

CONVENI ENTRE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA I L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES, REFERENT AL PROCÉS DE TRASPÀS DE DETERMINADES CARRETERES COMARCALS I LOCALS

Barcelona, 21 d'octubre de 2010

REUNITS:

L'Honorable Sr. Joaquim Nadal i Farreras, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, que intervé en nom i representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb l'acord de Govern del dia 14 de setembre de 2010.

L'Il·lustríssim Sr. Jaume Gilibert i Torruella, President de la Diputació de Lleida, que intervé en nom i representació d'aquesta corporació provincial, en virtut de les atribucions que li confereix l'article 34 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en relació amb el núm. 3 de l'article 90 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i de conformitat amb l'acord adoptat pel Ple de la Corporació, en sessió ordinària del dia 21 de maig de 2010.

Es reconeixen amb la capacitat legal necessària per subscriure el present conveni de col·laboració i

MANIFESTEN:

I.- En data 10 d'abril de 2007, la Diputació de Lleida i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques van signar un conveni amb l'objecte d'establir les bases per tal de perfeccionar el procés de traspàs a la Generalitat de Catalunya de les carreteres gestionades per la Diputació de Lleida i definir les que corresponia gestionar a la Diputació de Lleida.

II.- El referit conveni es va signar d'acord amb les previsions establertes en la disposició transitòria 1a de l'aleshores vigent Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que va disposar l'assumpció de la titularitat de les xarxes de carreteres de les diputacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona per part de la Generalitat.

III.- En la clàusula tercera del referit conveni es va establir que, fins que el Parlament de Catalunya no modifiqués la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, la Generalitat de Catalunya delegava en la Diputació de Lleida la gestió de determinades carreteres amb funcionalitat de caràcter local per considerar que podien ser gestionades de manera més eficaç per aquest ens local.



Doc. original signat per:
Còpia autèntica i compulsada Generalitat
de Catalunya 10/11/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011V9619YGRGVC8QA8U6D4PSK9FT8UW7

Data creació còpia:
10/11/2017
Data caducitat còpia:
10/11/2020
Pàgina 1 de 8

IV.- La Llei 11/2008, del 31 de juliol, de modificació la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres va establir, per raons d'eficiència i optimització de recursos, una nova distribució de la titularitat i competència de la xarxa de carreteres de Catalunya: La titularitat de la xarxa local, en la referida llei s'atribueix a les Diputacions o als ens supramunicipals que les substitueixin i la titularitat de la xarxa bàsica i comarcal s'atorga a la Generalitat de Catalunya.

Aquestes modificacions han quedat incorporades en el text refós de la Llei de carreteres, aprovat per Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

V.- En base al que s'ha exposat les parts consideren necessària la formalització d'un nou conveni, ajustat a la nova regulació legislativa.

VI.- I per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents:

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

És objecte d'aquest Conveni desenvolupar el procés de traspàs en matèria de carreteres entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Lleida, que es troba previst a la disposició transitòria primera del Text refós de la Llei de Carreteres, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'apravà el Text refós de la Llei de carreteres, així com constituir per al proper quinquenni un pla de millora en carreteres locals titularitat de la Diputació de Lleida i un pla de millora de vies de titularitat municipal.

Segona.- Traspàs de carreteres de la xarxa comarcal

La Generalitat de Catalunya, titular de les carreteres que integren les xarxes bàsica i comarcal de Catalunya, assumeix mitjançant aquest conveni les competències de planificació que l'atorga la Llei, així com les d'execució i explotació, i per tant, la gestió de les vies integrades a la xarxa comarcal que actualment gestiona la Diputació de Lleida i que es relacionen a l'annex núm. 1 d'aquest conveni.

L'efectivitat d'aquest traspàs es produirà una vegada hagi estat aprovat aquest conveni pel Govern de la Generalitat i el Ple de la Diputació de Lleida, i s'hagi procedit a la signatura de les corresponents actes formals de traspàs, que s'hauran de formalitzar en un termini de tres mesos a partir de la data d'aquest conveni.

A les actes esmentades, que subscriuran els membres de la Comissió de seguiment prevista en la clàusula desena d'aquest conveni, s'especificaran amb precisió les característiques dels trams que es traspassen, així com la documentació que la Diputació de Lleida i la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de



Doc. original signat per:
Còpia autèntica i compulsada Generalitat
de Catalunya 10/11/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



011V9619YGRGVC8QA8U6D4PSK9FT8UW7

Data creació còpia:
10/11/2017
Data caducitat còpia:
10/11/2020
Pàgina 2 de 8

Política Territorial i Obres Públiques, han de bescanviar per a l'adequada gestió de la xarxa.

Tercera.- Traspàs de carreteres de la xarxa local

La Diputació de Lleida, titular de les carreteres de la xarxa local del seu àmbit territorial, assumeix mitjançant aquest conveni les competències de planificació que l'atorga la Llei, així com les d'execució i explotació, i, per tant, la gestió de les carreteres que es relacionen en l'annex núm. 2 d'aquest conveni i que integren la xarxa local que actualment gestiona la Generalitat.

L'efectivitat d'aquest traspàs es produirà una vegada hagi estat aprovat aquest conveni pel Govern de la Generalitat i el Ple de la Diputació de Lleida, i s'hagi procedit a la signatura de les corresponents actes formals de traspàs, que s'hauran de formalitzar en un termini de tres mesos a partir de la data d'aquest conveni.

A les actes esmentades, que subscriuran els membres de la Comissió de seguiment prevista en la clàusula desena d'aquest conveni, s'especificaran amb precisió les característiques dels trams que es traspassen, així com la documentació que la Diputació de Lleida i la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, han de bescanviar per a l'adequada gestió de la xarxa.

Quarta.- Actuacions específiques de millora d'itineraris

Dins del marc d'aquest conveni, la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, es compromet a la redacció i execució del Projecte de rehabilitació del ferm i senyalització de la carretera C-230a.

Així mateix, la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i la Diputació de Lleida, a proposta de la Comissió de seguiment prevista en la clàusula desena, subscriuran els acords pertinents per tal d'impulsar una actuació de millora de la senyalització d'orientació a la xarxa local de carreteres.

Cinquena.- Pla de millora en carreteres locals

La Comissió de seguiment regulada a la clàusula desena formularà un pla d'actuació en millores a les carreteres titularitat de la Diputació de Lleida que signifiqui un volum d'inversió de 3 MEUR anyal per a cadascuna de les administracions implicades.

Aquesta línia d'actuació es mantindrà durant cinc anys a partir de la data de signatura d'aquest conveni i podrà ser prorrogada mitjançant acord exprés de les dues parts.

Les actuacions definides en el Pla de millora en carreteres locals s'estructuraran, amb caràcter general de la següent manera:

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsa Generalitat de Catalunya 10/11/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 10/11/2017 Data caducitat còpia: 10/11/2020 Pàgina 3 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  011V9619YGRGVC8QA8U6D4PSK9FT8UW7	

Obligacions de la Diputació de Lleida:

- a) La redacció i aprovació dels projectes constructius.
- b) L'expropiació dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres.
- c) La licitació, adjudicació i direcció facultativa de les obres.
- d) El finançament del 50% de les obres fins a un màxim de 3 MEUR anyals.

Obligacions de la Generalitat de Catalunya:

- a) El finançament del 50% de les obres fins a un màxim de 3 MEUR anyals.

Aquesta quantitat s'abonarà directament a la Diputació de Lleida prèvia presentació per part d'aquesta de les corresponents certificacions d'obra, que seran informades pel Servei Territorial de Carreteres de Lleida.

Això no obstant, la Comissió de seguiment podrà decidir establir en casos excepcionals altres línies d'actuació.

Sisena.- Pla de millora de vies de titularitat municipal

La Comissió de seguiment regulada a la clàusula desena formularà un pla per tal d'impulsar actuacions de condicionament, millora o conservació en vies de titularitat municipal, que en tot cas compleixin els requisits que estableix l'article 4.1c) del Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres i de l'article 4.1 del vigent Reglament general de carreteres.

La Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i la Diputació de Lleida, i, si s'escau, els ajuntaments afectats, podran establir acords de col·laboració específics per complementar aquestes actuacions.

Les obres a realitzar es finançaran en un 75% per la Generalitat de Catalunya i en un 25% per la Diputació de Lleida, amb unes aportacions màximes anyals d'1,5 MEUR per part de la Generalitat de Catalunya i de 0,5 MEUR per part de la Diputació de Lleida.

Aquesta línia d'actuació es mantindrà durant cinc anys a partir de la data de signatura del present conveni i podrà ser prorrogada mitjançant acord exprés de les dues parts.

Tot i que cada acord determinarà de manera específica la forma de redacció i execució dels projectes i la posterior conservació de les actuacions programades, en general, aquest Pla s'estructurarà de la següent manera:

Obligacions de la Diputació de Lleida:

- a) La redacció i aprovació dels projectes constructius.
- b) La licitació, adjudicació i direcció facultativa de les obres.
- c) El finançament del 25% de les obres fins a un màxim de 0,5 MEUR anyals.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i comprovada Generalitat de Catalunya 10/11/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia 10/11/2017 Data caducitat còpia: 10/11/2020 Pàgina 4 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  011V9619YGRGVC8QA8U6D4PSK9FT8UW7	

- d) La incorporació d'aquestes vies municipals que reuneixin els requisits de l'article 4.1c) del DL 2/2009 i l'art. 4.1 del Reglament a la xarxa local de la Diputació de Lleida, d'acord amb el procediment regulat per l'article 12 del mateix text legal.

Obligacions de la Generalitat de Catalunya:

El finançament del 75% de les obres fins un màxim d'1,5 MEUR anyals. Aquesta quantitat s'abonarà directament a la Diputació de Lleida prèvia presentació per part d'aquesta de les corresponents certificacions d'obra, que seran informades pel Servei Territorial de Carreteres de Lleida.

Adicionalment a aquestes actuacions, dins d'aquest pla s'impulsarà la millora del camí entre Torres de Segre i Castellidans, finançat al 100% per la Generalitat de Catalunya amb una aportació de 915.000,00 € per al 2010 i 915.000,00 € per al 2011.

Setena.- Règim transitori

Les parts convenen que cadascuna assumirà la continuació dels expedients d'obres iniciats amb anterioritat a la signatura d'aquest Conveni. Les incidències en relació amb la gestió d'aquestes obres seran resoltes en el si de la Comissió de seguiment indicada en la clàusula desena.

Vuitena.- Vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni es preveu fins a la completa formalització de les actes formals de traspàs de les carreteres relacionades als annexos 1 i 2 i la total execució de les actuacions programades segons les clàusules quarta, cinquena i sisena.

Novena.- Vigència del conveni de 10 d'abril de 2007

Les obligacions establertes per a ambdues administracions al conveni de data 10 d'abril de 2007 es consideren vigents fins a 31 de desembre de 2009, pel que fa exclusivament al compliment de la despesa compromesa, i són reemplaçades, en els altres aspectes, pel que estableix aquest nou conveni.

Desena.- Comissió de seguiment

Es crearà una Comissió específica de seguiment, integrada paritàriament per tres representants del Departament de Política Territorial i Obres Públiques – el director general de Carreteres, el subdirector general d'Actuació Viària i el cap del Servei Territorial de Carreteres de Lleida- i tres representants de la Diputació de Lleida – el Diputat president de la Comissió informativa de Serveis Tècnics i Carreteres, el cap dels Serveis Tècnics i el cap del Servei de Vies i Obres-.

Aquesta Comissió de seguiment tindrà com a objectius principals:

- a) Signar les corresponents actes de traspàs de carreteres a bescanviar entre ambdues administracions.



- b) Impulsar el Pla de millora en carreteres locals previst en la clàusula cinquena i el Pla de millora de vies de titularitat municipal previst en la clàusula sisena.
- c) Informar preceptivament els projectes de les actuacions a realitzar en el marc d'aquest conveni prèviament a la seva aprovació.
- d) Estudiar i proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en l'aplicació d'aquest conveni.
- e) Proposar l'adjudicació dels romanents derivats de les baixes de licitació de les obres programades per a cada anualitat.

Onzena.- Informació Institucional

Les parts garantirán la informació institucional de les dues administracions que signen aquest conveni, tant als cartells o panells d'obra a instal·lar a les actuacions programades en carreteres, com a qualsevol altre mitjà de comunicació.

Dotzena.- Jurisdicció



Les parts resoldran de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest conveni.

En cas que es puguin plantejar qüestions litigioses es resoldran per la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni per duplicat, en el lloc i la data expressats a l'encapçalament.

Hble. Sr. Joaquim Nadal i Farreres
Conseller de Política Territorial i Obres
Públiques

Il·lm. Sr. Jaume Gilabert i Torruella
President de la Diputació de Lleida

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 10/11/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 10/11/2017 Data caducitat còpia: 10/11/2020 Pàgina 6 de 8
	Original electrònic / Còpia autèntica		
CODI SÈGUR DE VERIFICACIÓ			
			
011V9619YGRGVC8QA8U6D4PSK9FT8UW7			