

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE PORTS DE LA GENERALITAT I L'AJUNTAMENT DE PALAMÓS EN RELACIÓ AL MANTENIMENT D'UN TRAM DE LA RONDA EST, ACCÉS AL PORT DE PALAMÓS.

Palamós, 28 de juliol de 2016

REUNITS

D'una part, el Sr. Ricard Font i Hereu, president de Ports de la Generalitat.

D'altra part, l'Il·lm. Sr. Lluís Puig i Martorell, alcalde de Palamós.

ACTUEN

El primer, en nom i representació de Ports de la Generalitat, amb domicili social al carrer del Dr. Roux, número 59-61, 08017 Barcelona, i codi d'identificació fiscal Q-0840002J, actuant en virtut de les funcions atribuïdes per l'article 15.1.e) de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

El segon, en nom i representació de l'Ajuntament de Palamós, amb domicili a 17230 Palamós, al carrer Major, 56, exercint la competència que li atorga el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en compliment del Decret d'alcaldia núm. 2016/877 de data 29 de juny de 2016.

Les parts es reconeixen la capacitat i la representació necessària per a aquest atorgament i

MANIFESTEN

I. Ports de la Generalitat, entitat de dret públic de les previstes a l'article 1.b del Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, creada per Llei 5/1998 de 17 d'abril, de ports de Catalunya, té per objecte gestionar el domini públic portuari de la Generalitat que té adscrit de conformitat amb el que disposen els articles 7 i 10 de la Llei de ports esmentada. Entre els ports que té adscrits hi figura el de Palamós.

El port de Palamós, que compta amb una dàrsena comercial, una dàrsena pesquera i una dàrsena esportiva, és una de les principals infraestructures portuàries de Catalunya, tant des del punt de vista comercial, amb un moviment de mercaderies notable, com des del punt de vista turístic atès que disposa de les instal·lacions, els serveis i els accessos adients per facilitar l'arribada als grans vaixells que fan ruta per la Mediterrània, essent el segon port de creuers de Catalunya, després del port de Barcelona.

II. En data 29 de desembre de 1998 es va subscriure un conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Palamós que va tenir per objecte establir i definir les actuacions de cadascuna de les parts, en el marc de les seves competències respectives, amb la finalitat de dur a terme l'execució de les obres necessàries per dotar d'uns nous accessos al Port de Palamós mitjançant la creació d'un nou vial.



La finalitat de la creació d'aquest nou vial era establir una solució que permetés dotar al centre urbà i a les instal·lacions portuàries d'una accessibilitat adequada ateses les circumstàncies següents:

- L'estructura urbana de Palamós, conformada al voltant dels nuclis de Palamós i Sant Joan, unit per l'antiga carretera comarcal, havia experimentat un considerable creixement que havia comportat l'aparició de disfuncions en l'estructura viària, derivades de l'escàs dimensionat dels carrers que conformaven tot el conjunt.
- El procés de creixement de les instal·lacions portuàries de Palamós, destinat a ser el port comercial de la costa nord de Catalunya, afegit a la construcció del nou port esportiu, Marina de Palamós, també pròxim al centre urbà de Palamós.

III. D'acord amb els pactes del conveni, l'Ajuntament es va responsabilitzar de la formulació i aprovació del Pla especial i del Projecte d'obres ordinàries, i d'efectuar les expropiacions necessàries per obtenir la titularitat dels terrenys.

La Direcció General de Ports i Transports va dur a terme les actuacions pertinents per a l'execució de les obres del Projecte constructiu del vial del Port, mitjançant l'encàrrec corresponent a l'empresa GISA, de les quals finançava un 14 % del seu cost la Direcció General de Ports i Transports, un 46% Ports de la Generalitat i l'Ajuntament el 40% restant.

IV. Transcorreguts més de quinze anys des de l'execució de les obres del vial (Ronda Est) l'asfalt presenta patologies que denoten l'esgotament de la vida útil com són símptomes de fatiga, deformacions longitudinals i transversals i tipus de ruptura, evidenciades principalment en les fissures tipus "pell de cocodril" que produeixen la degradació estructural, la pèrdua de resistència i el despenjament de la capa de rodadura. Aquest fet és més palès en el tram comprès entre la carretera de La Fosca i el carrer de Roqueta, atès que en aquest tram el vial s'enlaira en el sentit de sortida de Palamós, quan els camions provinents del port estan carregats.

V. Esdevé necessari per al manteniment i bon funcionament del vial la reparació de les zones afectades, el fressat de la capa superficial i l'estesa d'una nova capa de rodadura, especialment en el tram comprès entre la carretera de La Fosca i el carrer de Roqueta.

VI. L'Ajuntament de Palamós és el titular del domini públic i responsable de la seva conservació i manteniment. Tot i això, Ports de la Generalitat, atès que la Ronda Est és el vial d'accés al Port de Palamós, motiu pel qual suporta un trànsit de vehicles pesants amb una intensitat superior a l'habitual d'una via urbana, considera adient col·laborar en el seu manteniment tal i com va fer per a la seva execució.

VII. Atès que entre els objectius estratègics de Ports de la Generalitat hi figura la integració dels ports i instal·lacions portuàries en el seu entorn social i municipal, així com s'ha de reconèixer que els ports constitueixen una realitat econòmica i social i un element dinamitzador de l'economia del municipi i de la seva àrea d'influència.

Atès que Ports de la Generalitat i l'Ajuntament de Palamós consideren d'interès dur a terme les actuacions necessàries per tal de millorar el vial d'accés al port de Palamós, i considerant que es promou de forma mútua l'exercici eficaç de llurs competències i funcions.

El conveni de cooperació entre les parts es regularà per les seves pròpies clàusules i per la legislació general, comuna o sectorial que sigui d'aplicació, en el marc del que disposa l'article 6 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, els articles 108 i següents de la

Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, articles 144 i següents del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, així com els articles 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals i la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

Per tot el que s'ha exposat les parts, de comú acord,

CONVENEN

Primer.- Objecte

Aquest conveni té per objecte establir i definir les actuacions de cadascuna de les parts, en el marc de les seves competències respectives, amb la finalitat de dur a terme les obres de conservació i manteniment necessàries d'un tram de la Ronda Est, vial d'accés al port de Palamós, entre la carretera de La Fosca i el carrer de Roqueta.

Segon.- Projecte de les obres

L'Ajuntament de Palamós ha elaborat i aprovat el projecte d'obres d'asfaltatge d'un tram de la Ronda Est, entre la carretera de La Fosca i el carrer de Roqueta, amb un pressupost de contracte de 64.697,84 €, sense IVA.

L'Ajuntament de Palamós durà a terme les actuacions pertinents per a la contractació i l'execució de la totalitat de les obres durant aquest any 2016.

Tercer.- Obligacions de les parts

Ambdues es comprometen a assumir les obligacions següents:

- a) Ports de la Generalitat es farà càrrec de les despeses corresponents al 60% del pressupost de les obres, aportació que té la consideració de subvenció, i l'Ajuntament finançarà el restant 40%.
- b) L'Ajuntament de Palamós durà a terme les actuacions pertinents per a la contractació i l'execució de la totalitat de les obres durant aquest any 2016 i pagarà íntegrament les certificacions de l'obra a l'empresa contractista.
- c) Una vegada executada i rebuda l'obra, Ports de la Generalitat verificarà l'import total del seu cost mitjançant la certificació de les obres executades i procedirà a la programació del pagament de la subvenció.

Atès que l'aportació econòmica compromesa per Ports de la Generalitat es considera una subvenció, l'Ajuntament de Palamós haurà d'acreditar a Ports de la Generalitat, a efectes de procedir a efectuar les transferències econòmiques pertinents, el compliment de l'objecte de la subvenció mitjançant la presentació de les certificacions d'obres executades.

Així mateix, ha de subministrar la informació que li requereixi tant Ports de la Generalitat, com la Intervenció General de la Generalitat, la Sindicatura de Comptes o altres òrgans competents, a efectes de control, de conformitat amb el que disposa l'article 94 del Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

- d) Ports de la Generalitat pagarà, mitjançant transferència bancària a favor de l'Ajuntament de Palamós, la subvenció en el termini màxim de sis mesos des de que l'Ajuntament hagi justificat l'execució i recepció de l'obra. L'import de la subvenció a pagar serà el resultat d'aplicar el percentatge de 60% a l'import total del cost d'execució de les obres, sempre que aquest no superi el pressupost de contracte. En cas que al finalitzar les obres s'esdevingués una liquidació positiva de les actuacions realitzades, l'Ajuntament de Palamós es farà càrrec de l'import corresponent

Quart.- Vigència

El termini de vigència d'aquest conveni és es fixa des de la seva signatura fins al total compliment de l'objecte que li porta causa, sense que pugui excedir de quatre anys.

Cinquè.- Causes i formes d'extinció

L'incompliment per qualsevol de les parts de les anteriors estipulacions serà causa d'extinció del conveni, mitjançant procediment instruït a aquest afectes per qualsevol de les parts prèvia audiència.

L'extinció anticipada del conveni no afectarà a les actuacions en curs en el moment que aquesta es produeixi.

Sisè.- Comissió de seguiment

Als efectes d'assumir les facultats reconegudes en aquest conveni i de vetllar pel compliment de les obligacions contretes per cada una de les parts que intervenen, així com pel desenvolupament puntual de les obligacions contemplades, es crea una Comissió de seguiment, integrada pels representants que designin cadascuna de les parts, i que es reunirà amb la periodicitat i el caràcter que es fixi de comú acord.

Els representants de cadascuna de les parts podran assistir a les reunions acompanyats d'un tècnic competent en la matèria de què es tracti en el sí de la comissió i que podrà intervenir amb veu però sense facultat de decisió.

Setè.- Jurisdicció

Les qüestions litigioses derivades de l'aplicació i interpretació d'aquest conveni que no s'hagin pogut resoldre en la comissió de seguiment, queden sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat, les parts signen aquest conveni per duplicat i amb un sol efecte, al lloc i data indicats a l'encapçalament.

Sr. Ricard Font i Heréu
President de Ports de la Generalitat

Sr. Lluís Puig i Martorell
Alcalde de Palamós