



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA, L'AJUNTAMENT DE TORELLÓ I
L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ SOBRE LES OBRES DE
MILLORA DE TRAÇAT DE LA CTRA. BV-5224 ENTRE EL CARRER PROGRÉS I
LA VARIANT DE TORELLÓ P.K. 7+000-7+850**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il.lm. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE TORELLÓ, representat per l'Il.lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Jaume Vivet Soler, i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Montserrat Freixa Costa.

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE TORELLÓ, representat per l'Il.lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Eric Sibina Márquez, i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Montserrat Arnedo Gómez.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. La Diputació de Barcelona és l'entitat administrativa que ostenta la titularitat de la carretera BV-5224, la qual és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació.



II. El risc d'accidentalitat a les carreteres locals de la seva titularitat és una de les principals preocupacions de la Diputació de Barcelona i executa accions adreçades a minvar aquest risc.

III. El tram de la carretera BV-5224, entre el PK 7+000 i el 7+850, constitueix la via de comunicació de Torelló amb Sant Vicenç de Torelló i Sant Pere de Torelló. Té unes condicions d'amplada i de traçat que es troben per sota del que li correspondria per la IMD que té, i sobretot presenta un gir complicat cap al carrer Progrés. En aquest punt cal afegir la manca de visibilitat provocada per l'existència d'una masia a peu de carretera, així com la necessitat de consolidar un itinerari de vianants segur i confortable per unir els pobles de la Vall així com la millora dels accessos directes a la carretera, tant de finques com de camins públics.

III. A petició dels ajuntaments de Torelló i Sant Vicenç de Torelló, l'Oficina de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a l'abans esmentada Gerència de Serveis de la Diputació de Barcelona, va redactar el projecte constructiu de les obres de "Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la Variant de Torelló. TTMM Torelló i Sant Vicenç de Torelló". Aquest projecte té com a objectius dotar la carretera en aquell tram de l'ample adequat, millorar la seguretat viària a la cruïlles del carrer Progrés (nova rotonda) i Sant Vicenç (millora del carril central de gir), crear un itinerari segur pels vianants (fins a la Variant de Torelló) i augmentar la visibilitat a la corba del Molinot.

IV. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres que s'han de realitzar en execució del referit projecte constructiu, en els termes municipals de Torelló i de Sant Vicenç de Torelló.

V. La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona ha formulat la preceptiva Memòria justificativa, que es preveu a l'art. 50. 1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, en la qual estableix una proposta de clàusules tècniques, a incloure en un conveni de col·laboració, a celebrar entre la Diputació de Barcelona, per una banda, i els ajuntaments de Torelló i de Sant Vicenç de Torelló, per una altra banda, als efectes de l'execució de les obres, que tindran un cofinançament per part de la Diputació i de l'Ajuntament de Torelló. Així mateix, en el conveni s'estableix una definició dels respectius àmbits de conservació i manteniment de la competència de cadascuna de les parts, dintre de l'àmbit d'execució de les obres objecte del referit projecte constructiu que, una vegada finalitzades les obres, hauran de restar sota la competència de la Diputació de Barcelona i de cadascun dels ajuntaments esmentats, segons s'especifica en la part dispositiva del present conveni.

VI. La Diputació de Barcelona i els ajuntaments de Torelló i de Sant Vicenç de Torelló, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les



administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

VII. En conseqüència, el present conveni, que s'adopta de comú acord entre la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Torelló i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló, té per objecte regular, d'acord amb la proposta del referit informe tècnic, les obligacions que pertocuen a cadascuna de les administracions participants en ordre a l'execució de les obres i a la definició de les respectives obligacions de conservació i manteniment, dintre de l'àmbit d'execució de les obres, una vegada aquestes finalitzades.

VIII. La minuta del conveni va ser aprovada per acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en sessió celebrada en data 29 de juny de 2017.

Per tot això, ambdues parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte d'aquest conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració, entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), l'Ajuntament de Torelló i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló, en ordre a la determinació de les obligacions respectives de cadascuna de les parts als efectes de l'execució de les obres del projecte constructiu de "Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la Variant de Torelló. TTMM Torelló i Sant Vicenç de Torelló" (Codi: 6013-PC-01), així com la determinació dels àmbits propis de conservació i explotació de les obres amb posterioritat a la seva execució per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 1.514.278,57 EUR (IVA inclòs), amb el següent repartiment del seu cost entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Torelló:

	Total	Diputació de Barcelona	Ajuntament de Torelló
Cost (IVA inclòs)	1.514.278,57 EUR	1.454.752,38 EUR	59.526,19 EUR



Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

- l'execució de les obres del projecte constructiu de "Millora de traçat de la carretera BV-5224 entre el carrer Progrés i la Variant de Torelló. TTMM Torelló i Sant Vicenç de Torelló" (Codi: 6013-PC-01), redactat per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació, amb un import total d'1.514.278,57 EUR, IVA inclòs, dels quals 1.454.752,38 EUR, corresponent al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017, i la resta de 59.526,19 EUR, corresponents a l'aportació econòmica prevista de l'Ajuntament de Torelló, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017, condicionat a l'efectivitat de la modificació de crèdit corresponent,
- la contractació d'aquestes obres,
la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de servei;
- en cas de produir-se una baixa en el procés de licitació del contracte de les obres, el seu import es repartirà proporcionalment als respectius imports de les aportacions de cadascuna de les parts;
- la Diputació de Barcelona efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu;

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada, del drenatge de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa, dintre de l'àmbit de les obres executades.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Torelló

L'Ajuntament de Torelló es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst, de 59.526,19 EUR.



Així mateix, prèviament a l'aprovació del conveni, l'Ajuntament de Torelló ha d'haver presentat davant de la Diputació de Barcelona un certificat de la disponibilitat pressupostària de l'import abans referit, que representaria la quantia màxima per poder finançar la seva part de les obres en el supòsit que no es produís cap baixa en la licitació.

En cas de produir-se una baixa en el procés de licitació del contracte de les obres, el seu import es repartirà proporcionalment als respectius imports de les aportacions de cadascuna de les parts referides.

L'Ajuntament de Torelló procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop siguin notificades les certificacions d'obres mensuals emeses per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, acompanyades de la liquidació corresponent, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els temes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Torelló cedirà a la Diputació de Barcelona els terrenys de titularitat privada i pública situats en sòl urbà i que resultin afectats d'expropiació forçosa i/o ocupació temporal per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu.

L'Ajuntament de Torelló designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Des de l'acabament de l'execució per part de la Diputació de Barcelona de les obres esmentades en el pacte Primer, l'Ajuntament de Torelló assumirà la titularitat de tots aquells elements construïts que estiguin fora de la calçada de la carretera BV-5224 i que estiguin dins del seu terme municipal.

Un cop executades les obres, l'Ajuntament de Torelló es farà càrrec de la conservació i manteniment de tots els elements d'urbanització que estiguin estrictament fora de l'àmbit de la calçada de la carretera que es trobin situats dins del terme municipal de Torelló. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Carrer del Progrés: Tots els elements (calçada, carril bici, drenatge, senyals, etc.)
- Camí de Joanet de Pujols: Tots els elements (calçada, drenatge, senyalització, contencions, etc.) en el tram dins el terme municipal de Torelló.
- BV-5224: Bases i paviments fora de la plataforma de la carretera i enllumenat dins el terme municipal de Torelló.



Quart. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló cedirà a la Diputació de Barcelona els terrenys de titularitat privada i pública situats en sòl urbà i que resultin afectats d'expropiació forçosa i/o ocupació temporal per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu.

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Des de l'acabament de l'execució per part de la Diputació de Barcelona de les obres esmentades en el pacte Primer, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló assumirà la titularitat de tots aquells elements construïts que estiguin fora de la calçada de la carretera BV-5224 i que estiguin dins el seu terme municipal.

Un cop executades les obres, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló es farà càrrec de tots els elements d'urbanització que estiguin estrictament fora de l'àmbit de la calçada de la carretera que es trobin situats dins el terme municipal de Sant Vicenç de Torelló.

Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- BV-5224: Bases i paviments fora de la plataforma de la carretera i enllumenat dins el terme municipal de Sant Vicenç de Torelló.
- BV-5228: Bases i paviments fora de la plataforma de la carretera i enllumenat (columnes i balises) dins el terme municipal de Sant Vicenç de Torelló.

Cinquè. – Obligacions comunes a la Diputació i als ajuntaments de Torelló i de Sant Vicenç de Torelló

Els compromisos abans indicats hauran d'explicitar-se mitjançant el conveni de col·laboració corresponent a aquestes obres, que haurà de ser signat pels dos Ajuntaments i la Diputació de Barcelona.

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors Pactes Segon, Tercer i Quart.

Sisè. – Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de totes les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les



obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Setè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de qualsevol acció administrativa, judicial i extrajudicial, que es consideri adient per a la defensa dels respectius interessos

Vuitè.- Naturalesa del conveni

El present conveni tindrà caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Novè.- Modificacions del conveni

Les modificacions o millores dels elements de titularitat municipal, entenent-se com a tal tots aquells que estiguin situats fora de la calçada, que algun dels ajuntaments participants vulguin introduir al llarg de l'execució de les obres inherents a aquest conveni, requeriran l'informe previ favorable de la Diputació de Barcelona.

Així mateix, si aquestes modificacions o millores comporten un increment en el cost de les obres, aquest anirà a càrrec de l'Ajuntament corresponent.

Aquesta clàusula no serà d'aplicació en aquelles modificacions que estiguin motivades per raons de força major. En aquest cas la variació del cost de l'acció es farà proporcionalment a l'esmentat en el present conveni.



Desè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant les altres parts. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Onzè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Dotzè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i els altres dos representants tècnics de cadascun dels ajuntaments participants.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni

Tretzè.- Jurisdicció competent

La naturalesa administrativa del present conveni fa que siguin competents, per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.



I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per triplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

Torelló, - 1 DES. 2017

PER L'AJUNTAMENT
DE TORELLÓ

Sant Vicenç de Torelló, - 1 DES. 2017

PER L'AJUNTAMENT DE SANT
VICENÇ DE TORELLÓ