

Conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Vic i l'empresa 25 Osona Bus, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Vic

Barcelona, 31 d'octubre de 2008

REUNITS

El senyor **Manel Villalante i Llauredó**, en nom del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en virtut de l'autorització de signatura conferida pel conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data 16 d'octubre de 2008, d'acord amb el que determinen els articles 40-42 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de la Generalitat de Catalunya.

El Sr. **Josep Ma. Vila d'Abadal i Serra**, alcalde de l'Ajuntament de Vic, en nom d'aquest ens local.

El Sr. **Francesc Sagalés i Sala**, en nom de l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Les parts es reconeixen la capacitat i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

I.- El Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II.- L' Ajuntament de Vic considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic de viatgers que garanteixi la mobilitat mitjançant transport públic dels seus habitants, tant pel que fa a la cobertura de mobilitat dels diversos nuclis del municipi com per millorar la comunicació amb els municipis propers com Calldetenes i Gurb i, alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

III.- L'empresa 25 Osona Bus, SA, es concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles en el marc del qual es presta servei al municipi de Vic.

IV.- Tant l'Ajuntament de Vic com el Departament de Política Territorial i Obres Públiques consideren necessari plantejar una adaptació de les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

V.- Per la resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de 28 d'octubre de 2003, es va aprovar el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA, i per la resolució de 30 de gener de 2008 es va aprovar la seva revisió. D'acord amb la

seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa 25 Osona Bus, SA, no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa 25 Osona Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

VI.- D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi de Vic i des d'aquests nuclis amb Calldetenes i Gurb, amb seva adaptació a la demanda i necessitats de transport detectats, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Vic, en els termes que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb prolongacions.

Segon.- Actuacions de les parts

Mitjançant la resolució de 12 de setembre 2008, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha autoritzat a l'empresa 25 Osona Bus, SA, l'adaptació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles, per a la prestació dels serveis que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni.

L'Ajuntament de Vic finançarà els serveis de transport previstos en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte tercer i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa 25 Osona Bus, SA, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni en les condicions fixades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques en l'autorització abans esmentada.

Tercer.- Règim econòmic i finançament dels serveis

L'Ajuntament de Vic assumeix el finançament de la prestació dels serveis de transport especificats en l'annex 1 d'aquest Conveni.

L'aportació màxima a realitzar serà de 189.583,67 euros per al període de 15 de setembre a 31 de desembre de l'any 2008, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat.

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni es revisarà anualment d'acord el model de costos aprovat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques per als serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara en endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament en relació amb els viatgers de pagament previstos durant el període de 15 de setembre a 31 de desembre de l'any 2008, que es xifren en 114.500, serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei respecte de la prevista com a mínima en el pressupost que consta en l'annex 2, segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu I_{vp}
$V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,02 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,25 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$1,02 \cdot V_{vp,i} < V_{vq,i} \leq 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,50 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$
$V_{vq,i} > 1,04 \cdot V_{vp,i}$	$I_{vp} = 0,75 \cdot (R_{vq,i} - R_{vp,i})$

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis es podran produir les situacions següents:

- En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.
- En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix al seu risc i ventura les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els

serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC.

Sisè.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de Vic, s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa 25 Osona Bus, SA, en un termini de trenta dies des de la data de presentació de la factura documentada. Amb aquesta finalitat, l'empresa 25 Osona Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Vic la factura corresponent acompanyada d'una breu memòria explicativa i un escandall que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències. Aquesta liquidació es presentarà en el model que estableixi l'Ajuntament de Vic.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals es duran a terme amb caràcter provisional, i es farà anualment la corresponent regularització definitiva. Amb aquesta finalitat, amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa 25 Osona Bus, SA, haurà de presentar a l'Ajuntament de Vic una liquidació anual dels serveis segons les partides del model de costos sobre la base del qual es confecciona el pressupost detallat en l'annex 2, en què figuren els conceptes següents:

- Recaptació bruta amb IVA inclòs, que inclogui la recaptació per viatgers transportats
- Total de viatgers transportats
- Total de quilòmetres útils recorreguts
- Total d'hores útils de servei.

Les administracions signants poden demanar a títol informatiu o de control que l'empresa 25 Osona Bus, SA, acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

Les quantitats que, si escau, hagin de ser abonades per l'Ajuntament de Vic seran abonades en les condicions i els terminis indicats en el paràgraf anterior.

Setè.- Modificació de les condicions de prestació dels serveis

La modificació de les condicions de prestació dels serveis que són l'objecte d'aquest Conveni haurà de ser autoritzada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb l'audiència prèvia de l'Ajuntament de Vic i amb la conformitat expressa d'aquest ens en el cas de la modificació dels serveis previstos en l'annex d'aquest Conveni.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització del corresponent protocol adicional, procediran a les adaptacions corresponents.

Vuitè.- Controls i Inspeccions

L'Ajuntament de Vic, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques les incidències que hagin pogut ser detectades.

Correspon, en tot cas, al Departament de Política Territorial i Obres Públiques la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les seves condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte dotzè.

Novè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles de titularitat de l'empresa 25 Osona Bus, SA, amb les característiques especificades en els annexos. Els vehicles hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponent als "Transports Públics de Catalunya" en els termes establerts pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques. En el cas dels vehicles que prestin els serveis previstos en l'annex d'aquest Conveni, s'incorporarà la imatge de l'Ajuntament de Vic en els termes que siguin determinats per aquest ens local.

L'empresa 25 Osona Bus, SA, podrà destinar espais adequats en els vehicles que prestin els serveis a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, i respectarà, en tot cas, els espais reservats als requeriments d'imatge a què es fa referència en el paràgraf anterior.

L'Ajuntament de Vic i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional durant un termini màxim de 15 dies anuals en els vehicles que prestin els serveis estipulats en l'annex d'aquest Conveni. En tot cas, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa 25 Osona Bus, SA

Desè.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, específicament per tal de fer la liquidació de les aportacions a satisfer per les administracions signants en els termes previstos en el pacte sisè, es crea una comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà de comú acord.

Onzè.- Vigència

Aquest Conveni tindrà una vigència de deu anys, a comptar a partir de la seva signatura, sempre que es mantingui per part de l'empresa 25 Osona Bus, SA, la titularitat sobre la concessió administrativa per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles, sens perjudici que els seus efectes es retrotrauen al dia 15 de setembre de 2008, data d'inici dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

Dotzè.- Incompliment

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que no es produeixi, la resolució del Conveni.

Tretzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte desè d'aquest Conveni, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni en tres exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Manel Villalante i Llauredó,
director general del Transport Terrestre
del Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Josep Ma. Vila d'Abadal i Serra,
alcalde de l'Ajuntament de Vic

Francesc Sagalés i Sala
25 Osona Bus, SA