

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE ALGUNS AJUNTAMENTS DE LA COMARCA I EL CONSELL COMARCAL DEL PLA DE L'ESTANY PER AL FINANÇAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI

Parts

Jordi Xargay i Congost, president del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, per nomenament en sessió constitutiva de data 7 de juliol de 2011, assistit pel secretari d'aquesta corporació Joan Solà i Busquets,

Pere Vilà i Ferrer, alcalde de l'Ajuntament de Cornellà del Terri, per nomenament en sessió constitutiva de data 6 de juny de 2011,

Joan Estarriolà i Vilardell, alcalde de l'Ajuntament de Fontcoberta, per nomenament en sessió constitutiva de data 6 de juny de 2011,

Dolors Roviola i Coromí, alcaldessa de l'Ajuntament de Vilademuls, per nomenament en sessió constitutiva de data 6 de juny de 2011,

Antecedents

1. El Decret 161/1996, de 14 de maig, sobre el servei escolar de transport, distingeix dos tipus de transport: l'obligatori i el no obligatori. L'obligatori és aquell que transporta alumnes d'educació obligatòria que s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic o privat concertat proposat pel Departament d'Ensenyament. El no obligatori és aquell que transporta alumnes d'educació obligatòria que no s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència per escolaritzar-se en el centre d'ensenyament proposat pel Departament.
2. Els cursos 2009-2010 i 2011-2012, el Departament d'Ensenyament va aplicar diverses reduccions a la partida de transport escolar no obligatori, concretament a l'apartat b.1. de la proposta de finançament dels serveis de transport i menjador escolars, a fi de racionalitzar-ne l'aportació i obligar a establir altres vies de finançament, com ara la participació econòmica dels ajuntaments o un sistema de copagament amb els usuaris del servei.
3. D'aquesta manera el Consell Comarcal va signar convenis de col·laboració amb els ajuntaments de la comarca per sufragar la despesa d'aquest servei i no repercutir-la a les famílies usuàries.
4. Per al curs 2012-2013, i a causa de la situació econòmica actual, el Consell Comarcal va decidir començar a aplicar el sistema de copagament als usuaris del servei, tot seguint les directrius marcades pel Departament d'Ensenyament.
5. Així, i d'acord amb les sol·licituds de transport escolar no obligatori rebudes, actualment hi ha en funcionament dues línies no obligatòries: una al municipi

de Cornellà del Terri i l'altra al municipi de Vilademuls. Pel que fa al municipi de Fontcoberta, es dóna l'opció que els alumnes de transport no obligatori puguin fer ús d'una de les línies de transport escolar obligatori que recórrer el municipi, la 3S.

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb els següents

Pactes

1. Aquest conveni té per objecte establir els termes de col·laboració entre el Consell Comarcal del Pla de l'Estany i els ajuntaments de la comarca que disposin d'un servei de transport escolar no obligatori per raons de distància geogràfica.
2. El finançament d'aquest servei anirà a càrrec de les aportacions que facin el Departament d'Ensenyament i la Diputació de Girona d'acord amb la proposta de finançament de cada curs, els ajuntaments corresponents i els usuaris del servei.
3. Per al curs escolar 2012-2013, les quantitats que cada ajuntament haurà d'aportar per finançar aquest servei s'especifiquen en l'annex d'aquest conveni, les quals, per a aquest curs sumen la quantitat d'11.682,00 EUR.

Les quantitats es determinen en funció del nombre d'alumnes que hi ha inscrits en el servei de transport escolar de cada municipi (es parteix d'1,5 EUR/usuari) i poden variar en funció de les altes o baixes que es produeixin en el servei.

4. Cada curs escolar, s'actualitzaran les aportacions, d'acord amb el nombre d'alumnes inscrits i d'acord amb la proposta de finançament dels serveis de transport i menjador escolars del Departament d'Ensenyament.
5. L'abonament d'aquestes quantitats es realitzarà en dos pagaments: el primer s'haurà de fer efectiu abans del 31 de gener de 2013 i correspondrà al 50 % de l'import, i el segon abans del 30 de juny de 2013.
6. Els pactes establerts en aquest conveni es podran ampliar a d'altres ajuntaments de la comarca si en un determinat moment s'acorda que així sigui necessari.
7. El període de vigència d'aquest conveni s'estableix per al curs escolar 2012-2013, i és prorrogable per als propers cursos sempre que cap de les parts no el denunciï abans del dia 30 de juny de cada any.

Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen en quatre exemplars.

Banyoles, 12 de desembre de 2012

Pel Consell Comarcal,



Per l'Ajuntament de Camellà del Terri



Jordi Xargay i Songest



Pere Vila i Ferrer



Per l'Ajuntament de Fontcoberta



Per l'Ajuntament de Vilademuls



Joan Estarriola i Viladell



Dolors Rovira i Coromí

El secretari del Consell Comarcal

Joan Solà i Busquets

Annex

Aportacions dels ajuntaments per al servei de transport escolar no obligatori per raons de distància geogràfica del curs 2012-2013

| AJUNTAMENT | APORTACIÓ CURS 2012-2013 | IMPORT 1R PAGAMENT* |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Ajuntament de Cornellà del Terri | 8.230,50 € | 4.115,25 € |
| Ajuntament de Vilademuls | 3.186,00 € | 1.593,00 € |
| Ajuntament de Fontcoberta | 265,50 € | 132,75 € |
| TOTAL | 11.682,00 € | 5.841,00 € |

* L'import del 1r pagament s'haurà d'efectuar abans del 31 de gener de 2013

Banyoles, 12 de desembre de 2012