

Aprobat per CONSELL METROP.
En data 31.10.17El Secretari General
Sebastià Grau Àvila

EXP.: 1165/17

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, L'AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT I L'ASSOCIACIÓ D'EMPRESSES DEL PLA I SUBVENCIO EN ESPÈCIE A DIVERSES EMPRESSES DEL POLÍGON DEL PLA PER PROMOURE L'ÚS DE LA BICICLETA EN ELS DESPLAÇAMENTS A LA FEINA

Sant Feliu de Llobregat, 2 de novembre de 2017

INTERVENEN

M. Sr. Antoni Poveda Zapata com a vicepresident de Mobilitat i Transport de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 31 d'octubre de 2017, i el Sr. Sebastià Grau i Àvila, secretari general accidental de l'AMB, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

La Il·lma. **Sra. Lourdes Borrell Moreno** com a alcaldessa accidental de Sant Feliu de Llobregat, 2a tinenta d'alcaldia, assistida pel Secretari General d'aquest Ajuntament, Sr. Agustín Recio Romero, i de conformitat amb el Decret d'Alcaldia de Sant Feliu de Llobregat, amb data de 20 de juliol de 2017.

El **Sr. Alejandro Pérez Arranz**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____ com a President de l'Associació d'Empresaris dels Polígons d'Activitat econòmica de Sant Feliu (a partir d'ara AEPLA), vàlidament constituïda amb CIF: G-61315479 i domicili social a c. Hospitalet, 25. Sant Feliu de Llobregat.

El **Sr. Jordi Sorribes Valls**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____ com a Apoderat de SOBIME, S.A, vàlidament constituïda amb CIF: A-08560484 i domicili social a c. Sant Josep, 123 de Sant Feliu de Llobregat.

El **Sr. Alejandro Romero Beiro**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____ com a Apoderat de DESMONTES Y CONSTRUCCIONES ROMERO, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08263774 i domicili social a c. Sant Josep, 118 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Francisco Macías Cano**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de CDT ISMA LLOBREGAT, S.L., vàlidament constituïda amb CIF: B-62133103 i domicili social a c. Laureà Miró, 401 Nau 2 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Alejandro Pérez Arranz**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de DALLANT, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08126609 i domicili social a c. Laureà Miró, 392 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Bernat Andreu Palleola**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de OPENERS AND CLOSERS, S.L., vàlidament constituïda amb CIF: B-58625591 i domicili social a c. Agricultura, 17 Nau 12 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Jaume Saladrigas Martí**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de MERSEN IBERICA, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08107294 i domicili social a c. Ramón de Trinchera, 39-41 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Joan Soler Moll**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de SOLER I SAURET, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08161481 i domicili social a Ctra. Laureà Miró, 426 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Joan Saliner Catalán**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de SETPRAT, PAPER DISTRIBUCIONS, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-58707340 i domicili social a c. Ramón de Trinchera, 8 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

La Sra. **Aurora Farre Llort**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderada de IBERITAL DE RECAMBIOS, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08704546 i domicili social a Ctra. Laureà Miró, 371-373 Baixos (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

El Sr. **Enrique Cervera Pérez**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de AUDIOCERVER, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08838187 i domicili social a c. Ramón de Trinchera, 40 Nau 9 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

La Sra. **Francisca Hidalgo Naranjo**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de SOLRAC COATINGS, S.L., vàlidament constituïda amb CIF: B-65920175 i domicili social a Ctra. Laureà Miró, 409-415 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

La Sra. **Lola Sangrà Inciarte**, major d'edat, de nacionalitat espanyola i DNI número _____, com a Apoderat de BICICLETAS MONTY, S.A., vàlidament constituïda amb CIF: A-08906471 i domicili social a c. El Pla, 106 (Pol. Ind. El Pla) de Sant Feliu de Llobregat.

MANIFESTEN

- I. Que l'AMB és una administració pública local de naturalesa supramunicipal, integrada per 36 municipis de la conurbació urbana de Barcelona. Segons el seu marc competencial detallat a l'article 14 del títol II de la Llei 31/2010, l'àrea de Mobilitat i Transport de l'AMB, a través de la seva Direcció de serveis de Mobilitat Sostenible, impulsa mesures per millorar la qualitat de l'aire i per implantar una mobilitat sostenible.

En concret, el Pla d'Actuació Metropolità per al mandat 2015-2019, aprovat per Consell Metropolità en data 28 de setembre de 2016, contempla entre els seus objectius, al punt 5.5.

Fer de la mobilitat en bicicleta un mode habitual per als desplaçaments diaris a la feina, l'escola i els serveis, incrementat el seu pes com a mode de transport sostenible en benefici de la qualitat de l'aire i la salut de les persones. Així mateix, determina al seu punt 5.4.3 Promoure la mobilitat en bicicleta com a mode en creixement per a la mobilitat diària, estudiant la consolidació d'una mobilitat còmoda i segura per a desplaçaments a peu.

- II. Que l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat és l'administració local que gestiona el desenvolupament del polígon del Pla, amb l'objectiu de convertir-lo en un model innovador de mobilitat neta i sostenible entre els polígons d'activitat econòmica.
- III. Que les empreses signants, localitzades al polígon del Pla, volen ampliar els seus compromisos de responsabilitat social corporativa. Per això volen facilitar l'accés a la feina de manera segura i sostenible als seus treballadors, buscant alternatives a l'ús majoritari del vehicle privat.
- IV. Que l'AEPLA és l'associació empresarial que agrupa la majoria de les empreses del polígon del Pla. Treballa per aconseguir més competitivitat gràcies a la col·laboració entre els associats, i per difondre bones pràctiques que millorin el funcionament del polígon.
- V. Totes les parts consideren que la promoció de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina és una de les millors solucions per reduir la intensitat del trànsit i la contaminació atmosfèrica, i poder finalment assolir la sostenibilitat de la mobilitat obligada als polígons d'activitat econòmica.
- VI. Segons les parts, els serveis ferroviaris de Rodalies RENFE i Tramvia, així com d'autobús s'han d'utilitzar per iniciar la transició d'una mobilitat basada en el vehicle privat a una mobilitat sostenible centrada en el transport públic, la bicicleta i els desplaçaments a peu.
- VII. No obstant això, les parts assenyalen l'existència de barreres a l'hora d'adoptar la bicicleta com a mitjà de transport habitual: la manca d'una xarxa de carrils bici adequada i connexa, la necessitat d'una oferta d'aparcament segur de bicicletes, la mateixa disponibilitat d'una bicicleta, la formació en seguretat viària...
- VIII. En conseqüència, les parts coincideixen a iniciar una prova pilot amb l'objectiu de reduir els nombrosos desplaçaments en vehicle privat que cada dia feiner tenen lloc al polígon del Pla, i substituir-los per desplaçaments que incloguin l'anar a peu, la bicicleta i el transport públic.
- IX. L'avaluació dels resultats d'aquesta prova pilot permetrà seleccionar alternatives de continuïtat per tal de facilitar l'ús de la bicicleta a les empreses i validar models de promoció del seu ús que es puguin replicar a d'altres polígons d'activitat econòmica.

Els Convenis de col·laboració estan regulats pels articles 108 i ss. de la Llei 26/2010 de 10 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels articles 47 i ss. de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre de Règim Jurídic del Sector Públic, i que al seu article 48.6 estableix que quan un conveni contengui una subvenció haurà de complir els requisits establerts per la Llei 38/2003, de 17 de novembre i pel seu Reglament aprovat per Decret 887/ 2006 de 21 de juliol.

Per tant, les parts acorden formalitzar el present conveni de col·laboració amb les clàusules següents.

PRIMERA. OBJECTE I ACCEPTACIÓ

El present conveni té per objecte establir els principis generals que hauran de regir la col·laboració entre l'AMB, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, l'AEPLA i les empreses signants que ACCEPTEN les bicicletes que els lliurarà l'AMB per al desenvolupament d'una prova pilot que promogui l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina dels treballadors del polígon del Pla i els compromisos dels següents pactes.

SEGONA. COMPROMISOS I JUSTIFICACIÓ

Les parts han jutjat oportunes les accions descrites a continuació com a constitutives de la prova pilot

1. Compromisos de l'AMB:

En el desenvolupament del present conveni, l'AMB assumeix les següents accions orientades a facilitar la disponibilitat de bicicletes als treballadors i l'oferta d'un aparcament segur als punts d'intercanvi modal.

- a) Nomenar una persona que actuarà en tot moment com a responsable de la prova pilot per part de l'AMB.
- b) Cedir gratuïtament l'ús temporal de bicicletes a les empreses signants d'aquest document per un període de tres mesos, prorrogable com a màxim fins a sis mesos. Les bicicletes seran bicicletes elèctriques o mecàniques urbanes, plegables o no, amb un equipament estàndard. L'AMB podrà adquirir les bicicletes via fórmules de renting o similars.
- c) Garantir que les bicicletes cedides temporalment disposaran d'una assegurança en vigor durant tot el període de cessió de les bicicletes, i d'un servei de manteniment sense cap cost addicional ni per part de l'empresa beneficiària ni per part dels usuaris finals de les bicicletes.
- d) Assegurar que les bicicletes cedides temporalment (i tots els seus elements) es troben en perfectes condicions de funcionament i lliures de tot tipus de gravàmens, impostos, càrrecs o debits pendents de liquidació.
- e) Facilitar gratuïtament, i durant el període de cessió de les bicicletes a les empreses, el servei d'aparcament segur de bicicletes als punts d'intercanvi modal (estacions de RENFE) i altres punts estratègics de Sant Feliu mitjançant el servei metropolità Bicibox (www.bicibox.cat).
Amb aquest objectiu, l'AMB facilitarà als usuaris de les bicicletes el lliurament de la targeta d'usuari Bicibox.
- f) Facilitar la realització de sessions de formació als treballadors usuaris de les bicicletes aportant informació sobre aspectes bàsics per a un bon ús de la bicicleta (posada en marxa, funcionament, recàrrega de la bateria si és el cas, bloqueig de la bicicleta en una U invertida, assegurança, servei Bicibox...)

- g) Publicitar i difondre la realització de la prova pilot:
- Difusió de la signatura del conveni
 - Organització d'un esdeveniment per llançar la posada en marxa de la prova pilot
 - Difusió dels resultats i les conclusions de la prova pilot
- h) Al final del període de la prova pilot, l'AMB realitzarà una enquesta de satisfacció/opinió entre els treballadors beneficiaris de les bicicletes cedides i, juntament amb les dades d'ús de les bicicletes, es redactarà un document d'avaluació de la prova amb recomanacions de millora si escau.
- i) A la vista dels resultats d'aquesta prova pilot, l'AMB es compromet a treballar per fer una convocatòria oberta a totes les empreses de l'entorn metropolità de subvencions en espècie.

2. Compromisos de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat:

En el desenvolupament del present conveni, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat assumeix aquelles accions que li corresponen com a l'administració local del territori:

- a) Nomenar una persona responsable de la prova pilot dins de la seva organització que, a la vegada, serà la interlocutora amb la resta d'entitats signants.
- b) Realitzar actuacions d'ampliació, millora i manteniment de la xarxa de vies pedalables d'accés al polígon del Pla.
- c) Garantir la senyalització i col·laboració en difondre la regulació de la circulació al polígon per tal de facilitar la circulació en bicicleta.
- d) Contribuir a la promoció i difusió de la prova pilot i dels resultats que se'n derivin, amb l'objectiu de replicar la prova pilot.
- e) Facilitar la realització de sessions de formació als treballadors usuaris de les bicicletes aportant informació sobre seguretat viària i regulació de la circulació en bicicleta, recorreguts segurs al voltant del centre de treball, així com les possibilitats d'aparcament segur i connexió amb el transport públic.
- f) Un cop acabada aquesta prova pilot, l'Ajuntament posarà en marxa els instruments que cregui convenient per tal que es mantingui l'interès en l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina per part de les empreses del polígon del Pla.

3. Compromisos de l'AEPLA:

En el desenvolupament del present conveni, l'AEPLA contribuirà a facilitar aquells aspectes de interrelació amb les empreses:

- a) Nomenar una persona responsable de la prova pilot dins de la seva organització que, a la vegada, serà la interlocutora amb la resta d'entitats signants.
- b) Facilitar la interrelació entre les administracions signants del conveni i les empreses del polígon del Pla.

- c) Difondre entre les seves empreses associades la realització de la prova pilot i dels resultats que se'n derivin, amb l'objectiu de replicar la prova pilot.
- d) Un cop acabada aquesta prova pilot, vetllar per tal que es mantingui l'interès en l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina per part de les empreses del polígon del Pla.

4. Compromisos i justificació de les empreses que reben bicicletes:

En el desenvolupament del present conveni, les empreses signants que reben bicicletes (totes les empreses a excepció de Monty) seran responsables d'organitzar internament l'assignació als treballadors de les bicicletes que cedeixi l'AMB:

4.1 Compromisos de les empreses que reben bicicletes:

- a) Nomenar una persona responsable de la prova pilot dins de la seva organització que, a la vegada, serà la interlocutora amb la resta d'entitats signants.
- b) Promocionar la prova pilot entre els seus treballadors i identificar els beneficiaris de les bicicletes cedides per l'AMB:
 - Informar tots els seus treballadors de la possibilitat de fer servir una de les bicicletes cedides per l'AMB durant un determinat període de temps.
 - Elaborar una llista d'interessats, que s'utilitzarà com a llista d'espera en el cas que les sol·licituds superin les bicicletes disponibles.
- c) Gestionar i documentar l'assignació de les bicicletes als beneficiaris escollits i controlar el seu ús segons les següents directrius:
 - Limitar el temps de gaudir d'una bicicleta per part d'un treballador a un període mínim de 1 mes i màxim de 6 mesos.
 - Limitar l'ús de les bicicletes cedides a l'àmbit geogràfic de l'AMB i al personal propi, assegurant la identificació de la persona usuària en cada moment a través del sistema d'assignació previ.
 - Assegurar l'ús de les bicicletes cedides majoritàriament per als desplaçaments a la feina del treballador beneficiari, combinant el desplaçament amb el transport públic si així convé al treballador segons el seu lloc de residència.
 - Garantir que els usuaris han rebut la formació i informació necessària per fer un correcte ús de la bicicleta.
- d) Facilitar aparcament segur a les bicicletes dins el recinte de l'empresa, i permetre que les bateries (de les bicicletes elèctriques) es puguin recarregar al lloc de treball.
- e) Les empreses seran responsables de les bicicletes mentre duri la cessió. No obstant això, el treballador que tingui assignada una bicicleta es farà co-responsable de la mateixa:
 - L'usuari de la bicicleta haurà de guardar, tenir cura i fer un ús de les bicicletes, i altres elements rebuts, amb la màxima diligència i conforme a les instruccions rebudes a l'acte de lliurament de la bicicleta, i respectant la legislació de trànsit i de seguretat viària vigents.

- L'usuari de la bicicleta es responsabilitzarà dels desperfectes causats a la bicicleta, a les seves bateries, a d'altres elements i/o a tercers que resultin d'un ús incorrecte o d'un ús negligent, així com de les multes i demés sancions (administratives, civils i/o penals) que recaiguin sobre el conductor durant la vigència d'aquest conveni, i subsidiàriament l'empresa que hagi rebut la bicicleta
 - L'usuari de la bicicleta es farà càrrec de la franquícia corresponent en cas d'accident o robatori, i subsidiàriament l'empresa que hagi rebut la bicicleta
- f) Comunicar a l'AMB qualsevol incident durant el desenvolupament de la subvenció. També comunicarà a l'AMB les avaries o necessitats de manteniment de les bicicletes cedides.
- g) Comunicar immediatament a la companyia d'assegurances i a l'AMB qualsevol accident en què intervingui/n el/s vehicle/s cedit/s en virtut d'aquest conveni detallant els danys personals o materials que en resultin.
- h) Mentre duri la subvenció, les empreses facilitaran tot tipus d'informació als treballadors sobre la mateixa i sobre la mobilitat:
- Disposaran d'un espai (físic i/o virtual) amb informació de la prova pilot, on poder apuntar-se com a interessat, sobre el servei d'aparcaments segurs Bicibox, sobre l'oferta de transport públic...
- i) ~~Un cop finalitzat~~ el període de cessió, les empreses es comprometen a retornar les bicicletes en bon estat a l'AMB, i a mantenir la promoció de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina ~~de~~ ~~els~~ seus treballadors amb alguna/es de les següents opcions
- Mantenir els canals d'informació sobre mobilitat en bicicleta, l'aparcament de bicicletes així com a realitzar formació periòdica sobre mobilitat sostenible i segura.
 - Negociar ofertes amb proveïdors de compra col·lectiva de bicicletes, o contractes preferents de lloguer o renting de bicicletes pels treballadors.
 - Valorar l'adquisició d'un flota de bicicletes d'empresa per a ús dels seus treballadors.
 - Valorar la possibilitat de compensar econòmicament els treballadors que realitzin els desplaçaments in itinere i/o in labore en bicicleta.
- j) Les empreses signants autoritzen que el seu nom pugui ser utilitzat en les campanyes informatives i de comunicació de l'AMB destinades a la promoció de la bicicleta i la mobilitat sostenible.

4.2 Justificació de les empreses que reben bicicletes:

Les empreses hauran de comunicar a l'AMB els beneficiaris de cada bicicleta i el període de temps de gaudi, i facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'AMB respecte de les actuacions subvencionades.

Així mateix, al final del període de cessió, les empreses realitzaran una enquesta de satisfacció/opinió entre els treballadors beneficiaris de les bicicletes cedides i, juntament amb les dades d'ús de les bicicletes, i justificarà la seva realització mitjançant la presentació de la memòria de l'actuació executada, tots els documents degudament signats pel representant legal de l'entitat beneficiària que trametrà tota la informació a l'AMB per tal d'avaluar l'experiència, en un termini de dos mesos.

5. Compromisos de les empreses que cedeixen bicicletes:

En el desenvolupament del present conveni, les empreses signants que cedeixen bicicletes (Monty i Soler i Sauret) seran responsables de:

- a) Nomenar una persona que actuarà en tot moment com a responsable de la prova pilot per part de l'empresa.
- b) Cedir gratuïtament bicicletes a les empreses que determina aquest document per un període de tres mesos, prorrogable com a màxim fins a sis mesos. En el cas de Monty se cediran 3 bicicletes elèctriques (una de passeig, una de trekking, una plegable). En el cas de Soler i Sauret se cediran 4 bicicletes elèctriques plegables.
- c) Garantir que les bicicletes cedides disposaran d'una assegurança en vigor durant tot el període de cessió de les bicicletes, i d'un servei de manteniment sense cap cost addicional ni per part de l'empresa beneficiària ni per part dels usuaris finals de les bicicletes.
- d) Assegurar que les bicicletes cedides (i tots els seus elements) es troben en perfectes condicions de funcionament i lliures de tot tipus de gravàmens, impostos, càrrecs o debits pendents de liquidació.

TERCERA. CESSIÓ DE LES BICICLETES

Les bicicletes seran cedides per l'AMB (30), MONTY (3) I SOLER I SAURET (4) a les empreses mitjançant la signatura d'una acta de lliurament en la que figurarà com a mínim:

- Nombre i model de les bicicletes cedides
- Número de bastidor de les bicicletes
- Número de la bateria i del motor en el cas de bicicletes elèctriques
- Telèfons de contacte pel que fa al manteniment i a l'assegurança
- Termini de cessió de les bicicletes
- Altres materials cedits amb la bicicleta (casc, armilla reflectant, carregador de la bateria, cademat...)
- Persona responsable de l'AMB, MONTY I SOLER I SAURET i de l'empresa beneficiària: telèfon i correu electrònic de contacte
- Condicions del servei de manteniment i de la pòlissa d'assegurança

LES 30 BICICLETES CEDIDES TEMPORALMENT PER L'AMB A LES EMPRESES

D'acord amb les peticions explícites per part dels treballadors, el nombre i el tipus de bicicletes que l'AMB es compromet a cedir i les empreses signants a acceptar per un termini de sis mesos és el següent:

SOBIME, SA	1 bicicleta elèctrica
DESMONTES Y CONSTRUCCIONES ROMERO, SA	1 bicicleta elèctrica 2 bicicletes mecàniques
CDT ISMA LLOBREGAT, SL	1 bicicleta elèctrica plegable
DALLANT, SA	2 bicicletes elèctriques 3 bicicletes elèctriques plegables 1 bicicleta mecànica
OPENERS AND CLOSERS, SL	1 bicicleta elèctrica
MERSEN IBERICA, SA	1 bicicleta elèctrica 1 bicicleta elèctrica plegable
SOLER I SAURET, SA	2 bicicletes elèctriques 4 bicicletes elèctriques plegables 1 bicicleta mecànica plegable
SET-PRAT, PAPER DISTRIBUCIONS, SA	1 bicicleta elèctrica plegable 1 bicicleta mecànica
IBERITAL DE RECAMBIOS, SA	2 bicicletes elèctriques 3 bicicletes elèctriques plegables
AUDIOCERVER, SA	1 bicicleta elèctrica plegable
SOLRAC COATINGS, SL	1 bicicleta elèctrica plegable

3 BICICLETES CEDIDES PER MONTY

D'acord amb les peticions explícites per part dels treballadors, el nombre i el tipus de bicicletes que MONTY es compromet a cedir i les empreses signants a acceptar per un termini de sis mesos és el següent:

DALLANT, SA	1 bicicleta elèctrica plegable
SET-PRAT, PAPER DISTRIBUCIONS, SA	1 bicicleta elèctrica
IBERITAL DE RECAMBIOS, SA	1 bicicleta elèctrica

4 BICICLETES CEDIDES PER SOLER I SAURET

D'acord amb les peticions explícites per part dels treballadors, el nombre i el tipus de bicicletes que SOLER I SAURET es compromet a cedir als seus propis treballadors per un termini mínim de sis mesos és el següent:

SOLER I SAURET, SA	4 bicicletes elèctriques plegables
--------------------	---------------------------------------

QUARTA. FINANÇAMENT DE L'ACTUACIÓ

L'AMB finançarà l'adquisició temporal de 30 bicicletes per un import màxim VINT-I-UN MIL CENT SETANTA-CINC EUROS (21.175,00 euros), IVA inclòs, contra la partida T6010 44200 22706 dels pressupostos 2017 i 2018 de l'AMB. El pressupost es distribuirà al 50% entre les dues anualitats, per permetre iniciar el servei durant el mes de setembre 2017 i finalitzar-lo al març 2018.

CINQUENA. TERMINI DE VIGÈNCIA

El present conveni entra en vigor en la data de la seva signatura. El termini de vigència s'estableix en un any, durant el qual l'AMB cedirà l'ús de les bicicletes a les empreses segons el que s'estableix a les clàusules anteriors. No obstant això, aquest termini podrà ser modificat i prorrogat per mutu acord entre les parts abans de la finalització del termini de vigència establert.

En cap cas la pròrroga d'aquest conveni podrà superar el termini de vigència inicial d'un any, ni la duració total podrà superar els dos anys, incloses les pròrrogues.

SISENA. CAUSES DE RESOLUCIÓ

L'extinció del conveni es produirà de forma automàtica, sense necessitat d'acord al respecte, el primer dia hàbil següent al termini de la seva vigència, havent-se però de formalitzar mitjançant el retorn dels elements cedits i la subscripció de la corresponent acta de lliurament.

Són causes de resolució del present conveni l'incompliment de les obligacions en aquest establertes i les generals en dret.

SETENA. COSTOS I DESPESES

Cada part serà responsable dels seus propis costos i despeses en que pugui incórrer en relació amb aquest conveni, així com aquells relacionats amb la preparació del present conveni i per raó de qualsevol conversa relativa a les seves accions en general.

VUITENA. DISPOSICIONS DE CARÀCTER GENERAL

- (a) **Comitè de seguiment.** Als efectes de controlar i avaluar els resultats i el desenvolupament del conveni, així com proposar modificacions al seu àmbit i durada i definir propostes de les línies de cooperació, les parts acorden constituir un comitè de seguiment format per un membre representant de cada part signant del conveni. El Comitè es reunirà almenys una vegada cada sis mesos o a petició dels representants de qualsevol de les parts, i informará de les seves deliberacions i dels acords adoptats.
- (b) **Publicitat.** Les parts podran realitzar declaracions públiques o comunicats de premsa sobre l'existència, el contingut, l'execució o qualsevol part d'aquest conveni amb el previ consentiment de les altres parts. Les presentacions de les actuacions que es duguin a terme per al desenvolupament d'aquest conveni es realitzaran de forma coordinada entre les parts. En totes les accions de publicitat, informació o divulgació que es realitzin en relació amb les actuacions objecte d'aquest conveni, serà obligatòria la referència a totes les parts que intervenen.
- (c) **Cessió.** Cap de les parts tindrà facultat o autoritat per cedir aquest conveni, ni cap dels drets o obligacions derivats del mateix, a tercers sense el consentiment previ per escrit de l'altra part. Qualsevol cessió sense el consentiment escrit de les altres parts serà considerat nul i sense efecte.
- (d) **Esmena, renúncia.** Tota renúncia, esmena o modificació de qualsevol terme o condició del present conveni haurà d'acordar-se prèviament per les parts en document escrit i firmat. La dispensa, per qualsevol de les parts, de qualsevol incompliment o la renúncia a fer valer qualsevol acord del present conveni, no s'entendrà com dispensa de qualsevol altre incompliment o la renúncia a fer valer qualsevol altra disposició del conveni.
- (e) **Legislació aplicable.** Serà d'aplicació al present conveni l'establert en la Llei 26/2010 de 3 d'agost de Règim Jurídic i de Procediment Administratiu de les Administracions Públiques de Catalunya, els articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic de del Sector Públic, i per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i el Real Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei general de subvencions, l'Ordenança General de Subvencions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, les restants normes de dret administratiu, i la resta de legislació que li fos d'aplicació.
- (f) **Solució de controvèrsies.** Qualsevol controvèrsia entre les parts que no pugui ser solucionada per acord mutu i que es relacioni amb la interpretació, compliment, violació, extinció o exigibilitat d'aquest conveni o que d'alguna forma sorgeixi o estigui en connexió amb aquest conveni se sotmetrà als Jutjats i Tribunals de Barcelona.
- (g) **Causes de resolució.** Seran causes de resolució del present conveni:
 - a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
 - b) L'acord unànim dels signants.
 - c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a què compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de un mes. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la

concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni en la Llei 38/2003 de 17 de novembre o en altres lleis.
- (h) **Notificacions.** Les notificacions requerides en el curs de l'execució del present conveni es notificaran com segueix:

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA

AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS DELS POLÍGONS D'ACTIVITAT ECONÓMICA (AEPLA)

SOBIME S.A

DESMONTES Y CONSTRUCCIONES ROMERO, S.A.

CDT ISMA LLOBREGAT, S.L.

DALLANT, S.A.

OPENERS AND CLOSERS, S.L.

MERSEN IBERICA, S.A.

SOLER I SAURET, S.A.

SET-PRAT, PAPER DISTRIBUCIONS, S.A.

IBERITAL DE RECAMBIOS, S.A.

AUDIOCÈRVER, S.A.

SOLRAC COATINGS, S.L.

BICICLETAS MONTY, S.A.