



servei català de

Trànsit



CONVENI MARC DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE CERVELLÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIÀRIA

REUNITS

D'una banda, la senyora Eugenia Doménech Moral, directora del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, el senyor José Ignacio Aparicio Ciria, alcalde de l'Ajuntament de Cervelló.

ACTUEN

La primera, en representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre.

El segon, en representació de l'Ajuntament de Cervelló, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal per formalitzar aquest conveni.

MANIFESTEN

1. Que, d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya; el Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor; el Reial decret 575/1999, de 9 d'abril i el Reial decret 404/2000, de 24 de març, sobre l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març; la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Departament d'Interior és el responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit,

**HAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**





circulació de vehicles i seguretat viària, que han de ser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.

2. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria de regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda a una altra Administració.

3. Que els darrers anys a Catalunya es constata que més del 50% de les víctimes per accidents de trànsit es produeixen en vies urbanes, i que la diversa problemàtica sobre el trànsit en aquestes vies ha posat de manifest la necessitat de desenvolupar una acció conjunta i coordinada en els àmbits urbà i interurbà en matèria de seguretat viària amb l'objectiu de reduir els accidents de trànsit.

4. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.

5. Que al Pla de seguretat viària s'estableix una línia de cooperació amb els governs locals, donada la importància que té la seguretat viària a les vies urbanes. Una de les accions establertes al Pla de seguretat viària per tal d'impulsar un espai continu de seguretat viària i involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, és la d'establir un marc de col·laboració en matèria de seguretat viària entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament per tal de desenvolupar una participació millor i més efectiva d'ambdues parts en el disseny, execució i evolució de les polítiques de seguretat viària.

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni marc en matèria de seguretat viària. Aquesta col·laboració es subjectarà als pactes següents.

PACTES

1. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Cervelló en el desenvolupament de determinades accions

**HAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**





en matèria de trànsit i seguretat viària i d'altres relacionades que es puguin anar definint o que siguin d'interès per a les parts.

2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

El Servei Català de Trànsit oferirà assistència tècnica en matèria de seguretat viària al municipi d'acord amb les accions que figuren als annexos a aquest conveni, al qual s'adhereixen les parts.

Igualment, l'SCT es compromet a planificar les directrius de les policies locals en matèria de seguretat viària en l'àmbit urbà, a cedir els materials en perfecte estat i a facilitar informació sobre l'accidentalitat urbana del municipi

3. Compromisos de l'Ajuntament

Per tal de facilitar la col·laboració i la coordinació de les actuacions realitzades per la Policia Local, l'Ajuntament es compromet a comunicar les dades d'accidentalitat de trànsit amb víctimes:

- a) Quan coneguin d'un accident de trànsit amb víctimes greus o mortals, han d'introduir les dades de forma telemàtica al sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit (SIDAT). Cal introduir aquestes dades crítiques dels accidents amb víctimes en un termini de 24 hores per als accidents amb víctimes mortals i de 48 hores en cas d'accidents amb víctimes greus. La resta de dades (també la dels accidents amb víctimes lleus) s'han de lliurar en el termini màxim de 60 dies o mitjançant altres aplicacions que disposin de sistemes informàtics que bolquin al SIDAT. Les policies locals que es connecten als sistemes informàtics de la PG-ME (aplicació d'atestats o Atenea) o al SIPCAT (a partir de la integració amb el SIDAT) no cal que introdueixin les dades al SIDAT, si ho fan en el termini indicat anteriorment.
- b) Les despeses de connexió i d'adquisició del maquinari i del sistema operatiu mínim de l'equipament informàtic són a càrrec de l'Ajuntament.
- c) L'Ajuntament es compromet a conservar en perfecte estat el material, si s'escau, cedit per l'SCT a les policies locals.

4. Normes de col·laboració

Les accions derivades del present conveni queden sotmeses al que disposa la legislació vigent, la normativa interna de cada òrgan i les que s'acordin per a cadascun

**FAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**

El/La secretari/a accidental





dels convenis específics, tenint en compte la naturalesa de la col·laboració i acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària.

Cap acció en matèria de trànsit i seguretat viària es pot dur a terme sense estar, prèviament, definida i regulada en un conveni específic.

Els convenis específics que es redactin vinculats al present conveni han de ser aprovats i signats pels representants del Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Cervelló.

5. Contingut dels convenis específics

Cada acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària en el marc del present conveni ha de ser objecte d'un conveni específic, que ha de contenir, entre d'altres, i sens perjudici de l'article 108 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, els punts següents:

- Definició de l'objectiu a desenvolupar
- Delimitació de les obligacions a què es comprometen les parts
- Finançament o implicacions econòmiques
- Termini de vigència
- Seguiment i control de les accions desenvolupades

Les accions inicials en què es concretarà aquesta col·laboració durant el primer període de vigència del present conveni es desenvolupen als annexos 1 a 7.

Les properes accions objecte de col·laboració en el marc del present conveni es concretaran en el si de la comissió mixta a què es fa referència en el pacte sisè.

6. Comissió mixta

Les parts han de constituir una comissió mixta de seguiment i control del present conveni, que ha d'estar formada per un representant de cada entitat, designats per cadascun dels representants signants d'aquest conveni, i que serà l'encarregada de portar a terme els convenis específics.

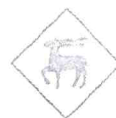
Aquesta comissió té com a finalitat:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si escau.

FAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.

El/La secretari/a ~~~~~ tal





2. La intervenció, en cas de discrepàncies en la formalització dels convenis específics en els quals es concreten les obligacions esmentades, que han de respectar el contingut i els límits fixats per aquest conveni. En aquests casos, la comissió, després d'analitzar la situació creada, decidirà la manera d'actuar per resoldre-les.

Les decisions i els acords de la comissió mixta han de tenir la conformitat de les dues parts.

7. Vigència del conveni

El present conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura.

Llevat d'extinció anticipada d'acord amb el pacte següent, i si subsisteix l'interès per l'objecte establert amb aquest conveni, aquest s'entendrà prorrogat automàticament per períodes anuals.

Els convenis de col·laboració anteriors signats entre l'Ajuntament de Cervelló i el Servei Català de Trànsit en matèria de seguretat viària queden integrats com a annexos al present conveni marc.

8. Extinció del conveni

1. El present conveni s'extingirà per l'expiració del temps de vigència i, a més a més, en els supòsits següents:
 - a) Per acord mutu de les parts.
 - b) Per finalització de les accions previstes.
 - c) Per decisió de qualsevol de les parts quan s'incompleixin els compromisos establerts en aquest conveni, i un cop s'hagi actuat d'acord amb el pacte novè.
 - d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o les accions previstes en aquest conveni.
 - e) Per causes generals establertes en la legislació general.
2. La part que proposi resoldre el present conveni ho ha de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació. Aquest procés l'ha de controlar la comissió mixta, la qual ha de garantir la correcta finalització de les accions pendents d'execució si es produeix l'extinció anticipada d'aquest conveni.

En defecte de constitució formal de la comissió, els responsables de cadascuna de les parts signants en decidiran el més convenient, tenint en compte, entre d'altres, els supòsits anteriors.

**FAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**





9. Mesures a adoptar en cas d'incompliment dels compromisos establerts per aquest conveni

Si la comissió mixta definida al pacte sisè del present conveni o, si no n'hi ha, els responsables de les parts signants aprecien que s'han incomplert els compromisos assumits per alguna de les parts, aquest conveni es podrà resoldre, llevat que s'esmenin les anomalies o els incompliments observats.

10. Protecció de dades

L'obtenció, cessió i conservació de dades personals de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni resten subjectes al que estableixen la Llei 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i les seves normes de desenvolupament, sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

La documentació i la informació obtinguda que tingui caràcter confidencial no pot ser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport ni se'n pot fer un tractament o edició informàtica, ni transmissió a terceres persones fora de l'estricta àmbit de l'acció.

Les dades personals no poden ser comunicades ni cedides, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

11. Finançament o implicacions econòmiques

El present conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Cervelló no comporta ni preveu cap despesa econòmica entre les parts.

12. Interpretació i jurisdicció

El present conveni té naturalesa administrativa i en queda exclosa l'aplicació del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, en virtut del que estableix l'article 4.1, i sens perjudici que s'hi apliquin els seus principis compatibles per tal de resoldre els dubtes i buits que es puguin presentar.

Aquest conveni es regeix pels seus pactes, per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i per la normativa sectorial corresponent, així com per les normes generals de dret administratiu, els principis de bona administració i l'ordenament jurídic en general.

**FAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**

El/La secretari/a accidental





servei català de

Trànsit



Les parts es comprometen a resoldre de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió mixta o, si no n'hi ha, dels responsables de cadascuna de les parts les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni. Si no fos possible, atesa la naturalesa juridicoadministrativa de les actuacions litigioses que es puguin plantejar, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen per duplicat i a un sol efecte.

Barcelona, 19 de febrer de 2016

(Per autorització del conseller d'Interior
per Resolució de 26 d'octubre de 2015)

Eugenia Doménech Moral

Directora del Servei Català de Trànsit

~~Jose~~ Ignacio Aparicio Ciria

Alcalde de Cervelló

**FAIG CONSTAR que aquesta fotocòpia
reprodueix fidelment l'original.**

FI/La secretari/a accidental

