

Primer protocol addicional al Conveni formalitzat el 22 de novembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu

Barcelona, 17 d'octubre de 2013

REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 3 d'octubre de 2013, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya

El Sr. **Josep Anton Grau i Reñés**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **José Luis López i Carrasco** que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Cànoves i Samalús en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de l'11 de juny del 2011, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Martí Artalejo Ferrer** que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del 23 de febrer del 2012, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I el Sr. **Francesc Sagalés i Sala**, en nom i representació de la societat Empresa Sagalés, SA, en la seva qualitat de conseller delegat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 10 de juliol de 2008.

Les parts, que es reconeixen la capacitat i la representació per a signar aquest Protocol addicional,

EXPOSEN

I. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús i l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Empresa Sagalés, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Sant Feliu de Codines-Barcelona amb filloles (V-6439) de competència de la Generalitat de Catalunya.

II. En data 22 de novembre de 2012 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA, en què es defineixen les actuacions de les parts per a millorar les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu, mitjançant l'establiment de les comunicacions que es detallen en els annexos del conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona – Sant Feliu de Codines amb filloles (V- 6439), del qual n'és concessionària la societat Empresa Sagalés, SA.

En data 27 de febrer de 2013, mitjançant resolució del Servei Territorial de Barcelona, es va autoritzar la modificació a partir del 18 de març, per tal de donar servei als centres educatius, del recorregut i dels horaris del servei, sense que aquestes modificacions afectessin el seu pressupost

III. En el pacte tercer del Conveni esmentat s'estableix que es revisarà el pressupost en el cas que s'acordés la pròrroga de la seva vigència, mitjançant la formalització dels corresponents protocols addicionals. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, que serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

IV. De conformitat amb el que estableix el pacte tercer del Conveni de 22 de novembre de 2012, i per tal d'atendre l'explotació dels serveis de transport durant l'any 2013, les parts, mitjançant aquest Protocol, efectuen l'actualització del pressupost d'aquestes actuacions per l'any 2013 i la determinació del seu règim de finançament.

V. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Empresa Sagalés, SA. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per la societat Empresa Sagalés, SA, no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals n'és titular la societat Empresa Sagalés, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord

amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Protocol addicional

Aquest Protocol addicional al Conveni de 22 de novembre de 2012, en el que es van establir una sèrie de millores en els serveis de transport que dona servei als municipis de Cànvoes i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu dins del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de la concessió Sant Feliu de Codines - Barcelona, amb filloles (V-6439), té com a objectiu prorrogar la vigència del Conveni esmentat fins a la liquidació de la despesa prevista en l'acord segon del present protocol addicional per a la prestació durant l'any 2013 dels serveis de transport que constitueixen el seu objecte, actualitzant el pressupost d'aquestes actuacions i amb la determinació del seu règim de finançament per a l'any 2013.

Segon.- Pressupost i règim de finançament

D'acord amb l'evolució dels costos derivats de l'explotació del serveis de transport que constitueixen l'objecte del Conveni de 22 de novembre de 2012, i en els termes previstos en el pacte tercer d'aquest Conveni, s'efectua una actualització del pressupost per a l'any 2013 amb el detall que figura en l'annex 2.

L'aportació econòmica per a la prestació d'aquests serveis de transport es calcularà en els termes establerts en el pacte tercer del Conveni de 22 de novembre de 2012, amb la fixació d'una aportació màxima de 98.267,12 euros per a l'any 2013, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat: 67.493,98 € (68,68%) amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.
- Ajuntament de Cànvoes i Samalús: 20.515,43 € (20,88%) amb càrrec a la partida pressupostària. 44122300.
- Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor: 10.257,72 € (10,44%)

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació al finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Protocol podrà ser revisat en els termes i les condicions que es detallen en el Conveni de 22 de novembre de 2012 amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis de transport, o en el cas que s'instrumentin més pròrrogues del Conveni esmentat en el futur.

Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb la societat concessionària Empresa Sagalés, SA, per a l'any 2013 que preveu una aportació de 67.493,98 euros una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.

Tercer.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica prevista per l'Ajuntament de Cànoves i Samalús i per l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a la societat Empresa Sagalés, SA en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura documentada. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (Annex 3) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos segons s'estableix a l'article 216.4 de la Llei 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Amb aquesta finalitat, la societat Empresa Sagalés, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Cànoves i Samalús i l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, la societat Empresa Sagalés, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder efectuar la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'ATM corresponent faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Quart.- Altres condicions

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en el present protocol addicional, hagin estat previstos en el Conveni subscrit per les parts en data 22 de novembre de 2012 als que es remeten.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest Protocol addicional al Conveni de 22 de novembre del 2012 per quintuplicat i a un sol efecte, en el lloc i a la data indicats en l'encapçalament.

Pere Padrosa i Pierre,
director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori i
Sostenibilitat

Josep Anton Grau i Reineés,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

José Luis López i Carrasco,
alcalde de Càmpoves i Samalús

Martí Artalejo Ferrer,
alcalde de Sant Pere de Vilamajor

Francesc Sagalés i Sala,
Empresa Sagalés, SA