

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, EI CONSORCI ESCOLA INDUSTRIAL DE BARCELONA I L'ASSOCIACIÓ EUETIB E-TECH RACING PER AL DESENVOLUPAMENT DEL VEHICLE ELÈCTRIC PER A COMPETIR EN EL FORMULA STUDENT

Aprovat per CONSELL METROP.
En data 31/05/16

Barcelona, 31 de maig de 2016

El Secretari General
Sebastià Grau Àvila

REUNITS

D'una part l'Il·lm. **Sr. Antoni Poveda Zapata** com a Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari general **Sr. Sebastià Grau i Àvila**.

De l'altra, el **Sr. Josep Pallarès Marzal**, com a president del Consorci Escola Industrial de Barcelona (en endavant CEIB) i en representació d'aquest, en virtut d'allò que disposa l'article 14.1 apartat g) dels Estatuts del CEIB, de 9 de juliol de 1998, i publicats al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya amb data 17 de juliol de 1998 i amb domicili al carrer Urgell, 187, 08036 Barcelona i CIF núm. P-5890055-F.

I de l'altra, el **Sr. Tomàs Martín Bometón** president de l'associació d'EUETIB e-Tech Racing, (en endavant EUETIB e-Tech Racing), amb domicili a Barcelona, carrer compte d'Urgell, 187 (Urgell 3), 08036 Barcelona, i amb CIF núm. G66274077.

INTERVENEN

El **Sr. Antoni Poveda Zapata**, en nom i representació de l'AMB com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord del Consell Metropolità de data 31 de maig de 2016 i el Sr. Sebastià Grau i Àvila, Secretari General de l'AMB, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifica.

El **Sr. Josep Pallarès Marzal**, com a president del Consorci Escola Industrial de Barcelona (en endavant CEIB) i en representació d'aquest, com a director General d'Universitats del Departament d'Economia i Coneixement segons Decret 167/201, de 18 de gener de, publicat al DOGC de data 20/01/2011, en virtut d'allò que disposa l'article 14.1 apartat g) dels Estatuts del CEIB, de 9 de juliol de 1998, i publicats al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya amb data 17 de juliol de 1998 i amb domicili al carrer Urgell, 18, 08036 Barcelona i CIF núm. P-5890055-F.

El CEIB és un organisme públic titular de l'Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica Industrial de Barcelona (en endavant EUETIB), adscrita a la Universitat Politècnica de Catalunya.

El **Sr. Tomàs Martín Bometón**, en representació de l'associació d'EUETIB e-Tech Racing, (en endavant EUETIB e-Tech Racing), de l'Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica Industrial de Barcelona, que participarà en la competició Fórmula Student.

MANIFESTEN

1. Que l'AMB, d'acord amb l'article 14.B.f de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot disposar de la competència de la promoció de la mobilitat sostenible.
2. Que l'Acord per el Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pel mandat 2015 – 2019, signat el passat 23 de juliol del 2015 recull la voluntat d'Impulsar accions concretes destinades a l'eficiència energètica i la reducció d'emissions, mitjançant solucions de transport públic col·lectiu, bicicleta i mobilitat elèctrica.
3. Que EUETIB e-Tech Racing és una associació d'estudiants sense ànim de lucre, nascuda a Barcelona, l'any 2013 i composta per un equip d'estudiants universitaris de l'EUETIB.
4. Que d'acord amb el seu objectiu fundacional, EUETIB e-Tech Racing es crea amb la finalitat de desenvolupar un vehicle de Formula Student amb el que participar a diverses competicions internacionals, d'entre les que destaca la Formula Student Spain.
5. Que el CEIB és un organisme públic titular de l'Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica Industrial de Barcelona, adscrita a la Universitat Politècnica de Catalunya, de caràcter multi sectorial i pluridisciplinari i que desenvolupa activitats de docència, recerca i desenvolupament científic i tecnològic.
6. Que d'acord amb l'article 3, a) dels Estatuts del CEIB "seran finalitats específiques del Consorci, assumir la titularitat de l'EUETIB i, per tant, gestionar, organitzar i regular la docència, la recerca i la prestació de serveis en el si de l'EUETIB".
7. Que d'acord amb l'article 3, f) dels Estatuts del CEIB, és una finalitat específica del mateix "promoure l'efectiva relació dels centres docents de titularitat del Consorci amb altres centres docents i amb els sectors econòmics i productius i la seva presència i incidència en l'àmbit social".
8. Que l'EUETIB. té entre altres, els objectius d'afavorir i promoure projectes de desenvolupament i investigació entre els seus professors, personal i estudiants.

9. Que tant el CEIB com EUETIB e-Tech Racing, consideren d'interès comú promoure en el seu àmbit de competència comuna, la cooperació i la col·laboració per a la millora del desenvolupament científic, tecnològic i la formació, procurant una aplicació pràctica del coneixement en profit de la societat. I el CEIB presta el seu suport institucional a l' EUETIB e-Tech Racing, així com també li ha cedit l'ús d'uns espais a l'EUETIB per a dur a terme el seu projecte.
10. Que un cop construït el package de bateries del monoplaça de la temporada 2014/15, i analitzats els resultats dels assajos dels dos models de cel·les disponibles, es poden extreure un conjunt de conclusions que han de servir d'utilitat per a possibles millores en el futur.
11. Que és d'interès de les tres parts promoure el desenvolupament i utilització del vehicle elèctric, com a instrument per a la millora de la mobilitat sostenible i de la qualitat de l'aire; i d'aprenentatge complementari als estudis universitaris.

Per tant, en virtut del que s'ha exposat, les parts acorden subscriure el present **CONVENI DE COL·LABORACIÓ** que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA: OBJECTE

L'objecte d'aquest conveni és donar suport a l'associació EUETIB e-Tech Racing, per a la millora de l'eficiència i fiabilitat del monoplaça elèctric de Formula Student. El suport rebut s'utilitzarà per a adquirir una nova topologia de BMS i d'un nou fabricant. Així, es farà servir un BMS de tipus modular, del fabricant francès Freemans.

SEGONA: OBLIGACIONS

Les parts signants del conveni es comprometen a dur a terme el procés de la forma següent:

- L' EUETIB e-Tech Racing millorarà el vehicle Formula Student per a competir a la Formula Student Spain 2016. En el cas que per motius aliens a l'equip el monoplaça no estigui llest per a competir, el patrocini valdrà per a la temporada següent.
- L'EUETIB e-Tech Racing facilitarà la següent informació a l'AMB: un informe descriptiu sobre la programació, configuració, ús i rendiment del BMS adquirit.
- L'EUETIB e-Tech Racing es compromet a difondre les accions de l'AMB en favor de la mobilitat sostenible i elèctrica, en particular fent publicitat a través dels seus canals d'informació i especialment participant i col·laborant en les accions comunicatives que concretarà més endavant Comunicació AMB i que de manera enunciativa serien: notes de

premsa sobre el conveni i el projecte, un article redaccional un reportatge audiovisual, més la Difusió a les Xarxes Socials i la Presència a una jornada tècnica.

El logotip de l'AMB figurarà entre els espònsors de la categoria: Gold

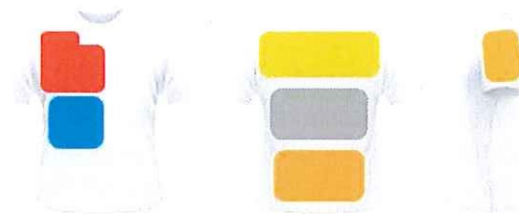
Privilegis:

- Logo de AMB a la web juntament amb els demés patrocinadors per categories.
- **Tamany del logo;** proporcionalment x2 respecte Bronze, en tot els materials que sigui aplicable la proporció esmentada.
- **Ubicació del logo;** al el monoplaça, a la part frontal del lateral (part frontal de la zona blava de la imatge 1.0-Coche). Al polo i la vestimenta corporativa, a la part posterior (esquena) superior (zona groga de la imatge 2.0-Polo).
- **Participació i col·laboració;** col·laboració de l'equip mitjançant recursos humans, tècnics o materials (com el cotxe final acabat) per a qualsevol esdeveniment o activitat de l'empresa, entitat o institució sota sol·licitud prèvia.

Figura 1.0-Coche



Figura 2.0-Polo



TERCERA: APORTACIONS ECONÒMIQUES

L'AMB aportarà, en un únic pagament a l'associació EUETIB e-Tech Racing, la quantitat de 4.000€, mitjançant transferència bancària que correspon al cost per a l'adquisició del BMS de tipus modular per a les bateries del monoplaça.

10. Aquest pagament s'efectuarà en el termini d'un mes. Un cop gestionada l'adquisició del BMS, l'associació EUETIB e-Tech Racing presentarà còpia de la factura on consti que ha estat pagada, i comunicarà a l'AMB su participació en diverses competicions internacionals, d'entre les que destaca la Formula Student Spain.

QUARTA: VIGÈNCIA

El conveni serà vigent des de la seva signatura fins el 31 de desembre de 2016. En el cas que per motius aliens a l'equip el monoplaça no estigui llest per a competir, el patrocini valdrà per a la temporada següent.

CINQUENA: RÈGIM JURÍDIC

Serà d'aplicació al present conveni l'establert en la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya i en els articles 6 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, la Llei 38/2003, de 17 de novembre general de subvencions i pel seu Reglament aprovat per Decret 887/ 2006 de 21 de juliol i la resta de legislació que li sigui d'aplicació.

SISENA: RESOLUCIÓ CONTROVÈRSIES

Les qüestions litigioses que poguessin suscitar-se sobre la interpretació i aplicació del present conveni es resoldran, en primer terme, per les parts de comú acord, i en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents.

I per tal que així consti, i en prova de conformitat, les parts subscriuen el present document i el signen per triplicat, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.