

CONVENI MULTILATERAL PER ARTICULAR LA COL·LABORACIÓ DE LES PARTS EN EL DESENVOLUPAMENT DE LA PLATAFORMA LIVE QUE TÉ COM A OBJECTIU LA PROMOCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT INDUSTRIAL I TECNOLÒGIC DELS VEHICLES PROPULSATS PER ENERGIES ALTERNATIVES I LA IMPLEMENTACIÓ DELS SEUS USOS

A Barcelona, a set d'octubre de dos mil setze.

REUNITS:

La Sra. Mercedes Vidal Lago, com a Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, facultada per Acord de la Comissió de Govern de data 6 d'octubre de 2016, que actua assistida en aquest acte per la secretària delegada, per delegació del Secretari General de l'Ajuntament de Barcelona de data 16 d'octubre de 2015.

La Sra. Sura Berbel Sánchez, Directora general de BARCELONA ACTIVA SAU SPM, (en endavant BARCELONA ACTIVA), amb CIF A-58295296 i domicili social a Barcelona, carrer Llacuna, 162-164, que actua en aquest acte en virtut dels poders que li han estat atorgats davant el notari d'aquesta ciutat, en data 9 de juny de 2016.

El Sr. Ignasi Armengol Villà, major d'edat, en la seva qualitat de Director General de l'empresa Barcelona de Serveis Municipals, S.A. (en endavant "BSM"), amb NIF A08 765 919 i domicili social a Barcelona, carrer Calàbria, 66, que actua en aquest acte en virtut dels poders que li han estat atorgats davant el notari d'aquesta ciutat, en data 5 d'agost de 2011 i número de protocol 1434.

La Sra. Núria Betriu Sánchez, consellera delegada de l'Agència per a la Competitivitat de l'Empresa (en endavant, ACCIÓ) en virtut de l'Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/143/2014, de 21 d'octubre, de nomenament i actuant en ús de les atribucions que li confereix l'article 15 dels seus estatuts, aprovats pel Decret 223/2015, de 6 d'octubre, amb domicili al Passeig de Gràcia, número 129, CP 08008 de Barcelona i proveïda de NIF número S-0800476-D.

La Sra. Maria Assumpta Farran i Poca, directora de l'Institut Català d'Energia (en endavant ICAEN) del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, nomenada per Acord de Govern GOV/2/2016, de 19 de gener de 2016 (DOGC núm. 7041) i per les facultats delegades i conferides al seu favor mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Institut Català d'Energia de data 25 d'abril de 2016 elevats a public en escriptura atorgada, en data 30 de maig de 2016, davant el notari, sota el número de protocol 1.451.

La Sra. Mercè Rius i Serra, directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, nomenada per Decret 76/2016, de 19 de gener (DOGC núm. 7041) en virtut de l'autorització de signatura conferida pel conseller de Territori i Sostenibilitat en data 5 d'octubre de 2016, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. Antoni Poveda Zapata, Vicepresident de Transport i Mobilitat L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), d'acord amb el nomenament del president de data 30 de juliol de 2015, amb domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari general accidental

El Sr. Enric Cañas Alonso, major d'edat, en nom i representació de Transports de Barcelona, S.A. (en endavant "TB") amb NIF A-08016081 i domicili social a Barcelona, carrer 60, números 21-23, sector A, polígon Industrial de la Zona Franca, que actua



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 1 de 18

en aquest acte en virtut dels poders que li han estat atorgats davant el notari de l'il·lustre Col·legi de Catalunya, en data 17 de setembre de 2015 i número de protocol 2194.

Els Srs. Matthias Rabe i

, majors d'edat, en qualitat de Vicepresident Executiu de R+D i de Vicepresident Executiu de Relacions Governamentals i Institucionals, de l'empresa SEAT, S.A. (en endavant "SEAT"), amb NIF A28049161 i domicili social a Mariorell (Barcelona), Autovia A2 Km 585, que actuen en aquest acte en virtut dels poders que els han estat atorgats davant el notari d'aquesta ciutat, en dates 21 de febrer de 2011 i 19 de novembre de 2003 amb números de protocol 616 i 3558, respectivament.

El Sr. Alfonso Del Rio Lavín, major d'edat, en nom i representació de Gas Natural Servicios, S.A. (en endavant "Gas Natural Fenosa") amb NIF A08 431 090 i domicili social a Barcelona, Plaça del Gas, 1, que actua en aquest acte en virtut dels poders que li han estat atorgats davant el notari de l'il·lustre Col·legi de Catalunya, en data 3 de desembre de 2015 i número de protocol 2995.

El Sr. Rafael Bamola Rosell, major d'edat, actuant en nom i representació de la mercantil "Electronic Traffic, S.A." (en endavant ETRA) amb C.I.F. A-46138921 i domicili en València, C/ Tres Forques, 147, que actua en aquest acte en virtut dels poders que li han sigut atorgats davant del notari de València, el dia 16 de novembre de 2015 amb el seu n° de protocol: 9.102, inscrits degudament en el registre Mercantil de València, al Tomo 9807, Folio 16, Llibre 7089, Full V-2965, inscripció 120.

El Sr. Marco Toro, major d'edat, en nom i representació de NISSAN SA (en endavant "NISSAN") amb NIF A60622743 i domicili social en Avinguda de la Gran Via de L'Hospitalet 149-151 de la localitat de L'Hospitalet de Llobregat 08908 (Barcelona) que actua en aquest acte en virtut dels poders que li han sigut atorgats davant el notari de Barcelona amb data 5 de novembre de 2013 i número de protocol 3850.

Els Srs. Francisco Perez Botello en nom i representació de la entitat VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, S.A. en endavant VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA. Ambdós en virtut de poders suficients que, segons les seves pròpies manifestacions, es troben vigents i no els han sigut revocats. La referida entitat es troba domiciliada en El Prat de Llobregat, Business Park Porta de Barcelona, Carrer de la Selva 22, té C.I.F. A-60.198.512 i està degudament inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona en el Tomo 24.887, folio 171, full número B- 80.744.

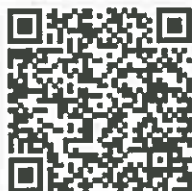
El Sr. Luis Miguel Valerio Fernández, major d'edat, en la seva qualitat de Director de Vehicle Elèctric de l'empresa RENAULT en Iberia, amb NIF A47329180 i domicili social en Valladolid, avinguda de Madrid, n° 72, que actua en aquest acte en virtut de los poders que li han sigut atorgats davant el notari de Madrid, en data 22 de febrer de 2016 i números de sèrie CS 5150965/6.

Totes les parts signants es reconeixen plena capacitat legal per a obligar-se mitjançant el present document i en conseqüència,

MANIFESTEN

1.- Que l'Ajuntament de Barcelona veu en el sector de la mobilitat sostenible, i concretament en la promoció i implementació del Vehicle Elèctric (en endavant VE) i del Vehicle de Gas Natural (en endavant GNV), una oportunitat de posar en pràctica les propostes i objectius establerts en

Pàgina 2 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 2 de 18

el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMU 2013-2018). Que l'Ajuntament de Barcelona té com a prioritat la mobilitat sostenible a la ciutat i que la implementació del VE i del GNV contribueix a la reducció de les emissions, el soroll, l'estalvi d'energia i el foment de les fonts d'energia renovable. Que l'Ajuntament de Barcelona aposta per una economia verda i que la implementació del VE i del GNV contribueix a la transformació industrial i la generació de nova activitat econòmica relacionada.

Que l'Ajuntament de Barcelona ha liderat la implementació del Projecte LIVE, Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric, des dels seus inicis. La primera i segona fase del Projecte LIVE, que van des del 2009 fins al 2012 i del 2013 al 2015, van servir per establir les bases del seu desenvolupament en el territori i l'ampliació dels seus membres.

Que vists els resultats i l'èxit de la Plataforma LIVE, l'Ajuntament vol donar-li continuïtat mitjançant la signatura d'un tercer conveni multilateral obert a entitats públiques i privades de l'àmbit de la mobilitat sostenible.

Que l'Ajuntament de Barcelona, a través de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

2.- Que l'Ajuntament de Barcelona executa part de les seves polítiques i projectes en matèria d'empresa i ocupació mitjançant el seu òrgan de gestió directa BARCELONA ACTIVA, integrada en l'Àrea de Treball, Economia i Planificació Estratègica, com organització responsable d'impulsar el desenvolupament econòmic de la ciutat, dissenyant i executant polítiques d'ocupació per tothom i afavorint el desenvolupament d'una economia diversificada i de proximitat.

Que BARCELONA ACTIVA ha gestionat la Plataforma LIVE durant les seves primera i segona fases.

Que BARCELONA ACTIVA, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

3. - Que Barcelona Serveis Municipals (B-SM) és una societat participada al 100% per l'Ajuntament de Barcelona i la seva prioritat és proporcionar serveis de qualitat als ciutadans i clients en àmbits com la mobilitat o en diferents espais emblemàtics d'oci. Les principals línies estratègiques d'actuació són: millorar la satisfacció dels ciutadans/clients, aportar valor a les polítiques municipals, optimitzar la rendibilitat econòmica i social de les activitats i innovar en productes, serveis, processos i tecnologies. B-SM és una empresa coneixedora de la Plataforma LIVE, que ha col·laborat des dels seus inicis en el seu impuls, comparteix els seus objectius i manifesta el seu interès a seguir essent un dels socis estratègics per al desenvolupament de la infraestructura elèctrica per a la integració del VE a Barcelona.

BSM ha participat en diferents projectes de promoció del vehicle elèctric:

- Plans d'extensió dels punts de recàrrega a la seva xarxa d'aparcaments, actualment amb 151 endolls per cotxe, i 88 per a moto.
- Plataforma de gestió remota dels punts de recarrega.
- Implementació de diferents mesures per afavorir el VE en l'aparcament regulat en superfície.
- Posta en marxa, en prova pilot, del servei de bicicleta elèctrica (300 bicicletes) dins el servei de bicicleta pública compartida de la Ciutat de Barcelona ("bicing").
- Renovació de vehicles de la flota pròpia (cotxes, motos i furgonetes) tenint en consideració al Vehicle Elèctric.

Que BSM, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 3 de 18

4.- Que els àmbits d'especialització intel·ligent són la base de la política industrial de la Generalitat de Catalunya amb enfocament sectorial, que la Generalitat de Catalunya executa directament o, entre altres entitats, a través de l'Agència per a la Competitivitat de l'Empresa, organisme signatari del present conveni.

Paral·lelament l'ICAEN, signatari també d'aquest Conveni, té com a finalitat l'impuls i realització d'iniciatives i de programes d'actuació per a la recerca, l'estudi i el suport de les actuacions de coneixement, desenvolupament i aplicació de les tecnologies energètiques, incloses les renovables, la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i, en general, l'òptima gestió dels recursos energètics en els diferents sectors econòmics de Catalunya.

Que el 14 de juny de 2016 el Govern de la Generalitat de Catalunya ha aprovat el Pla d'acció per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019 i el seu òrgan de governança, la Taula per al desplegament de la infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric (TIRVEC), liderat per l'ICAEN en la secretaria tècnica.

L'objectiu d'aquest Acord de Govern és garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics per avançar de forma decidida cap a una mobilitat cada cop més eficient, més neta i aconseguir minvar les barreres que actualment llastren el desenvolupament d'aquesta tecnologia impedint assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa.

Que la mobilitat sostenible és un dels àmbits sectorials estratègics per a la política industrial de Catalunya, per l'existència d'una massa crítica empresarial al territori i avantatges competitius contrastats, així com per l'impacte potencial en la indústria i l'economia catalanes, especialment per a les PIMES, permetent el desplaçament progressiu de la indústria cap a activitats d'alt creixement en innovació i valor afegit.

Que, en conseqüència, la Generalitat de Catalunya implementa el programa estratègic de la mobilitat sostenible, per via del qual es dona suport, d'una banda, a projectes industrials que permeten solucions i productes diferencials i, de l'altra, a actuacions sobre l'entorn per facilitar la gestió d'aquests projectes tot disseminant les bones pràctiques existents a tot el territori català.

Que, sota els principis d'eficiència i efectivitat, la Generalitat de Catalunya es recolza en les instàncies ja existents que han demostrat la seva capacitat d'assolir els objectius pels quals han estat creats. En aquest sentit, la plataforma LIVE és un instrument idoni per a canalitzar aquestes actuacions industrials i d'entorn cap a la ciutat de Barcelona i el territori.

Que el Departament de Territori i Sostenibilitat té entre les seves prioritats i objectius el desenvolupament de polítiques encaminades a la millora de la qualitat de l'aire i a la lluita contra el canvi climàtic. Atès que el transport és la principal causa de contaminants a l'atmosfera a la regió metropolitana de Barcelona i és responsable d'una part significativa de les emissions a Catalunya de gasos d'efecte hivernacle, cal impulsar la diversificació energètica i l'ús de combustibles més nets i de propulsions alternatives que tinguin un impacte ambiental més baix. Així, des del Departament de Territori i Sostenibilitat s'estan desenvolupant moltes mesures en l'àmbit de la mobilitat i es vol incidir en una transformació progressiva del parc de vehicles circulant actualment cap a vehicles de baixes emissions com són els elèctrics i de gas.

Que la Generalitat de Catalunya a través de l'Agència per a la Competitivitat de l'Empresa, de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i del Departament de Territori i Sostenibilitat, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

Pàgina 4 de 17



Doc. original signat per:
Servei Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 4 de 18

4.- Que l'AMB, d'acord amb l'article 14.B f de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, té competències per a la promoció del transport sostenible.

L'AMB té com a objectiu promoure la introducció progressiva de vehicles elèctrics i d'altres tecnologies sostenibles, ja siguin automòbils, motocicletes o bicicletes, així com analitzar les possibilitats d'instal·lació de més punts de càrrega.

L'AMB promou la utilització, per part dels ciutadans, del modes de transport més sostenibles, entre els quals el transport públic col·lectiu i els vehicles elèctrics.

L'AMB ha participat en diferents projectes de promoció del vehicle elèctric:

- Renovació de vehicles de la flota pròpia tenint en consideració al Vehicle Elèctric.
- Renovació de vehicles dels concessionaris de serveis d'autobús, tenint en compte VE i vehicles híbrids dièsel-elèctric i gas-elèctric.
- Subvenció a la compra de VE per part dels Ajuntaments metropolitans.
- Plans d'implantació i gestió de punts de recàrrega a la via pública.
- Assessorament i col·laboració amb els municipis en matèria de VE.
- Diferents estudis en la matèria.

Que AMB, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

6.- Que Transports de Barcelona, SA (TB) és una societat participada al 100% per l'AMB i té com a objectiu principal el transport de viatgers dintre de l'àrea metropolitana de Barcelona oferint la màxima qualitat al ciutadà i al client.

En aquesta línia TB aposta decididament per un transport més sostenible dintre de les opcions que el mercat ofereix. Així compta dintre del seu parc mòbil d'autobusos amb: 159 autobusos híbrids, 5 autobusos elèctrics dels quals 2 són articulats, aproximadament 400 autobusos de GNC i s'han instal·lat filtres de partícules i de NOx a 425 autobusos. TB és la flota més neta d'Espanya i a nivell europeu estem considerats com una de les més netes. L'estratègia d'introducció d'híbrids i Elèctrics va enfocada, addicionalment, a la reducció d'emissions d'efecte hivernacle.

TB coneix la Plataforma LIVE, ja que ha estat soci director en l'anterior conveni i comparteix els seus objectius i manifesta el seu interès a seguir sent un dels socis estratègics per al desenvolupament de la infraestructura elèctrica per a la integració del VE a Barcelona.

TB està participant en diferents projectes europeus de promoció i desenvolupament de l'autobús:

- ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System). Prova de solucions elèctriques mitjançant demostracions operatives en viu en els autobusos. TB participa amb 4 autobusos elèctrics: 2 estàndards i 2 articulats.
- FBSF-2 (European Bus System of the Future 2). Desenvolupament d'una nova generació de sistemes d'autobusos urbans a través de noves tecnologies de vehicles i infraestructures en combinació amb les millors pràctiques operatives, i posats a prova en escenaris d'operació.
- ELIPTIC (Electrification of Public Transport in Cities). Desenvolupament de nous conceptes i casos de negoci per tal d'optimitzar la infraestructura de transport públic elèctric existent i el material rodant, estalviant diners i energia. El projecte reforça el paper del transport públic d'electricitat, el que porta a una reducció del consum de combustibles fòssils i la millora de la qualitat de l'aire.

Que TB, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.



Doc original signat per:
Serveis Administració Electronica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 5 de 18

7.- Que SEAT és una companyia dedicada a la fabricació i venda de vehicles automòbils, la qual té també com un dels seus objectius estratègics fonamentals la lluita contra el canvi climàtic i la reducció de les emissions de CO₂ de la seva gamma de vehicles.

Per una altra banda, SEAT és l'única empresa automobilística integral de l'Estat Espanyol, la qual cosa vol dir que dissenya, desenvolupa, fabrica i comercialitza els seus propis productes, mercès a que disposa d'un Centre Tècnic a la seva seu de Martorell, en el que treballen vora de 1.000 enginyers.

Que, dins del context descrit en l'apartat anterior, SEAT està duent a terme diverses iniciatives per tal de liderar a l'Estat Espanyol, des del punt de vista industrial, el canvi tecnològic que suposarà la progressiva incorporació de propulsions alternatives als seus productes. Entre aquestes iniciatives destaquen especialment:

- El Projecte "CENTI VERDE" liderat per SEAT i on han participat 16 empreses i 14 OPIs, donant un impuls important al país en l'àmbit de la recerca multisectorial en matèria d'electromobilitat.
- Els projectes de flotes de vehicles elèctrics, SEAT e-altea XL i Leon Twin Drive Ecomotive, on s'han cedit vehicles als membres de LIVE i altres empreses i institucions per analitzar l'ús d'aquests vehicles en condicions reals.
- La fabricació, en la seva planta de Martorell, del model León TGI així com el llançament en sèrie del model Mii Ecofuel, propulsats ambdós amb Gas Natural Comprimit (GNC), i que es comercialitzen ja en varis mercats europeus, inclòs l'espanyol.

Que donats els progressos obtinguts fins ara en l'àmbit de la col·laboració públic-privada mitjançant la plataforma LIVE, es desig exprés de SEAT intensificar les accions de la mateixa amb el fi de contribuir a impulsar no només el vehicle elèctric sinó també la progressiva implantació del GNC com combustible alternatiu així com la presència de vehicles dotats d'aquest sistema de propulsió en les flotes públiques i privades de Catalunya.

Que SEAT, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director

8.- Que Gas Natural Servicios (Gas Natural Fenosa) és una empresa comercialitzadora d'energia que ofereix solucions de mobilitat sostenible amb el menor impacte ambiental, amb un elevat grau de compromís amb la societat, l'entorn i els seus clients, i basades en la utilització de vehicles de gas natural comprimit o líquid, elèctrics o híbrids. Que ofereix i presta els seus serveis sota la premissa d'un adequat assessorament energètic per afavorir un millor i més eficient consum d'energia, que repercuteixi de manera directa en l'estalvi i la rendibilitat, contribuint en paral·lel al desenvolupament sostenible i a la cura del medi ambient. Gas Natural Fenosa ofereix un servei integral destinat a autobusos urbans, flotes municipals, RSUs, empreses de transport, taxis o particulars, estudiant la solució que millor s'adapta a les necessitats del client i proposant la renovació de la flota existent per una altra més sostenible, proporcionant l'estructura de carga del vehicle i subministrant l'energia alternativa.

Que Gas Natural Servicios (Gas Natural Fenosa) segueix interessada en participar en la nova fase de la Plataforma LIVE per a contribuir a potenciar, a més de la mobilitat elèctrica, l'ús del gas natural vehicular per a vehicles urbans i de llarga distància, veient perquè la ciutat de Barcelona, l'Àrea Metropolitana i Catalunya disposin d'una infraestructura mínima de recàrrega de vehicles de gas natural que faci atractiva la utilització d'aquest combustible de menor impacte ambiental.

Que Gas Natural Servicios (Gas Natural Fenosa), per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

Pàgina 6 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podéu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 6 de 18

9. Que ETRA, està englobada dins del GRUP AES, referència mundial en les activitats de construcció i serveis. Un grup que participa en el desenvolupament de sectors clau per a l'economia com les infraestructures i l'energia. Una empresa compromesa amb el progrés econòmic i social dels països en els quals està present.

Que ETRA a través de les seves filials i sucursals manté una oferta integral d'instal·lacions i equipament per a les ciutats, carreteres i sistemes de transport (sistemes de control i senyalització, xarxes de comunicació, sistemes de control de flotes de transport privades i públiques, sistemes de seguretat i control i tot tipus d'instal·lacions elèctriques) a través d'una àmplia xarxa de 46 delegacions a Espanya i 10 en l'exterior.

Que ETRA treballa activament en l'estudi de les possibles solucions per dotar a Espanya de les necessàries infraestructures de recàrrega per a vehicles elèctrics i participa en diverses iniciatives per promoure el vehicle elèctric com els projectes MOVELE de Barcelona, Madrid i Sevilla, el projecte "CENIT VERD", EL PROJECTE "RECARKING", etc.

Que ETRA a través de la seva filial GESTION INTELIGENTE DE RECARGAS (GIC) s'ha habilitat com a Gestor de Càrregues.

Que ETRA considera la plataforma LIVE com una magnífica oportunitat per impulsar significativament el coneixement i ús del vehicle elèctric per part de la ciutadania i que la col·laboració públic-privada, l'intercanvi d'idees, l'elaboració i engegada d'accions conjuntes pot contribuir d'una forma important al fet que Catalunya sigui un referent en l'àmbit de la mobilitat sostenible.

Que ETRA, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

10- Que NISSAN, grup automobilístic dedicat a nivell mundial a l'activitat de disseny, producció, assemblatge, comercialització i venda de vehicles automòbils és, també, empresa líder en tecnologia i vehicles 100% elèctrics gràcies als seus models Nissan LEAF i eNV200.

Que Nissan, empresa automobilística amb àmplia presència industrial i tecnològica tant a Catalunya com a Espanya, fabrica des de 2014 i de forma exclusiva per a tot el mercat global, la furgoneta 100% elèctrica NISSAN eNV200 a la seva planta de producció ubicada en la Zona Franca de Barcelona.

Que la furgoneta NISSAN eNV200 és, des de 2014, el taxi elèctric oficial de la ciutat de Barcelona gràcies a l'acord subscrit entre l'empresa automobilística Nissan i l'Ajuntament de Barcelona que, entre altres coses, ha promogut el desenvolupament d'un ecosistema elèctric favorable per a la implantació del vehicle elèctric a la ciutat de Barcelona.

Que dintre del seu projecte global "Zero Emissions" Nissan té com objectiu la lluita contra el canvi climàtic i la reducció de les emissions de CO2 a l'atmosfera a través de la implantació del vehicle elèctric. Compromís que va quedar àmpliament demostrat en la darrera Címera Climàtica celebrada en desembre de 2015 a París (COP21) i on els models 100% elèctrics van demostrar que la mobilitat zero emissions es una solució real als constants episodis de contaminació urbana.

Que en base a l'experiència demostrada en els paràgrafs anteriors i entenent que el desenvolupament de la mobilitat requereix d'una profunda col·laboració entre els agents privats i públics de la societat, NISSAN manifesta la seva voluntat de continuar generant sinèrgies



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 7 de 18

positives en el si de la Plataforma LIVE per a aconseguir que el nostre país se situï a la avantguarda europea de la tecnologia zero emissions.

Que Nissan, per tot l'exposat amb anterioritat, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

11.- Que VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA és importadora per a la venda i distribució dels vehicles, peces de recanvi i accessoris de les marques Volkswagen Turismes, Audi, Skoda i Volkswagen Vehicles Comercials a la Península i les Balears, essent tots ells comercialitzats a través de la corresponent Xarxa de concessionaris i Xarxa de Serveis Oficials de les indicades marques.

Que, dintre del context descrit en l'apartat anterior, VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA està portant a terme diverses iniciatives per a liderar a l'Estat Espanyol la mobilitat elèctrica. Entre aquestes iniciatives destaquen especialment:

- Presència en projectes de desenvolupament d'infraestructura pública per a implementar corredors que permetin desplaçaments llargs als usuaris de vehicles elèctrics al llarg del país.
- Desenvolupament d'iniciatives de car-sharing vinculades a la mobilitat elèctrica per incrementar la visibilitat d'aquest tipus de vehicles en les principals ciutats espanyoles.
- Llançament de dos vehicles 100% elèctrics des de la marca Volkswagen: e-up! y e-Golf, a més d'híbrids endollables: Golf GTE, Passat GTE Berlina, Passat GTE Variant (Volkswagen) junt amb A3 Sportback e-tron i Q7 e-tron quattro (Audi). Així es materialitza l'oferta elèctrica de VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA amb plans a futur que inclouen noves versions de vehicles elèctrics i híbrids endollables.
- Impuls de l'oferta de vehicles GNC de VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA.

Que donats els èxits aconseguits fins ara en l'àmbit de la col·laboració públic-privada en la Plataforma LIVE, és desig manifest de VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA ampliar les accions que s'emmarquen en dita plataforma per ajudar a impulsar els vehicles propulsats per energies alternatives.

Que VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, per l'exposat anteriorment, té la voluntat de formar part de la Plataforma LIVE com a membre Director.

12.- Que RENAULT és líder en la producció d'automòbils, dedicats a nivell mundial a l'activitat de disseny, producció, assemblatge, comercialització i venda de vehicles automòbils, així com les seves respectives peces i accessoris, sota les marques "Renault", "Dacia" i "Renault Samsung".

Que RENAULT desenvolupa programes/projectes en torn a la mobilitat sostenible consistents en la fabricació i comercialització d'una gama completa de vehicles 100% elèctrics.

Que la promoció i utilització de vehicles elèctrics és una de les millors solucions com a mitjà de millora de l'eficiència energètica en el transport. RENAULT desitja ser líder en el desenvolupament i en les vendes de vehicles elèctrics a nivell mundial, i en la promoció i utilització del vehicle elèctric així com l'establiment d'una infraestructura de recàrrega adequada que garanteixi el subministrament d'electricitat.

Que, amb l'objectiu de seguir treballant en aquesta línia i coneixent les activitats que està desenvolupant la Plataforma LIVE, té la voluntat de seguir pertanyent a dita plataforma com a membre Director.

Que les parts coincideixen en la conveniència d'establir un acord que permeti la realització de les tasques descrites a la Manifestació anterior, mitjançant la celebració d'un conveni en base a

Pàgina 8 de 17



Doc original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 8 de 18

la disposició addicional 5 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de Règim Jurídic i de Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya, on es regulen els Convenis amb persones físiques o jurídiques subjectes al dret privat, i que es regiran per la legislació específica regulada en aquest conveni i, en el seu defecte per l'estipulat al pacte 15 d'aquest Conveni en els aspectes en que sigui d'aplicació.

I en conseqüència regiran les seves relacions en virtut dels següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

Els signants del present Conveni ncorden establir els acords necessaris per al desenvolupament de la Plataforma Públic-Privada denominada "LOGÍSTICA PER A LA IMPLEMENTACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC - LIVE" (en endavant "PLATAFORMA LIVE").

La PLATAFORMA LIVE es configura com un òrgan de col·laboració i actuació conjunta, sense personalitat jurídica pròpia, coordinada i gestionada per l'Ajuntament de Barcelona, Àrea d'Ecologia Urbana.

La PLATAFORMA LIVE es regeix pel present conveni, pels reglaments interns que s'aprovin i, en el seu defecte, per les corresponents normes administratives.

Els acords del present Conveni seran d'aplicació tant als signants del present Conveni com pels que s'hi afegixin al mateix amb posterioritat.

Segon.- Objectius

La PLATAFORMA LIVE és una plataforma públic-privada oberta a totes aquelles entitats relacionades amb la mobilitat elèctrica i sostenible, com és la mobilitat amb gas natural, amb l'objectiu compartit de desenvolupar projectes, polítiques estratègiques, nous models de negoci i crear una xarxa de coneixement.

La PLATAFORMA LIVE es consolida a partir de l'interès comú i per igual d'entitats privades i públiques per fer front als reptes ambientals i energètics que planteja l'actual model de mobilitat i aprofitar l'oportunitat que presenten les noves tecnologies d'aplicar la innovació disruptiva al territori.

Per tant, els principals objectius de la PLATAFORMA LIVE són:

- Posicionar estratègicament Barcelona, l'Àrea Metropolitana i Catalunya com a centre d'excel·lència.
- Ser nexa entre les diferents iniciatives públiques i recolzar en la definició i coordinació dels diferents plans estratègics en el desplegament de la Mobilitat Sostenible a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i Catalunya.
- Donar suport al sector privat per la generació de demanda, generació de feina i nous models de negoci.
- Promoure la realització d'accions estratègiques relacionades amb l'electromobilitat, amb el Gas Natural Vehicular (GNV) i amb altres tecnologies alineades amb la mobilitat sostenible.
- Actuar com a centre d'atenció i d'informació per a les empreses i la ciutadania (és a dir, operar com a punt de comunicació centralitzat i com a finestra única en la relació amb el Sector).



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 9 de 18

- Vetllar per el desenvolupament de polítiques i iniciatives d'àmbit públic amb la participació directa de diferents agents públics i privats
- Comunicar, promoure, desenvolupar benchmarking i generar coneixement

Tercer.- Àmbit territorial

L'àmbit territorial d'actuació estarà centrat a Catalunya essent el municipi de Barcelona i la seva Àrea Metropolitana el principal àmbit d'actuació, si bé per al compliment dels objectius de la PLATAFORMA LIVE es podrà operar en qualsevol territori, especialment en els supòsits de participació en congressos, exposicions i esdeveniments de tot tipus.

Quart.- Adquisició de la condició de Membres i drets i obligacions dels mateixos

Seràn membres de la nova etapa de la PLATAFORMA LIVE a partir de 2016 en endavant els signants del present Conveni així com aquells que s'adhereixin posteriorment seguint el següent procediment:

Els candidats que desitgin formar part de la PLATAFORMA LIVE, amb posterioritat a la signatura d'aquest conveni, podran adherir-se al present Conveni mitjançant l'enviament d'una carta dirigida al President de la PLATAFORMA LIVE, en la qual s'expressarà el seu desig de formar part de la mateixa, i en la que s'haurà d'incloure una explicació sucinta de la seva activitat dintre de l'àmbit de la mobilitat sostenible i la voluntat de participar activament en les accions de la PLATAFORMA LIVE.

Es fa constar expressament que ACCIÓ, l'ICAEN i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya es consideraran membres en representació de la Generalitat de Catalunya i als efectes del present Conveni computaran com un únic membre de NIVELL DIRECTOR, tret que per part de la Generalitat, ACCIÓ, ICAEN o DTES s'indiqui cosa diferent. El pagament de la quota és realitzarà un cop s'aprovi l'Acord de govern que autoritza la despesa plurianual que es deriva de la signatura d'aquest Conveni.

Categories de Membres:

- a.- Membres de NIVELL DIRECTOR amb aportació de quota "A"
- b.- Membres de NIVELL COL·LABORADOR amb aportació de quota "B".
- c.- Membres d'ENTITAT VINCULADA a la PLATAFORMA LIVE per entitats públiques, associacions o altres organismes sense afany de lucre afins a la PLATAFORMA LIVE. Aquesta Categoria no tindrà quota de participació. La incorporació es justificarà mitjançant un acord de mutu benefici.

En el pacte setè del present Conveni es determinarà la quantia de cadascuna de les quotes en funció de la categoria que ostenti cada Membre.

Són drets dels Membres:

- Formar part amb veu i vot, si escau, com a membre de l'Assemblea General de Signants. Els membres Directors també formaran part del Comitè Director, mentre que els membres Col·laboradors participaran en el Comitè Director a través d'un representant dels propis membres Col·laboradors (representant escollit en votació prèvia en la forma establerta per aquest Conveni).
- Participar en totes les activitats de la PLATAFORMA LIVE.
- Proposar i liderar comissions i grups de treball de la PLATAFORMA LIVE.
- Tenir visibilitat de la seva entitat i accions relacionades amb la PLATAFORMA LIVE y en el material comunicatiu, web i xarxes socials de la PLATAFORMA LIVE
- Utilitzar la marca LIVE en la forma que s'acordi en la Comissió de Comunicació.

Pàgina 10 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 10 de 18

Són obligacions dels Membres:

- Complir amb l'establert en el present Conveni, en el ~~reglament~~ de règim intern i en els acords presos pels seus òrgans respectius.
- Contribuir al millor compliment dels objectius de la PLATAFORMA LIVE mitjançant la proposta i participació en les activitats y projectes comuns, la posada en comú d'informació, i amplificant les accions de comunicació de la PLATAFORMA LIVE.
- Contribuir amb les despeses de la Plataforma mitjançant el pagament de les quotes anuals ordinàries establertes.

Cinquè.- Òrgans de Govern

A l'efecte de gestionar la consecució dels objectius de la PLATAFORMA LIVE, s'articulen els següents òrgans:

PRESIDENT/A

El President de la PLATAFORMA LIVE serà el regidor/a de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. El President ostentarà les funcions de representació institucional enfront de tercers, si bé, donada la naturalesa de la PLATAFORMA LIVE, la representació legal, entesa com a capacitat de contractar i representar legalment enfront de tercers conforme a l'ordenament jurídic aplicable amb caràcter general, correspondrà a l'Ajuntament de Barcelona.

VICEPRESIDENT/A

El Vicepresident haurà de ser triat per majoria simple dels membres del Comitè Director, i durà a terme les funcions pròpies del president en la seva absència o indisponibilitat.

CONSELL CONSULTIU

S'estableix un Consell Consultiu com òrgan de visió i decisió estratègica de la PLATAFORMA LIVE a mig-larg termini. Aquest consell es reunirà dues vegades a l'any per identificar les línies estratègiques de la PLATAFORMA LIVE.

El Consell Consultiu estarà format per la màxima representació política o directiva de les entitats Membre Directors de la PLATAFORMA LIVE, el President, el Vicepresident, el Director Executiu i la secretaria tècnica de la PLATAFORMA LIVE.

COMITÈ DIRECTOR

S'estableix un Comitè Director compost per un representant de cada Membre Director signant més un representant dels Membres Col·laboradors.

L'Ajuntament de Barcelona portarà a terme la contractació de les accions aprovades en el si del Comitè de Direcció, mitjançant la corresponent delegació al seu favor. La delegació fucultarà a la persona que designi l'Ajuntament de Barcelona, per portar a terme les accions aprovades, a signar els documents públics o privats que siguin necessaris per la seva execució.

El Comitè Director estarà presidit pel President de la PLATAFORMA LIVE o pel Vicepresident en la absència del primer. El President, o el Vicepresident en absència del primer, disposarà de vot de qualitat en cas d'enrat en la presa de decisions.

La durada dels càrrecs del representant dels membres Col·laboradors i el Vicepresident serà d'un any.



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 11 de 18

El Comitè Director, podrà convidar lliurement a participar a les persones, empreses, entitats o organismes que consideri oportú a cada moment. Aquests tindran veu però no vot en les decisions dels Comitès.

Les funcions del Comitè Director són:

- Aprovar l'estratègia de la PLATAFORMA LIVE
- Proposar i aprovar el pla d'acció i el pressupost anual de la PLATAFORMA LIVE
- Proposar i aprovar la modificació de les quotes ordinàries.
- Proposar i aprovar la normativa interna
- Aprovar els comptes
- Aprovar la incorporació de nous membres.

El Comitè Director es considera vàlidament constituït per poder prendre decisions quan estiguin presents o representats, la meitat més un dels seus membres. Les decisions seran preses per majoria simple dels assistents i/o representats, menys les que facin referència a expulsió de Membres que requerirà una majoria de dos terços.

COMISSIONS TÈCNIQUES

Es podran crear quantes comissions tècniques siguin necessàries per al desenvolupament dels objectius de la PLATAFORMA LIVE. Cadascuna d'elles estarà dirigida necessàriament per un membre LIVE, prèvia aprovació del Comitè Director. En l'acord de creació de cada comissió s'establiran les funcions, durada i organització internes.

Les comissions tècniques poden ser puntuals associades a projectes amb un principi i un final o permanents. Les comissions permanents tindran un caràcter transversal a l'activitat de la PLATAFORMA LIVE, es plantegen les següents comissions permanents:

- Comissió de comunicació per articular i coordinar les accions de comunicació de la PLATAFORMA LIVE i en la que participaran els representants de comunicació de la categoria de Membres Directors a més de les entitats que es consideri necessàries. En particular aquesta Comissió vetllarà pel bon ús de la imatge i la identitat de la PLATAFORMA LIVE.
- Comissió pública per coordinar i compartir les polítiques públiques relacionades amb els objectius de la PLATAFORMA LIVE. Participaran els membres públics de la plataforma a més de les entitats que es considerin necessàries
- Comissió del Gas Natural Vehicular per impulsar i gestionar les accions relacionades amb promoció dels vehicles impulsats per GNC o GNL.

ASSEMBLEA GENERAL

Està constituïda per la totalitat dels signants del present Conveni més els qui s'adhereixin amb posterioritat.

L'Assemblea General es considerarà vàlidament constituïda quan hi siguin presents la meitat més un dels seus membres.

Les decisions es prendran per majoria simple dels assistents i/o representats.

Tindrà les següents funcions:

- El nomenament del representant dels col·laboradors segons definit en aquest conveni.

Pàgina 12 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 12 de 18

- Rendició de comptes i resultats,
- Presentació del pla d'acció i pressupost
- L'establiment de l'import de quotes ~~extraordinàries~~, si escau.

Sisè.- Ens executor i representant legal

La constitució d'aquesta PLATAFORMA LIVE queda establerta com a un òrgan de col·laboració i actuació conjunta sense personalitat jurídica pròpia que estarà depenent, a nivell executiu, de l'àmbit públic, en concret de l'Ajuntament de Barcelona.

L'Ajuntament de Barcelona designarà un Director Executiu de la PLATAFORMA LIVE que serà l'encarregat de dur a terme la gestió ordinària de la PLATAFORMA LIVE i reportar al Consell Consultiu, al Comitè Director i a la Assemblea General.

Així mateix es determina que l'Àrea de Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona funcionarà, amb caràcter general, en dret necessari, com a ens executor de les accions derivades del propi Comitè Director, proporcionant domicili social, gestionant les contractacions, cobraments i pagaments amb els signants i amb tercers, i procedint a la signatura de quants documents públics i/o privats siguin necessaris per a la marxa de la Plataforma. Els ingressos provinents de les quotes es consideraran com ingressos afectats. En qualsevol cas, estarà a la disposició de tots els signants i adherits l'estat d'ingressos i despeses.

Setè.- Règim Econòmic.

Les parts signants del present Conveni i els que en el futur s'adhereixin, hauran de contribuir als objectius de la PLATAFORMA LIVE mitjançant l'aportació de quotes dineràries.

Les quotes tindran el caràcter de quotes Ordinàries, de caràcter anual o quotes extraordinàries que s'aprovarien a l'Assemblea General.

Les quotes ordinàries s'abonaran anualment mitjançant transferència a l'Ajuntament de Barcelona en la data de la signatura del present conveni i així periòdicament cada 12 mesos. Els membres que s'adhereixin amb posterioritat abonaran la quota íntegra anual en el moment de l'adhesió i periòdicament cada 12 mesos des de la data de la signatura del present conveni. Les quotes ordinàries s'abonaran en un termini màxim de dos mesos des de l'inici de l'anualitat o l'adhesió.

Les quotes ordinàries seran de dues classes:

Classe A) per a Membres de Nivell Director amb un import establert en VINT MIL EUROS (20.000,00.- €)

Classe B) per a Membres de Nivell Col·laborador amb un import establert en MIL EUROS (1.000,00.- €)

L'import de les quotes ordinàries podrà ser modificat anualment pel Comitè Director, prèvia comunicació als Membres afectats de tal modificació amb una antelació de 3 mesos.

L'import de les quotes es destinarà íntegrament i amb caràcter ~~exclusiu~~ a cobrir despeses derivades de la PLATAFORMA LIVE, considerant-se ~~ingressos afectats~~.



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 13 de 18

Vuitè.- Baixes i Règim Disciplinari.

Els Membres podran donar-se de baixa voluntàriament, sense perjudici de satisfer les obligacions econòmiques compromeses amb anterioritat, sempre que ho comuniquin fefaentment amb un preavis d'un mes abans de la finalització de cada període. Així mateix l'incompliment del pagament de les obligacions econòmiques concretes, suposarà la baixa automàtica.

Novè.- Durada i Extinció

La durada del present Conveni i de les actuacions i compromisos descrits en el mateix serà de dos anys des de la seva signatura. En aquest període de temps el conveni es mantindrà vigent sempre que hi hagi almenys quatre (4) signants, essent un d'ells l'Ajuntament de Barcelona.

Arribat el conveni al seu termini, el mateix podrà ser prorrogat per altres dos anys addicionals si així ho manifesten de forma fefaent i per escrit els signants, vinculant, en tot cas, únicament a aquells que així ho duguin a terme. La comunicació es dirigirà al President de la PLATAFORMA LIVE.

Aquest conveni s'extingirà si es produeix alguna de les causes següents:

- Compliment del seu objectiu, si aquest fet es produeix amb anterioritat a la data en que finalitza la vigència del Conveni, per acord de la totalitat dels Membres Directors.
- Transcurs del termini de vigència del Conveni, sense que s'hagi acordat la seva pròrroga.
- Acord unànim de totes les parts signants del Conveni.
- Renúncia i baixa d'un nombre de membres suficients de manera que restessin menys de quatre, sent un d'ells l'Ajuntament de Barcelona.
- Renúncia de l'Ajuntament de Barcelona.
- Resolució judicial que declari la nul·litat del Conveni.
- Incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants, com a altra causa prevista a l'apartat 51.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Qualsevol altra causa prevista a la normativa.

En cas d'incompliment per alguna de les parts de les obligacions i els compromisos assumits, qualsevol altra part la podrà requerir per què els compleixi en un termini determinat, que no podrà superar la data de vigència del conveni. Caldrà posar aquest requeriment en coneixement de les altres parts del Conveni.

Si transcorregut el termini atorgat persistís l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni amb la notificació d'aquestes circumstàncies a les parts, i es podrà requerir a la part incomplidora el pagament d'indemnitzacions per danys i perjudicis causats a la resta.

En el termini màxim d'un mes des de que es verifiqui algun dels anteriors motius d'extinció, el Comitè Director haurà de reunir-se per ratificar l'extinció de la PLATAFORMA LIVE i decidir com liquidar el pressupost romanent.

L'extinció del Conveni comportarà l'extinció de la PLATAFORMA LIVE.

Desè.- Clàusula de Confidencialitat i Protecció de Dades de Caràcter Personal

Les Parts es comprometen a guardar la màxima reserva i secret sobre la informació classificada com a confidencial.

Pàgina 14 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 14 de 18

A l'efecte d'aquest Conveni, tindrà la consideració d'"Informació Confidencial" tota informació susceptible de ser revelada de paraula, per escrit o per qualsevol altre mitjà o suport, tangible o intangible, actualment conegut o que s'inventi en el futur, intercanviada com a conseqüència d'aquest Conveni. A títol merament enunciatiu, tindrà la consideració d'Informació Confidencial, els descobriments, conceptes, idees, coneixements, tècniques, dissenys, dibuixos, esborranys, informes, contractes, escrits, diagrames, models, mostres, bases de dades de qualsevol tipus, així com qualsevol informació relativa a aspectes financers, comercials, tècnica, i/o industrials de les parts.

De conformitat amb la Llei 15/1999 de Protecció de Dades de Caràcter Personal (en endavant, "LOPD"), no es preveu cap accés a dades personals en virtut del present Conveni, comproment-se les Parts a no accedir en cap moment en virtut del present Conveni a dades de caràcter personal titularitat de l'altra Part ni a tractar cap tipus de dada de caràcter personal en el marc de les actuacions realitzades d'acord amb aquest Conveni.

No obstant, en el cas de que hi hagués accés per una part a dades personals titularitat de l'altra part amb el seu coneixement i consentiment, aquest accés no tindrà la consideració de comunicació o cessió de dades, si no de simple accés als mateixos per part de l'altra part, sent necessari per a la realització de les obligacions objecte d'aquest Conveni i que haurà de regular-se en un contracte d'encàrrec de tractament conforme a l'article 12 LOPD.

Onzè.- Integritat, Renúncia i Modificació del Conveni

D'acord amb l'article 48.8 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, aquest conveni es perfecciona per la prestació del consentiment.

Les Parts Signatàries reconeixen que el present Conveni constitueix la integritat de l'acord al que han arribat, i anul·la i substitueix qualsevol altre acord anterior, escrit o verbal, que sobre el mateix objecte pogués existir.

La renúncia o falta d'exercici d'una de les Parts Signatàries del compliment de qualsevol dels drets previstos en aquest Conveni, no podrà ser interpretat com una renúncia per aquesta Part signatària a exigir el compliment d'altres drets o del mateix dret en el futur.

La declaració de nul·litat d'alguna de les clàusules no afectarà a la vigència de la resta de les clàusules del Conveni.

El present Conveni només podrà modificar-se per acord de totes les parts que a en el moment de la modificació segueixin formant part del mateix.

Dotzè.- Notificacions

Qualsevol notificació o avis que s'hagi de formular o comunicar d'acord amb el present Conveni haurà de constar per escrit, entenent-se que tindrà plens efectes una vegada lliurat en persona o remès per fax, email o per correu certificat amb justificació de recepció a la Part corresponent a l'adreça que figura en l'encapçalament.

Tretzè.- Representativitat

Les parts signatàries i les que s'adhereixin amb posterioritat, per la present, declaren i reconeixen expressament que són entitats jurídiques independents, per la qual cosa cadascuna d'elles per separat manca d'autoritat per celebrar cap contracte i no podran assumir cap tipus d'obligacions en nom de la Plataforma LIVE o obligar-la en cap forma o manera.

Res del que es disposa en el present Conveni es podrà interpretar en el sentit de constituir cap



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 15 de 18

societat de fet, agència, relació de representació, joint venture, emprendoria conjunta, franquícia o qualsevol altre supòsit de responsabilitat solidària entre les Parts.

El present Conveni no suposa en cap cas l'atorgament de mandats recíprocs, per la qual cosa cap de les parts podrà actuar en nom de l'altra en cap concepte.

Catorzè.- Llei supletòria.

En el no regulat en el present Conveni li serà d'aplicació la normativa catalana en matèria de convenis, la Llei 26/2010 de 3 d'Agost de Règim Jurídic i de Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya. Subsidiàriament s'aplicarà la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, i la resta de la legislació estatal sobre aquest tema i, en qualsevol cas, la legislació en matèria de dret administratiu.

Quinzè.- Jurisdicció

Les qüestions en litigi que es poguessin suscitar sobre la interpretació i aplicació del present Conveni es resoldran, en primer terme, per les parts de comú acord, i al seu defecte, pels Jutjats i Tribunals de Barcelona.

Setzè.- Publicitat i Transparència

En compliment del que preveu l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i a l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i donant compliment als requisits concrets del seu apartat 2, així com l'article 48.8 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i un cop signat el conveni, es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. Així mateix, el Conveni es publicarà al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació, que és accessible des del Portal de la Transparència.

I en prova de conformitat, els presents signen aquest Conveni en tants exemplars com signants en la data i lloc indicat ut supra.

Sra. Mercè Rius i Serra,
Directora General de Qualitat Ambiental i
Canvi Climàtic
Departament de Territori i Sostenibilitat de
la Generalitat de Catalunya

Sra. Mercedes Vidal Lago
Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de
Barcelona

Sra. Nuria Betriu Sánchez
Consellera delegada de l'Agència per
a la Competitivitat de l'Empresa

Sra. Sara Berbel Sánchez
Directora general de BARCELONA
ACTIVA SAU SPM

Sra. Maria Assumpta Pàmies i Poca,
Directora de l'Institut Català d'Energia

Pàgina 16 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 16 de 18

Sr. Enric Cañas Alonso,
Transports de Barcelona, S.A.

Sr. Antoni Joveda Zapata,
Vicepresident de Transport i Mobilitat L'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Sr. Matthias Rabe
Vicepresident Executiu de R+D,
SEAT, S.A.

Sr. Ignasi Armengol Villà
Director General de Barcelona de Serveis
Municipals, S.A.

Sr. Alfonso Del Rio Lavín,
Gas Natural Servicios, S.A.

Sr. Ramon Pareus Sanchez-Corrao,
Vicepresident Executiu Relacions
Governamentals i Institucionals,
SEAT, S.A.

Sr. Marco Toro
NISSAN SA

Sr. Rafael Barba Rosell,
Electronic Traffic, S.A.

Sr. Luis Miguel Valerio Fernández
Director de Vehicle Elèctric
RENAULT

Sr. Francisco Pérez Botany
VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA, S.A.

Sr. Stephan Mund,
VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, S.A.

Pàgina 17 de 17



Doc. original signat per:
Serveis Administració Electrònica
07/02/2017

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0B4FLQNSRLMQZSD9KU0CPISMYZ4S8F8Y

Data creació còpia:
07/02/2017
Data caducitat còpia:
07/02/2020
Pàgina 17 de 18