

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA PER A LA INTRODUCCIÓ DE TÍTOLS DE TRANSPORT COMBINATS AL SERVEI AEROBÚS**

Barcelona, a 28 de novembre de 2017

### **REUNITS**

#### **REUNITS**

D'una part l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General Accidental Sr. Sebastià Grau i Àvila.

I de l'altra, el Sr. Enric Cañas Alonso, com a Conseller Delegat de les societats TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, amb NIF A08016081, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA, amb NIF A08005795, i administrador únic de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA, SL amb NIF A63645253, totes les societats amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23 del sector A de la Zona Franca.

#### **ACTUEN**

Per una part el Sr. Antoni Poveda Zapata, Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (en endavant AMB), nomenat per la Presidència de l'AMB en data del 30 de juliol de 2015 (BOPB 12 d'agost de 2015) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de data 31 d'octubre de 2017, assistit en aquest acte pel Sr. Sebastià Grau Àvila, secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

I de l'altra, el Sr. Enric Cañas Alonso, en la seva qualitat de Conseller Delegat de les societats TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, (en endavant "TB"), FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA, (en endavant "TMB"), i com Administrador Únic

de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA, SL amb NIF A63645253 (en endavant "TMB,SL"), (en endavant "TMB" quan es designin conjuntament), segons escriptures de poder atorgades davant el Notari de Barcelona Sr. Ricardo Ferrer Marsal els dies 17 i 22 de setembre del 2015, amb els números 2.194, 2.197 i 2.250 del seu protocol, respectivament.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

## MANIFESTEN

- I. Que, des de l'any 2009, l'AMB presta un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús entre Barcelona i l'Aeroport del Prat de Llobregat (en endavant servei Aerobús).
- II. Que el servei Aerobús és un servei exprés d'altres prestacions i alta freqüència entre Barcelona i l'Aeroport del Prat que es presta 365 dies a l'any i està adaptat específicament a la demanda de l'Aeroport, amb dispositius d'informació a bord, zones per ubicar maletes, i tots els passatgers asseguts. El servei es compon de dues línies A1 i A2 que connecten Plaça Catalunya amb les terminals T1 i T2 de l'aeroport respectivament.
- III. Que el servei Aerobús es presta actualment amb dos títols de transport propis, bitllet senzill i bitllet anada i tornada, amb tarifa diferenciada, i per tant fora del Sistema de Tarifació Integrada, d'acord amb les prestacions que ofereix.
- IV. Que l'actual contracte de prestació del servei Aerobús ha finalitzat el 15 de juny de 2017, i es preveu la licitació d'un nou concurs amb un termini màxim de 9 anys.
- V. Que l'AMB té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que recorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, entre els quals figuren Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat i El Prat de Llobregat, de conformitat amb l'article 14.B de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- VI. Que TMB és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, pertanyents a l'AMB. TMB és el principal operador de transport públic de Barcelona i el seu entorn mitjançant dues xarxes regulars de transport, la de bus i la de metro, així com de diversos serveis de transport d'oci. Entre els seus objectius contempla oferir un servei públic de transport que contribueixi a la millora de la mobilitat ciutadana i al desenvolupament sostenible de l'àrea metropolitana, garantint la prestació del millor servei al client.
- VII. Que TMB, SL es l'empresa pertanyent a TMB, propietària de la plataforma [www.barcelonasmartmoving.com](http://www.barcelonasmartmoving.com) que comercialitza títols de transport.



- VIII. Que TMB comercialitza i distribueix actualment dos tipus de títols no integrats que permeten desplaçaments a l'Aeroport del Prat mitjançant la línia L9 Sud. Aquests títols són el bitllet aeroport, títol unipersonal de metro que permet fer un viatge entre l'Aeroport i la resta de la xarxa de metro, i els abonaments per dies Hola BCN!, que permeten fer viatges il·limitats en metro, autobús (TMB) i la resta de la xarxa de transport públic de Barcelona durant 2 dies (48 h), 3 dies (72 h), 4 dies (96 h) o 5 dies (120 h) consecutius i inclouen el desplaçament d'anada i tornada amb metro des de l'aeroport fins al centre de Barcelona.
- IX. Que és voluntat de les parts col·laborar per promoure l'ús del transport públic com a mitjà de desplaçament sostenible a l'Aeroport del Prat, tant per part de la població resident a l'àrea metropolitana de Barcelona com per part dels visitants.
- X. Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes fonamentalment al títol tercer de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, a l'art. 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, a l'art. 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i a l'art. 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

## **PACTEN**

### **PRIMER.- OBJECTE**

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre les parts signants als efectes de:

1. Acordar la introducció de títols de transport que permetin fer un ús combinat de la xarxa de transport de TMB (metro i autobús) i el servei Aerobús.
2. Establir les característiques tècniques dels títols combinats TMB / Aerobús, així com les seves condicions de comercialització, distribució i ús.
3. Definir les condicions econòmiques lligades a la implantació i ús dels títols combinats TMB / Aerobús.

### **SEGON.- ACTUACIONS A REALITZAR**

En desenvolupament d'aquest conveni s'hauran de dur a terme les següents actuacions:

### **a) Títols de transport combinats**

Les parts acorden la creació dels títols de transport combinats següents:

1. *Bitllet senzill combinat*: és un títol propi del servei Aerobús, vàlid per a un únic trajecte en Aerobús entre Barcelona i l'Aeroport o entre l'Aeroport i Barcelona i que permetrà una validació a la xarxa de TMB (bus i metro) per tal de cobrir etapes prèvies o posteriors del viatge.
2. *Targeta combinada Hola BCN! + Aerobús*: és un títol propi de TMB consistent en una targeta unipersonal vàlida per a un nombre limitat de dies consecutius durant els quals l'usuari podrà gaudir de les condicions de transport del títol Hola BCN! de TMB corresponent a la durada escollida (actualment de 48, 72, 96 i 120 hores) i realitzar una anada i tornada entre l'Aeroport i Barcelona amb el servei Aerobús.

### **b) Vigència dels títols de transport combinats**

TMB i l'AMB, mitjançant l'establiment de la corresponent obligació a l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, es comprometen a implantar els nous títols de transport combinats per tal que estiguin operatius en ocasió de l'inici del servei del nou contracte del servei Aerobús. Així mateix, les parts es comprometen a mantenir vigents els títols de transport combinats fins a la finalització de l'esmentat contracte.

### **c) Suports dels títols de transport combinats**

Donada la creixent obsolescència de la tecnologia magnètica i la previsió d'introducció de la tecnologia sense contacte al sistema de transport públic, durant el període de vigència del suport magnètic, els títols de transport combinats al servei d'Aerobús es comercialitzaran com un paquet de productes.

Una vegada estigui operativa la tecnologia sense contacte, TMB i l'AMB, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, es comprometen a facilitar i admetre en les seves respectives xarxes (servei Aerobús i serveis TMB de metro i bus) la càrrega i validació dels títols de transport combinats en els suports sense contacte.

Els suports, condicions i canals de comercialització previstos per als títols combinats en cadascuna de les fases (tecnologia magnètica / tecnologia sense contacte), seran els especificats a l'esquema de comercialització inclòs a l'Annex 1 del present conveni.

A fi de garantir la operativitat i funcionalitat de l'esquema de comercialització plantejat, TMB i l'AMB, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, es comprometen a desenvolupar i implementar a les seves respectives xarxes de comercialització i distribució les millores que siguin necessàries.

TMB i l'empresa adjudicatària del servei Aerobús assumiran respectivament el cost que se'n derivi a les seves xarxes de les millores esmentades, així com l'eventual cost derivat de les validacions dels títols de transport combinats carregats en suports sense contacte.



#### **d) Fabricació i repartiment dels títols de transport combinats**

L'AMB es compromet, mitjançant l'establiment de la corresponent obligació a l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, a dissenyar, fabricar, manipular i repartir a TMB els suports necessaris per a la comercialització del títol *Bitllet senzill combinat* d'acord amb l'esquema inclòs a l'Annex 1. Aquests suports hauran de ser compatibles amb les característiques tècniques de la xarxa de distribució i validació de TMB.

Per la seva banda, TMB es compromet a dissenyar, fabricar, manipular i repartir a l'empresa adjudicatària del servei Aerobús els suports necessaris per a la comercialització del títol *Targeta combinada Hola BCN! + Aerobús* d'acord amb l'esquema inclòs a l'Annex 1, per tal que aquesta els pugui distribuir i comercialitzar a la seva xarxa.

L'AMB establirà l'obligació de que l'empresa adjudicatària del servei compti amb els mitjans tecnològics necessaris per tal de poder validar els títols de transport combinats carregats en els suports sense contacte.

#### **e) Distribució i comercialització**

TMB i l'AMB, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, s'encarregaran de la distribució i comercialització dels títols de transport combinats a les seves respectives xarxes, assumint en tot cas els costos derivats d'aquestes activitats i sense que es puguin aplicar mútuament cap tipus de comissió.

TMB i l'empresa adjudicatària del servei Aerobús es comprometen a que els títols de transport combinats estiguin presents, amb un nivell de visibilitat equivalent als de la resta de títols, als canals de venda virtuals ( en l'actualitat : [www.aerobusbcn.com](http://www.aerobusbcn.com) i [www.barcelonasmartmoving.com](http://www.barcelonasmartmoving.com) així com les pàgines web que assoleixin les seves funcions en el futur com [www.Holabarcelona.com/cat](http://www.Holabarcelona.com/cat)), màquines de autovenda i terminals de venda del personal de suport.

Així mateix TMB i l'empresa adjudicatària, sempre i quan compti amb el vistiplau de l'AMB, podran arribar a acords amb tercers per a la comercialització i distribució de títols combinats del servei mitjançant altres xarxes o canals.

TMB i l'empresa adjudicatària del servei Aerobús comercialitzaran els títols combinats mitjançant els canals i condicions especificades a l'Annex 1 del present conveni.

#### **f) Queixes i suggeriments**

TMB i l'AMB, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei Aerobús, atendran les queixes i suggeriments relatives als títols de transport combinats que els usuaris presentin als canals que tinguin habilitats a tal efecte, amb independència de la naturalesa o suport del títol.

Per tal de facilitar una adequada resposta a l'usuari, TMB i l'empresa adjudicatària del servei Aerobús es coordinaran internament mitjançant l'establiment d'un punt de contacte permanent.

Cada operador elaborarà un registre de queixes que serà aportat periòdicament a la comissió de seguiment del present conveni.

#### **g) Devolucions**

TMB i l'AMB, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei Aerobús podran establir respectivament polítiques de devolucions lligades als títols de transport combinats dels quals són titulars: bitllet senzill combinat (servei Aerobús) i targeta combinada Hola BCN! + Aerobús (TMB).

Cada operador es fa responsable d'aplicar les polítiques de devolucions que es puguin establir als títols de transport combinats comercialitzats pels seus canals i comunicarà periòdicament a l'altra part la informació dels títols i vouchers retornats o anul·lats als efectes de que es pugui computar en les liquidacions previstes al Pacte quart f).

### **TERCER.- DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS**

Amb la seva signatura, les parts s'obliguen a portar a terme les actuacions prèviament descrites, en les condicions i terminis regulats en el present conveni.

### **QUART.- RÈGIM ECONÒMIC DE L'ACTUACIÓ**

#### **a) Tarifes mitjanes ponderades de referència**

A efectes de l'aplicació del règim econòmic previst en aquest conveni, es defineixen les tarifes mitjanes ponderades de referència següents:

$$TMP_{AEROB\ i} = 0,25*(0,5*PVP_{A/T\ AEROB\ i}) + 0,75*(PVP_{S\ AEROB\ i})$$

$$TMP_{VALTMB\ i} = 22\%*(PVP_{T10\ i}/13) + 78\%*(40\%*PVP_{SENZILL\ i} + 50\%*PVP_{T10\ i}/11 + 10\%*PVP_{TDIA\ i}/6)$$

$$TMP_{AEROB\ 0} = 5,700\ €$$

$$TMP_{VALTMB\ 0} = 1,301\ €$$

On:

- **PVP<sub>A/T AEROB i</sub>**: Preu de venda al públic del bitllet d'anada i tornada del servei Aerobús a l'any i (o del títol que el substitueixi)

- **PVP<sub>S AEROB i</sub>**: Preu de venda al públic del bitllet senzill del servei Aerobús a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>T10 i</sub>**: Preu de venda al públic del títol integrat ATM T-10 de zona 1 a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>SENZILL i</sub>**: Preu de venda al públic del títol ATM senzill de zona 1 a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>TDIA i</sub>**: Preu de venda al públic del títol ATM T-Dia de zona 1 a l'any i (o del títol que el substitueixi)

### b) Tarifes de venda al públic

Les tarifes de venda al públic previstes per als títols de transport combinats són les següents:

| Títol                           | PVP <sub>0</sub><br>(Any 2017, IVA inclòs) | PVP <sub>i</sub>                                    |
|---------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bitllet senzill combinat        | 6,90 €                                     | $P_{TMB i} + 0,95 \cdot PVP_{S AEROB i}$            |
| Hola BCN! + Aerobús (48 hores)  | 22,05 €                                    | $0,85 \cdot [PVP_{48H i} + 2 \cdot TMP_{AEROB i}]$  |
| Hola BCN! + Aerobús (72 hores)  | 27,75 €                                    | $0,85 \cdot [PVP_{72H i} + 2 \cdot TMP_{AEROB i}]$  |
| Hola BCN! + Aerobús (96 hores)  | 33,10 €                                    | $0,85 \cdot [PVP_{96H i} + 2 \cdot TMP_{AEROB i}]$  |
| Hola BCN! + Aerobús (120 hores) | 38,35 €                                    | $0,85 \cdot [PVP_{120H i} + 2 \cdot TMP_{AEROB i}]$ |

On:

- **P<sub>TMB i</sub>** és el preu unitari corresponent a cada validació a la xarxa TMB del títol *Bitllet senzill combinat* al llarg de l'exercici considerat, d'acord amb l'establert a l'apartat d) del present pacte.
- **PVP<sub>48H i</sub>**: Preu de venda al públic del títol Hola BCN! de 2 dies (48 hores) a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>72H i</sub>**: Preu de venda al públic del títol Hola BCN! de 3 dies (72 hores) a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>96H i</sub>**: Preu de venda al públic del títol Hola BCN! de 4 dies (96 hores) a l'any i (o del títol que el substitueixi)
- **PVP<sub>120H i</sub>**: Preu de venda al públic del títol Hola BCN! de 5 dies (120 hores) a l'any i (o del títol que el substitueixi)

S'aplicarà un arrodoniment a cinc (5) cèntims d'euro a l'alça, que no serà considerat a efectes del càlcul de les successives actualitzacions.



**c) Condicions econòmiques lligades al títol combinat *Targeta combinada Hola BCN! i Aerobús***

En el cas del títol combinat *Targeta combinada Hola BCN! i Aerobús*, TMB té dret a rebre un import igual a la totalitat de l'import derivat de la venda al públic i de les reserves del títol, amb independència de l'operador que els hagi comercialitzat, una vegada descomptada la retribució corresponent als trajectes del servei Aerobús venuts.

Per la seva part, l'empresa adjudicatària del servei Aerobús té dret a rebre la retribució corresponent als trajectes del servei Aerobús venuts ( $R_{AEROB}$ ), calculada de la manera següent:

$$R_{AEROB} = V_{AEROB} * P_{AEROB}$$

On:

- $V_{AEROB}$  és el nombre total de trajectes al servei Aerobús al qual donen dret les targetes combinades Hola BCN! i Aerobús venudes o reservades al llarg de l'exercici considerat, amb independència de l'operador que els hagi comercialitzat.
- $P_{AEROB}$  és el preu unitari corresponent a cada trajecte al servei Aerobús al qual donen dret les targetes combinades Hola BCN! i Aerobús venudes o reservades al llarg de l'exercici considerat (considerat de gener a desembre). Aquest preu unitari es calcularà per a cada exercici en funció del valor de  $V_{AEROB}$  d'acord amb la fórmula següent:

- Si  $V_{AEROB} < V_{REF}$   $P_{AEROB} = P1 + (P2-P1)*V_{AEROB}/V_{REF}$
- Si  $V_{AEROB} \geq V_{REF}$   $P_{AEROB} = P2$

El valor  $V_{REF}$  serà igual a 1.650.000 trajectes / any o a la part proporcional corresponent en cas que el servei s'hagi iniciat o conclòs a mitjans de l'exercici.

Els valors **P1** i **P2** seran els següents per a l'any 2017:

$$P1_0 = 4,40 \text{ €}$$

$$P2_0 = 5,10 \text{ €}$$

Els valors **P1** i **P2** s'actualitzaran a cada exercici (considerat de gener a desembre), considerant l'evolució de les tarifes mitjanes ponderades de referència, d'acord amb la fórmula següent:



$$P_1 = P_0 * (TMP_{AEROB\ 1} / TMP_{AEROB\ 0})$$

Els valors  $P_1$  i  $P_2$  es consideraran sempre amb dos decimals.

**d) Condicions econòmiques lligades al títol combinat *Bitllet senzill combinat***

En el cas del títol combinat *Bitllet senzill combinat*, l'empresa adjudicatària del servei Aerobús té dret a rebre un import igual a la totalitat de l'import derivat de la venda al públic i de les reserves del títol, amb independència de l'operador que els hagi comercialitzat, una vegada descomptada la retribució corresponent als trajectes a la xarxa TMB venuts.

Per la seva part, TMB té dret a rebre la retribució corresponent als trajectes a la xarxa TMB venuts ( $R_{TMB}$ ), calculada de la manera següent:

$$R_{TMB} = V_{TMB} * P_{TMB}$$

On:

- $V_{TMB}$  és el nombre total de validacions a la xarxa TMB al qual donen dret els títols *Bitllet senzill combinat* venuts o reservats al llarg de l'exercici considerat, amb independència de l'operador que els hagi comercialitzat.
- $P_{TMB}$  és el preu unitari corresponent a cada validació a la xarxa TMB del títol *Bitllet senzill combinat* al llarg de l'exercici considerat.

El valor  $P_{TMB}$  serà el següent per a l'any 2017:  $P_{TMB\ 0} = 1,30\ €$

El valor  $P_{TMB}$  s'actualitzarà a cada exercici (considerat de gener a desembre), considerant l'evolució de les tarifes mitjanes ponderades de referència, d'acord amb la fórmula següent:

$$P_{TMB\ i} = P_{TMB\ 0} * (TMP_{VALTMB\ i} / TMP_{VALTMB\ 0})$$

El valor de  $P_{TMB}$  es considerarà sempre amb dos decimals.

**e) Aprovació de les tarifes de venda al públic dels títols combinats**

L'AMB aprovarà les tarifes de venda al públic dels títols combinats objecte del present conveni a proposta de la Comissió de Seguiment prevista al Pacte cinquè.

**f) Pagaments a compte i liquidació anual entre operadors**

L'empresa adjudicatària del servei Aerobús i TMB realitzaran mútuament facturacions mensuals en base a les vendes reals dels títols de transport combinats venuts pels seus canals. Els pagament s'hauran d'efectuar en el termini de (5) dies després de l'emissió de la factura.

L'import unitari  $P_{AEROB}$  (veure al Pacte 4 c) que s'haurà de considerar en les facturacions mensuals serà definit anualment per l'AMB al principi de cada exercici, a partir d'hipòtesis raonables sobre l'evolució de la demanda i de l'ús dels títols de transport.

Finalitzat cada exercici, segons les dades finals de vendes totals dutes a terme pels canals de TMB i de l'empresa adjudicatària de l'Aerobús, s'ajustarà el valor final de l'import unitari  $P_{AEROB}$  (veure al Pacte 4 c) i les empreses s'emetraran factures a fi de regularitzar els imports definitius. Les empreses operadores hauran d'emetre les factures corresponents a la liquidació de l'exercici en el termini màxim d'un (1) mes des de la seva finalització.

#### **CINQUÈ.- ÒRGAN DE GESTIÓ**

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió de Seguiment, integrada al menys per un representant de cadascuna de les parts signants, la qual es reunirà a tal efecte durant la seva vigència, com a mínim cada sis mesos i sempre que ho consideri oportú.

La Comissió de Seguiment tindrà com a funció principal fer el seguiment i l'avaluació dels acords del present conveni i elaborar-ne les conclusions, les adequacions, i valorar i tractar aquelles situacions excepcionals de la forma que consideri més oportuna i justificada. Al tancament de cada exercici, la Comissió revisarà les dades obtingudes i ajustarà aquells aspectes relatius als títols de transport combinats que siguin escaients.

Correspon a la Comissió de Seguiment la determinació de les tarifes de venda al públic dels títols combinats d'acord amb les previsions recollides al present conveni, així com la seva elevació per tal que puguin ser aprovades per l'AMB.

Sempre que es consideri necessari, i a petició de qualsevol de les parts, el personal tècnic de les entitats podrà realitzar reunions de caire tècnic pel seguiment operatiu dels projectes i amb l'objecte principal d'aportar elements per incloure a les reunions de la Comissió de Seguiment o realitzar les conclusions.

#### **SISÈ.- TERMINI DE VIGÈNCIA**

El present conveni estarà vigent des de la seva signatura fins a la finalització del nou contracte del servei Aerobús, amb una durada màxima prevista de 9 anys.



## **SETÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ**

Seran causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment para a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

## **VUITÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES**

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes per la Comissió de Seguiment. En cas que en el sí de la Comissió de Seguiment les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la interpretació, aquesta recaurà en l'òrgan de govern corresponent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

## **NOVÈ.- RÈGIM JURÍDIC**

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat signen aquest Acord, per duplicat i a un sol efecte.