

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Örrius, Argentona i l'Hospital de Mataró

Barcelona, 22 d'octubre de 2015

REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 15 d'octubre de 2015, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Josep Anton Grau i Reinés**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **Eudald Calvo Català**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament d'Argentona en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en nom de l'empresa Cingles Bus, SA segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 d'agost de 2012.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculden el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament d'Argentona té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Cingles Bus, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), de competència de la Generalitat de Catalunya.

II. L'Ajuntament d'Argentona considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers que permeti garantir l'accés de les persones usuàries a l'Hospital de Mataró.

III. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari el manteniment del servei de transport públic de viatgers entre Argentona i l'Hospital de Mataró.

IV. La comunicació entre les poblacions d'Argentona i Mataró és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual n'és concessionària Cingles Bus, SA.

V. Per la resolució de 29 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Cingles Bus, SA. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Cingles Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Cingles Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Cingles Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

VI. Tant l'Ajuntament d'Argentona com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient la modificació de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'Argentona i garanteixi el seu accés a la xarxa de transport públic.

VII. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquesta millora en els serveis de transport d'Argentona, i incorpora el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

VIII. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Argentona i Mataró, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen a l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual n'és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 8 d'octubre de 2013, va autoritzar a Cingles Bus, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert en el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Argentona finançarà els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Cingles Bus, SA, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren a l'annex 1 d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni serà dut a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Argentona.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 190.155,96 euros per a l'any 2015, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i finançar necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Argentona i Mataró.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat: 95.077,98 € (50%), amb càrrec a la partida pressupostària PO07/470000100/5230/0000.
- Ajuntament d'Argentona: 95.077,98 € (50%), amb càrrec a la partida pressupostària 131-441-227.10.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten a l'annex 2 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2015 serà el següent:

Servei Argentona – Mataró → 39.262 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es fixa com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2015. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (ISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa als previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs límits de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de límits de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I _{ISC})/Penalització (P _{ISC})
ISC _i < ISCR - 1	ISCR - 2 < ISC _i ≤ ISCR - 1	P _{ISC} = 0,02*K
	ISCR - 3 < ISC _i ≤ ISCR - 2	P _{ISC} = 0,04*K
	ISC _i ≤ ISCR - 3	P _{ISC} = 0,07*K
ISCR - 1 < ISC _i < ISCR + 1	franja de manteniment I _{ISC} = P _{ISC} = 0	
ISC _i > ISCR + 1	ISCR + 2 > ISC _i ≥ ISCR + 1	I _{ISC} = 0,01*K
	ISCR + 3 > ISC _i ≥ ISCR + 2	I _{ISC} = 0,02*K
	ISC _i ≥ ISCR + 3	I _{ISC} = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'ajuntament d'Argentona s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Cingles Bus, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura documentada. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (Annex 3) al banc designat per l'empresa. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos segons s'estableix a l'article 216.4 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre (TRLCSF)

Amb aquesta finalitat, l'empresa Cingles Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament d'Argentona, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Cingles Bus, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb l'empresa concessionària Cingles Bus, SA, que preveu una aportació de 95.077,98 € una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07/470000100/5230/0000.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament d'Argentona sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament d'Argentona s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Argentona podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament d'Argentona i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni tindrà vigència fins al 31 de desembre de 2015 i es podrà prorrogar per successius períodes anuals fins a un màxim de quatre anys, mitjançant acord de les parts recollit en les corresponents addendes.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el previst en el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Cingles Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a rebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.
- (iv) la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Pere Padrosa i Pierre,
director general de Transports i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat per
autorització de signatura mitjançant la
resolució del conseller de Territori i
Sostenibilitat de data 15/10/2015

Josep Anton Grau i Reinés,
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità

Fudald Calvo Català,
alcalde d'Argentona

Ramón Sagalés i Orteu,
Cingles Bus, SA