizabalaga Zabala**, Alcalde-presidente de Montcada i Reixac.

**D. Antonio González Marín**, Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Han analizado la problemática relativa al paso de la línea de alta velocidad Madrid - Barcelona - frontera francesa y de la actual línea convencional Barcelona - Portbou a su paso por el municipio de Montcada i Reixac y han adoptado los siguientes

## ACUERDOS

**PRIMERO.-** La ejecución de las obras de la línea de alta velocidad Madrid - Barcelona - frontera francesa se llevará a cabo en primer lugar, con carácter prioritario, de acuerdo con el trazado aprobado por resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras de 30 de agosto de 2000 (B.O.E. de 17 de octubre de 2000), y de conformidad con el proyecto contratado por el Ente Público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) con fecha 23 de febrero de 2007. Este proyecto incluye un túnel de 3.709 m de longitud a su paso por la zona urbana del municipio.

Faig constar que aquesta fotocòpia  
reprodueix fidelment l'original.

**SEGON.** El Ministeri de Foment, a través d'ADIF i de la Direcció General de Ferrocarrils, redactarà i tramitarà, d'acord amb els procediments establerts a la legislació ambiental i a la sectorial ferroviària, el projecte de soterrament de la línia convencional Barcelona – Portbou en el seu pas per la zona urbana de Montcada i Reixac, des del límit amb Vallbona, mitjançant un nou traçat sota el riu Ripoll, fins a la seva ribera nord. L'assistència tècnica per a la redacció d'aquest projecte ha estat contractada per ADIF el 25 de setembre de 2007.

Dins d'aquest projecte, s'analitzarà i definirà, així mateix, una nova estació ferroviària de rodalies a Montcada i Reixac que garanteixi el servei que actualment es dona a la ciutat.

La licitació i l'execució de les obres es produirà de manera coordinada amb les de l'alta velocitat, una vegada finalitzi la redacció del projecte constructiu i hagi estat aprovat.

**TERCER.** Mentre es construeix el nou túnel de la línia convencional i la nova estació, el servei ferroviari de rodalies a Montcada i Reixac es continuarà donant a l'estació actual.

**QUART.** És voluntat de les parts que una vegada entri en servei el nou traçat del túnel de la línia Barcelona – Portbou, els terrenys sobre els que discorre el traçat actual es desmantellaran i desafectaran de l'ús ferroviari i seran cedits a l'Ajuntament per a la seva qualificació com a zona pública verda.

Els ingressos derivats dels aprofitaments urbanístics que corresponguin a ADIF sobre aquests terrenys desafectats s'incorporaran al finançament del projecte, per la qual cosa l'Ajuntament de Montcada i Reixac i la Generalitat de Catalunya promouran els instruments de planejament necessaris per a la materialització dels aprofitaments urbanístics originats per la cessió dels sòls del traçat actual en els àmbits espacials que corresponguin.

**SEGUNDO.-** El Ministerio de Fomento, a través de ADIF y de la Dirección General de Ferrocarriles, redactará y tramitará, conforme a los procedimientos establecidos en la legislación ambiental y en la sectorial ferroviaria, el proyecto de soterramiento de la línea convencional Barcelona - Portbou su paso por la zona urbana de Montcada i Reixac, desde el límite con Vallbona, mediante un nuevo trazado bajo el río Ripoll, hasta su ribera norte. La asistencia técnica para la redacción de este proyecto ha sido contratada por ADIF el 25 de septiembre de 2007.

Dentro de este proyecto, se analizará y definirá, asimismo, una nueva estación ferroviaria de Cercanías en Montcada i Reixac que garantice el servicio que actualmente se presta a la ciudad.

La licitación y ejecución de las obras se producirá, de forma coordinada con las de alta velocidad, una vez finalice la redacción del proyecto constructivo y haya sido aprobado.

**TERCERO.-** Mientras se construye el nuevo túnel de la línea convencional y la nueva estación, el servicio ferroviario de Cercanías en Montcada i Reixac se seguirá prestando en la actual estación.

**CUARTO.-** Es voluntad de las partes que una vez entre en servicio el nuevo trazado del túnel de la línea Barcelona - Portbou, los terrenos sobre los que discurre el trazado actual se desmantelarán y desafectarán del uso ferroviario y serán cedidos al Ayuntamiento para su calificación como zona verde pública.

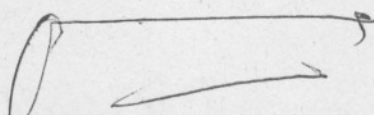
Los ingresos derivados de los aprovechamientos urbanísticos que correspondan a ADIF sobre estos terrenos desafectados se incorporarán a la financiación del proyecto, para lo cual el Ayuntamiento de Montcada i Reixac y la Generalitat de Catalunya promoverán los instrumentos de planeamiento necesarios para la materialización de los aprovechamientos urbanísticos originados por la cesión de los suelos del trazado actual en los ámbitos espaciales que correspondan.

**QUINTO.-** Los presentes acuerdos se desarrollarán en un convenio posterior, a

**CINQUÈ.** Aquests acords es desenvoluparan en un conveni posterior, a subscriure entre els signants d'aquest Acord un cop estiguin definides les actuacions amb la precisió necessària.

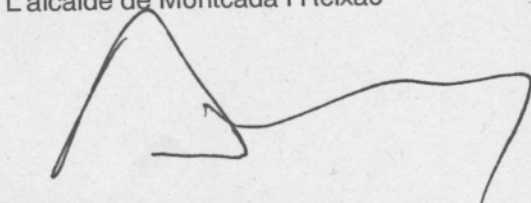
Montcada i Reixac, 19 de novembre de 2007

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques



Joaquim Nadal i Farreras

L'alcalde de Montcada i Reixac

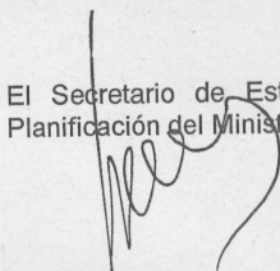


César Arrizabalaga Zabala

suscribir entre los firmantes del presente Acuerdo una vez estén definidas las actuaciones con la precisión necesaria.

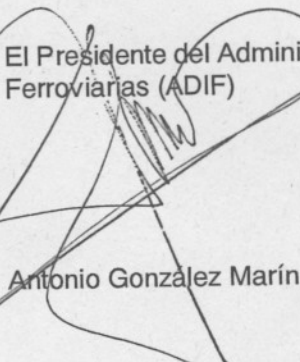
En Montcada i Reixac, a 19 de Noviembre de 2007

El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento



Victor Morlán Gracia

El Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)



Antonio González Marín

Departament de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Direcció de Serveis  
Subdirecció General de Gestió Econòmica  
i Administració

Per a constatar que aquesta fotocòpia  
reproduïx fidelment l'original.



15 ENE. 2008