



Àrea de Territori i Sostenibilitat  
Servei Jurídico-Administratiu

**CONVENI**  
**ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE PRATS DE LLUÇANÈS**  
**RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE ROTONDA A LA CRUÏLLA**  
**DE LES CARRETERES BV-4401, B-431 I CARRER JOSEP CIRERA. TM PRATS DE**  
**LLUÇANÈS**

**ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Ill. Im. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE PRATS DE LLUÇANÈS, representat per l'Ill. Im. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Isaac Peraire Soler, i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Anna Claria Vila.

**ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

I. La Diputació de Barcelona és l'entitat titular de la carretera BV-4401, en el terme municipal de Prats de Lluçanès. Aquesta via és gestionada per la Diputació a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. Actualment, la cruïlla de la carretera BV-4401 amb la carretera B-431 (aquesta última, de titularitat de la Generalitat) i amb el carrer Josep Cirera d'aquella població, presenta problemes com l'excés de velocitat dels vehicles que circulen per la B-431 en direcció al nucli urbà de Prats de Lluçanès, el pendent pronunciat entre la B-431 i el carrer Josep Cirera, que dificulta la maniobra i la visibilitat, o la manca d'un itinerari de vianants entre el nucli urbà i el Camí de Sant Andreu.

IV. Per tal de solucionar aquesta situació, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència de Serveis de la Diputació, va redactar el projecte constructiu de les obres de "Rotonda a la cruïlla de les carreteres BV-4401, B-431 i carrer



Josep Cirera. TM Prats de Lluçanès", en el qual es fa una proposta de millora de la cruïlla. El projecte, amb un import total de 397.742,38 EUR (IVA inclòs), preveu la construcció d'una rotonda de 32 m de diàmetre exterior, voreres i passos de vianants que connectin el nucli urbà amb l'esmentat camí, nou enllumenat a l'àmbit i millores en determinats serveis afectats (drenatge, abastament d'aigua i telecomunicacions).

V. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

VI. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Prats de Lluçanès, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

VII. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 29 de juny de 2017.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es registrarà pels següents

## PACTES

### Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Prats de Lluçanès, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal de Prats de Lluçanès, de les obres del projecte constructiu de "Rotonda a la cruïlla de les carreteres BV-4401, B-431 i carrer Josep Cirera. TM Prats de Lluçanès" (Codi: 6037-PC-01) i la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució.

Es valora l'import total de l'actuació en 397.742,38 EUR, IVA inclòs, amb el següent repartiment del seu cost inicialment previst entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Prats de Lluçanès:

	Total	Diputació de Barcelona	Ajuntament de Prats de Lluçanès
Cost (IVA inclòs)	397.742,38 EUR	307.857,62 EUR	89.884,76 EUR



En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'execució de les obres, el seu import estarà destinat a minvar la quantia de l'aportació prevista a càrrec de l'Ajuntament.

#### **Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona**

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

- l'aprovació i execució de les obres del projecte constructiu de "Rotonda a la cruïlla de les carreteres BV-4401, B-431 i carrer Josep Cirera. TM Prats de Lluçanès" (Codi: 6037-PC-01), redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 397.742,38 EUR, IVA inclòs, dels quals 307.857,62 EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst i assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104, i 89.884,76 EUR corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament de Prats de Lluçanès; amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104, totes elles del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017, condicionat a l'efectivitat de la modificació de crèdit corresponent,
- la contractació d'aquestes obres,
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis,
- en cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'execució de les obres, el seu import estarà destinat a minvar la quantia de l'aportació prevista a càrrec de l'Ajuntament.

#### **Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Prats de Lluçanès**

L'Ajuntament de Prats de Lluçanès es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, amb una aportació econòmica de 89.884,76 EUR, corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Abans de l'aprovació del conveni, l'Ajuntament de Prats de Lluçanès haurà d'haver presentat davant de la Diputació de Barcelona un certificat acreditatiu de la disponibilitat pressupostària de l'import abans referit, que representaria la quantia màxima per poder finançar la seva part de les obres en el supòsit que no es produís cap baixa en la licitació.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop siguin notificades les certificacions d'obres mensuals



emeses per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, acompanyades de la liquidació corresponent, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els temes establerts a la mateixa liquidació.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres per modificacions o millores dels elements de titularitat municipal, entenent-se com a tals tots aquells que estiguin fora de la calçada, aniran amb càrrec a l'Ajuntament.

Això no obstant, si aquestes modificacions estan motivades per raons de força major, la variació del cost de l'actuació es repartirà proporcionalment a l'esmentat en aquest conveni.

L'Ajuntament, inicialment, posarà a disposició de la Diputació per a l'execució de les obres els terrenys de les finques afectades d'expropiació i/o ocupació temporal segons el projecte constructiu.

L'Ajuntament cedirà a la Diputació i a la Generalitat els terrenys expropiats destinats a la calçada de les dues carreteres afectades (la BV-4401, de la Diputació i la B-431, de la Generalitat), sempre d'acord a l'obra finalment executada i al plànol de titularitats que s'acordi a l'Acta de Recepció.

#### **Quart.- Actuacions comunes a la Diputació i a l'Ajuntament**

a) Definició de les obligacions de manteniment i conservació a càrrec de les entitats participants sobre els elements situats dins de l'àmbit de les obres

Un cop finalitzada per la Diputació de Barcelona l'execució de les obres objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit de les obres construïdes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera BV-4401 i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència, correspondran a l'Ajuntament des de la finalització de les obres.

\*

#### **b). Responsabilitat patrimonial**

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.



#### **Cinquè.- Vigència del conveni**

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

#### **Sisè. – Efectes del conveni**

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

#### **Setè.- Naturalesa del conveni**

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

#### **Vuitè.- Incompliment**

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se suscitï, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.



#### **Novè.- Formes d'extinció**

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

#### **Desè.- Comissió de seguiment**

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni

#### **Onzè.- Jurisdicció competent**

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.



I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

Prats de Llúcanes, ~~25 JUL. 2017~~

Barcelona, ~~15 SET. 2017~~



## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2017/0004290
<b>Tipus documental</b>	Conveni
<b>Títol</b>	Conveni amb ajuntament Projecte constructiu rotonda cruïlla BV-4404, B-431 i C/ Josep Cirera

## Signatures

<b>Signatari</b>	<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
CPISR-1 Olga Lahuerta Gonzalvo	Signa	25/07/2018 10:37

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
5a361b6d07fff42a1027	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	