



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE
MONTALT RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE MILLORA DEL
TRAM DE LA CARRETERA BV-5031 ENTRE LA CONFLUÈNCIA
DEL CARRER MAJOR I EL PK 8+940. TM SANT VICENÇ DE MONTALT

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il.lm. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT, representat per l'Il.lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Miquel Àngel Martínez Camarasa, i assistit per la Secretària accidental de la Corporació, Sra. Cristina Marín Carcassona.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. La Diputació de Barcelona és l'entitat titular de la carretera BV-5031, en el terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. Aquesta via és gestionada per la Diputació a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. El tram de la travessera de la carretera BV-5031 (anomenada avinguda de Montserrat) entre el carrer Major i el carrer de Sant Jordi, presenta uns dèficits d'urbanització que generen problemes de seguretat viària, accessibilitat i mobilitat. Compta amb una configuració més propera al d'una carretera, mancant un canvi clar vers a una funcionalitat més urbana pròpia de les travesseres urbanes. Aquesta manca d'integració en el teixit urbà queda evidenciada per la falta d'itineraris longitudinals continus, la baixa presència de punts d'encreuaments de la travessera i problemes per l'existència de terres (sauló) a la calçada en dies de pluges fortes. Així mateix, en l'àmbit del projecte objecte del present conveni s'hi troba el Centre d'Atenció Primària, el Centre de Joventut i les oficines de la policia municipal, per la qual cosa es produeix la presència d'usuaris vulnerables en aquest entorn.

IV. Per tal de solucionar aquesta situació, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència de Serveis de la Diputació, va redactar el "Projecte constructiu de millora del tram de la carretera BV-5031 entre la confluència del Carrer Major i el PK 8+940. TM Sant Vicenç de Montalt", en el qual es fa una proposta de millora. El projecte, amb un import total de 436.311,13 EUR (IVA inclòs). Per tal d'aconseguir la integració de la travessera de la BV-5031 en l'entramat urbà (entre el carrer Major i el carrer Sant Jordi) i millorar les condicions de seguretat viària, accessibilitat i mobilitat, el projecte constructiu preveu la millora del traçat ajustant-lo als requeriments de l'entorn urbà i eixamplament de la calçada al revolt de la riera del Gorg mitjançant l'ampliació de l'obra de fàbrica existent. Es preveu donar continuïtat i millorar els itineraris longitudinals en ambdós marges, així com l'execució de nous passos de vianants i la millora de les contencions i proteccions existents. S'inclou la millora del drenatge de la carretera i el sanejament dels carrers adjacents i de la xarxa d'aigua potable.

V. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

VI. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

VII. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 29 de juny de 2017.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal de Sant Vicenç de Montalt, de les obres del "Projecte constructiu de millora del tram de la carretera BV-5031



entre la confluència del Carrer Major i el PK 8+940. TM Sant Vicenç de Montalt" (Codi: 4767-PC-01) i la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució.

Es valora l'import total de l'actuació en 436.311,13 EUR, IVA inclòs, amb el següent repartiment del seu cost inicialment previst entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt:

	Total	Diputació de Barcelona	Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt
Cost (IVA inclòs)	436.311,13 EUR	234.931,13 EUR	201.380,00 EUR

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'execució de les obres, el seu import estarà destinat a minvar la quantia de l'aportació prevista a càrrec de l'Ajuntament.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

l'aprovació i execució de les obres del "Projecte constructiu de millora del tram de la carretera BV-5031 entre la confluència del Carrer Major i el PK 8+940. TM Sant Vicenç de Montalt" (Codi: 4767-PC-01), redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 436.311,13 EUR, IVA inclòs, dels quals 234.931,13 EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst i assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101, i 201.380,00 EUR corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101, totes elles del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017,

- la contractació d'aquestes obres,
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis,
- la gestió de l'expropiació forçosa i/o ocupació temporal dels terrenys de propietat privada que figuren en la relació de béns i drets afectats per les obres del projecte constructiu de referència.
- En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'execució de les obres, el seu import estarà destinat a minvar la quantia de l'aportació prevista a càrrec de l'Ajuntament.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, amb una aportació econòmica de 201.380,00 EUR, corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Abans de l'aprovació del conveni, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt haurà d'haver presentat davant de la Diputació de Barcelona un certificat acreditatiu de la disponibilitat pressupostària de l'import abans referit, que representaria la quantia màxima per poder finançar la seva part de les obres en el supòsit que no es produís cap baixa en la licitació.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop siguin notificades les certificacions d'obres mensuals emeses per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, acompanyades de la liquidació corresponent, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres per modificacions o millores dels elements de titularitat municipal, entenent-se com a tals tots aquells que estiguin fora de la calçada, aniran amb càrrec a l'Ajuntament.

~~Al~~ no obstant, si aquestes modificacions estan motivades per raons de força major, la ~~vari~~ variació del cost de l'actuació es repartirà proporcionalment a l'esmentat en aquest conveni.

✓ Quart.- Actuacions comunes a la Diputació i a l'Ajuntament

a). Definició de les obligacions de manteniment i conservació a càrrec de les entitats participants sobre els elements situats dins de l'àmbit de les obres

Un cop finalitzada per la Diputació de Barcelona l'execució de les obres objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit de les obres construïdes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera BV-5031 i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa així com dels elements de contenció dels vehicles.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència, correspondran a l'Ajuntament des de la finalització de les obres.



b). Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè.- Efectes del conveni

L'compliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelarment, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

unitament de
licència de Mòntat

Desè.- Comissió de seguiment

/La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.



Diputació
Barcelona | #DibaOberta

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Servei Jurídic-Administratiu

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

Sant Vicenç de Montalt, 14 SET. 2017 Barcelona,