

Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 22 d'octubre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró

Barcelona,.....2016

## REUNITS

El Sr. ...., que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de ..... segons nomenament de data ..... i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de ....., d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres i Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **Eudald Calvo Català** que actua en nom i representació de l'Ajuntament d'Argentona en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en nom de l'empresa Cingles Bus, SA segons escriptura de poder atorgada pel notari Javier Franch Valverde en data 2 d'agost de 2012.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta addenda al conveni de 22 d'octubre de 2015, a tal efecte

## EXPOSEN

I. L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament d'Argentona té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Cingles Bus, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), de competència de la Generalitat de Catalunya.

II. En data 22 d'octubre de 2015 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les poblacions d'Argentona i Mataró, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Mataró a Granollers amb fillola d'Argentona a Òrrius i d'Argentona a Canyamars (V-1093), del qual n'és concessionària Cingles Bus, SA.

III. En el pacte tercer del Conveni esmentat s'estableix que es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la seva vigència, mitjançant la formalització de les corresponents addendes. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, que serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

IV. De conformitat, doncs, amb el que estableix el pacte tercer del Conveni de 22 d'octubre de 2015, i per tal d'atendre l'explotació dels serveis de transport durant l'any 2016, les parts, mitjançant aquesta addenda de pròrroga de vigència i de revisió del pressupost, acorden l'actualització del pressupost d'aquestes actuacions per l'any 2016 i la determinació del seu règim de finançament.

V. Per la resolució de 29 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Cingles Bus, SA. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Cingles Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Cingles Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

**ACORDEN**

### **Primer - Objecte.**

Aquesta primera Addenda al Conveni de 22 d'octubre de 2015, té com a objecte prorrogar la vigència del Conveni esmentat per a l'exercici 2016 fins a la liquidació de la despesa prevista en l'acord segon i revisar-ne el seu pressupost per la seva actualització.

### **Segon - Pressupost i règim de finançament.**

D'acord amb l'evolució dels costos derivats de l'explotació del serveis de transport que constitueixen l'objecte del Conveni de 22 d'octubre de 2015, i en els termes previstos en el pacte tercer, darrer paràgraf, del dit Conveni, s'efectua una actualització del pressupost per a l'any 2016 amb el detall que figura en l'annex 2.

L'aportació econòmica per a la prestació dels serveis de transport, en aquest nou període, es calcularà en els termes establerts en el pacte tercer del Conveni de 22 d'octubre de 2015, amb la fixació d'una aportació màxima de **190.155,96** euros per a l'any 2016, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Argentona i Mataró.

Les aportacions econòmiques per a l'exercici 2016 s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat: 95.077,98 € (50%), amb càrrec a la partida pressupostària PO07/470000100/5230/0000.
- Ajuntament d'Argentona: 95.077,98 € (50%), amb càrrec a la partida pressupostària 131-441-227.10.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació al finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport que és objecte d'aquesta addenda podrà ser revisat en els termes i les condicions que es detallen en el Conveni de 22 d'octubre de 2015 amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis de transport, o en el cas que s'instrumentin més pròrrogues del Conveni esmentat en el futur.

Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb la societat concessionària Cingles Bus, SA que preveu una aportació de 95.077,98 euros una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07/470000100/5230/0000.

L'abonament i la liquidació del pressupost pel nou període es durà a terme en les mateixes condicions que les establertes en el pacte cinquè del conveni de 22 d'octubre de 2015

### **Tercer - Altres condicions**

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en aquesta addenda de pròrroga de vigència i revisió de pressupost, es trobin previstos en el Conveni subscrit per les parts en data 22 d'octubre de 2015, al que es remeten.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquesta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni de 22 d'octubre de 2015 en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

.....,  
..... del Departament de  
Territori i Sostenibilitat, per autorització de  
signatura mitjançant la resolució del  
Conseller de Territori i Sostenibilitat  
TES/.....

Pere Torres i Grau,  
director general de l'Autoritat del  
Transport Metropolità

Eudald Calvo Català,  
alcalde d'Argentona

Ramón Sagalés i Orteu,  
Cingles Bus, SA

#### **ANNEX 1. Itinerari i Parades**