

CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA, INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA i TRANSPORTS DE BARCELONA, SA

A Barcelona, 12 de desembre de 2016

REUNITS

D'una part, el Sr. Enric Cañas Alonso, que actua en nom i representació de **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA** (en endavant FMB), amb NIF: A-8005795 i de **TRANSPORTS DE BARCELONA, SA**, (en endavant TB), amb NIF: A-08016081; ambdues societats tenen domicili al carrer 60, núm. 21-23, sector A de la Zona Franca, CP 08040 Barcelona, (en endavant, es diran TMB quan siguin designades conjuntament), en la seva qualitat de Conseller Delegat, càrrec per al qual va ser nomenat pels Consells d'Administració d'ambdues societats, en sengles sessions celebrades el dia 5 d'agost de 2015.

D'altra part, el Sr. Ricard Font i Hereu, que actua en nom i representació d'**INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA** (en endavant IFERCAT), amb NIF: Q- 0801169D i domicili al carrer dels Vergós 36-42, CP 08017, en la seva qualitat de President, de conformitat amb les facultats atribuïdes pel Decret 34/2012, de 27 de març pel qual es modifiquen els Estatuts d'IFERCAT aprovats mitjançant Decret 308/2006, de 25 de Juliol, així com per l'escriptura de 15 d'octubre de 2008, atorgada davant el Notari de Barcelona, D. , amb el número 2303 del seu protocol.

D'altra part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en nom i representació de **L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets ~~151/2002~~, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

1

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 1 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

EXPOSEN

- 1) Que el dia 12 de febrer de 2016 es va posar en servei part dels Trams I i II de la línia 9 de metro que connecten la xarxa actualment existent amb l'Aeroport de Barcelona (T1 i T2).
- 2) Que les estacions de Metro de l'Aeroport T1 i T2 s'han tancat d'entrada i sortida, per la qual cosa s'ha de validar el títol tant per accedir-hi com per a sortir-hi.
- 3) Que el sistema magnètic actual no permet definir una gamma de títols per al servei de l'Aeroport. Amb la implantació de la T-Mobilitat s'establirà un sistema tarifari propi.
- 4) Que en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 23 de desembre de 2015, es va aprovar la política tarifària per a les estacions de la L9 de l'Aeroport T1 i T2 consistent en:
 - a. Es va crear el bitllet senzill aeroport no integrat i vàlid exclusivament per a metro. El preu de venda d'aquest bitllet és de 4,5 euros (IVA inclòs), i es distribueix de la següent manera:
 - i. FMB: Sistema de transport mixt del preu de T-10 i bitllet senzill:1,50€ (IVA inclòs)
 - ii. IFERCAT: Cànon de manteniment d'estacions aportació usuari: 3,00€ (IVA inclòs)
 - b. La targeta T-Dia i les targetes Hola BCN! també inclouran aquest suplement de l'Aeroport al ser un títol destinat a visitants i turistes.
 - c. Els usuaris intensius del sistema de transport i els usuaris amb títols socials no hauran d'abonar cap recàrrec, per la qual cosa podran utilitzar, entre d'altres, la T-50/30, la T-70/30, la T-Mes, la T-Jove, la T-Trimestre, la Targeta Rosa o la T-4sense cap canvi de preu en el títol ni necessitat d'adquirir el bitllet senzill de l'Aeroport.
 - d. El Bitllet senzill de metro i la targeta T-10 no són vàlids a les estacions de l'Aeroport de la L9.
 - e. Els treballadors de l'Aeroport no hauran d'abonar aquest recàrrec. S'habilitarà una nova targeta integrada de 10 viatges per als treballadors

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 2 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

de l'Aeroport (T-10 Treb. Aeroport) vàlida a les estacions de l'Aeroport de la L9.

Que per tot això exposat anteriorment, les parts, reconeixent-se mútua capacitat per a aquest acte, han acordat subscriure el present Conveni de col·laboració, que es regirà pels següents

PACTES

PRIMER.- OBJECTE

Aquest Conveni té per objecte regular el pagament del cànon de manteniment d'estacions via aportació de l'usuari, en endavant "el recàrrec" a favor d'IFERCAT, en els termes indicats en l'Expositiu 4, així com la tramesa de tota la informació necessària per al seu seguiment.

L'Import d'aquest "recàrrec" es descomptarà de l'import total en concepte de Cànon de manteniment d'estacions de la Línia 9/10 que cada any aprova per Ordre del Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat, i que FMB paga a IFERCAT.

SEGON.- TÍTOLS AMB RECÀRREC A LES ESTACIONS DE L'AEROPORT T1 I T2 DE LA L9.

D'acord amb l'Expositiu 4 del present Conveni, els títols amb recàrrec per a les estacions de l'aeroport T1 i T2 de la L9 són els següents:

1. Bitllet senzill aeroport no integrat de Metro específic per entrar i sortir a les estacions de l'Aeroport T1 i T2 de la L9. En el cas que s'utilitzi el bitllet per anar entre les dues terminals es pagarà una única validació .

El preu de venda al públic d'aquest títol l'any 2016 serà de 4,5 € (10% IVA inclòs), que es distribuirà de la següent manera: 2/3 parts, és a dir 3 euros (IVA inclòs) per a IFERCAT en concepte de recàrrec i 1/3 part, és a dir 1,5 euros (IVA inclòs) per a FMB.

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 3 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

2. Títols amb el mateix recàrrec incorporat al preu de venda:

- Integrats ATM: Targeta T-Dia
- Títols propis: Hola BCN!

En aquests dos casos s'inclourà un màxim d'un trajecte d'anada i tornada amb origen o destinació aeroport. L'ATM abonarà a IFERCAT un màxim de dues validacions per cada títol T-Dia i Hola BCN! validat a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de la L9.

3. Altres títols de transport:

- T-Esdeveniment: Aquest títol de transport s'adapta a les necessitats dels organitzadors dels esdeveniments, que són els qui adquireixen aquests títols de viatge i per tant es decidirà en cada cas si s'inclou el trajecte d'anada i/o tornada a les terminals T1 i T2 de l'aeroport de la L9, amb el corresponent recàrrec.

TERCER.- FACTURACIÓ I PAGAMENT DEL RECÀRREC

La determinació de la quantitat total que per aquest concepte ha de percebre IFERCAT es farà a través de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos de l'ATM per a tots els títols de transport.

TMB facilitarà mensualment a l'ATM, en el termini previst en el Reglament de la Mesa de la Cambra:

- el volum de validacions i vendes dels Bitllets senzills Aeroport durant el mes anterior al de facturació.
- el volum de validacions d'entrada i sortida a les terminals T1 i T2 de l'Aeroport dels bitllets T-Dia i Hola BCN! durant el mes anterior al de facturació.
- El volum de validacions de la T-esdeveniments- durant el mes anterior al de facturació subjectes a la percepció del recàrrec, si escau.

L'ATM, d'acord amb la informació de la Mesa que es realitza el dia 15 de cada mes, facilitarà a IFERCAT el detall de validacions d'entrada i sortida per tipus de títol que meriten el recàrrec a abonar a IFERCAT (un màxim de dues validacions per títol Hola BCN! i T-dia) així com el nombre de bitllets senzills aeroport de Metro venuts amb

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 4 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

l'objecte que IFERCAT facturi el recàrrec a percebre. La facturació del mes en curs sempre es realitzarà sobre l'acumulat del mes en curs menys l'acumulat mes anterior.

IFERCAT facturarà a l'ATM pel total del recàrrec a percebre i per la seva part l'ATM facturarà a FMB (Bitllet senzill Aeroport i Hola BCN!) pel mateix concepte els seus títols en les factures creuades que es fan mensualment.

Aquestes factures es realitzaran per l'import base del recàrrec (aportat per l'usuari), sent l'IVA aplicable el 21%.

Les 3 parts signants disposaran de la informació detallada d'aquesta facturació.

L'ATM pagarà a IFERCAT la factura mensual emesa per aquest Ens en les condicions exposades, en un termini màxim de 30 dies des de la data de la factura. Aquest pagament no serà compensable amb cap altra quantitat derivada de crèdits que puguin ostentar les parts entre elles derivats d'altres convenis o de relacions comercials.

QUART.- REVISIÓ DEL RECÀRREC

Per al període de vigència inicial del present Conveni previst al pacte SISÈ, el recàrrec a favor d'IFERCAT, que aporta l'usuari via tarifes de transport, consistirà en 3 euros (IVA inclòs) i no està subjecte a revisió.

Per als anys successius de vigència, l'import de recàrrec a percebre per IFERCAT, s'adequarà a la política tarifària acordada per l'Òrgan de govern de l'ATM que tingui atribuïda aquesta competència mantenint la proporcionalitat del recàrrec establert en el present Conveni, especificat al pacte segon.

CINQUÈ.- SEGUIMENT DEL CONVENI

Es crearà una Comissió de seguiment integrada per un mínim de 2 representants de cadascuna de les parts, que es reunirà de forma periòdica i sempre que una de les parts ho consideri oportú, amb l'objecte d'analitzar l'evolució de les diferents magnituds del servei i les seves projeccions.

SISÈ.- VIGÈNCIA

La vigència inicial d'aquest Conveni s'estableix amb efectes des del dia 12 de febrer de 2016 (entrada en servei dels Trams I i II de la línia 9 de metro que connecten la

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 5 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

xarxa actualment existent amb l'Aeroport de Barcelona (T1 i T2)) fins el 31 de desembre de 2016.

El Conveni s'entendrà prorrogat anualment de forma tàcita sempre que no sigui denunciat per qualsevol de les parts.

I perquè així consti, el signen per quadruplicat i a un sol efecte en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Sr. Enric Cañas Alonso
Conseller Delegat
Ferrocarril Metropolità de
Barcelona, SA
Transports de Barcelona, SA

Sr. Ricard Font i Hereu
President
Infraestructures Ferroviàries de
Catalunya

Sr. Pere Torres Grau
Director General
Autoritat del Transport Metropolità

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 15/01/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/01/2020 10:13:35 Data caducitat còpia: 15/01/2023 00:00:00 Pàgina 6 de 7
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	