



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS
SOBRE LES OBRES DEL PROJECTE "MESURES CONTRA LA SINISTRALITAT A
L'ITINERARI D'ALT RISC A LA CTRA. BP-1432 PK 17+648 AL 32+900. TM S. FELIU
DE CODINES, BIGUES I RIELLS, L'AMETLLA DEL VALLÈS, LA GARRIGA
I STA. EULÀLIA DE RONÇANA"

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il.lm. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE BIGUES I RIELLS, representat per l'Il.lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Joan Josep Galiano Peralta, i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Antonio José Hierro Medina.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. La carretera BP-1432 és una via de titularitat de la Diputació de Barcelona, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Aquesta via, entre altres termes municipals transcorre per Bigues i Riells.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. Periòdicament, per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'analitza l'accidentalitat de les carreteres de la Diputació de Barcelona per tal d'identificar els trams amb un índex d'accidentalitat més elevat i planificar les actuacions escaients per tal de millorar les condicions d'aquestes vies.

IV. Pel que fa a la sinistralitat, la carretera BP-1432 s'ha identificat com un Itinerari d'Alt Risc d'Accidentalitat (IARA) des del PK 24+949 fins el 30+180 (període 2007-2011) i alguns dels seus trams han estat identificats com a trams de concentració



d'accidents (TCA), concretament els que van dels PK 24+000 al 24+999 i del 28+000 al 28+999 (període 2009-2013).

V. Per tal de solucionar aquesta situació, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència de Serveis de la Diputació de Barcelona, ha redactat el projecte executiu de les obres "Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la carretera BP-1432, PK 17+648 al 32+900. TM Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, la Garriga i Santa Eulàlia de Ronçana" (en endavant, document tècnic de referència), en el qual es fa una proposta de millora per un import total de 1.202.099,96 euros (IVA inclòs), i l'ha lliurat a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. El projecte, que afecta diversos trams de la carretera BP-1432, situats en els termes municipals de Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, la Garriga i Santa Eulàlia de Ronçana, preveu actuacions de millores de ferm, d'itineraris de vianants i de senyalització horitzontal i vertical, així com la reordenació de l'espai de la calçada, sobretot en cruïlles, nous passos de vianants, proteccions i abalisaments, etc.

VI. L'Ajuntament de Bigues i Riells ha de cofinançar la part d'obra que afecta al seu municipi per un import de 58.394,38 EUR.

VII. La Diputació de Barcelona és l'administració responsable de la construcció de les obres previstes en el document tècnic de referència, que s'executaran sota la supervisió de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

VIII. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Bigues i Riells, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

IX. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 30 de novembre de 2017.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents



PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Bigues i Riells, en ordre a l'execució, en el tram de la carretera BP-1432 afectat pel document tècnic de referència dins del terme municipal de Bigues i Riells, de les obres previstes en el projecte constructiu de "Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la carretera BP-1432, PK 17+648 al 32+900. TM Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, la Garriga i Santa Eulàlia de Ronçana" (Codi: 4792-PC-06), així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació prevista en el projecte dins de l'àmbit del terme municipal de Bigues i Riells en 773.708,10 EUR, IVA inclòs, amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Bigues i Riells, pel que fa al tram de la carretera afectat dintre d'aquest municipi.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'aprovació i l'execució de les obres del projecte constructiu de "Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la carretera BP-1432, PK 17+648 al 32+900. TM Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, la Garriga i Santa Eulàlia de Ronçana" (Codi: 4792-PC-06), redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 1.202.099,96 EUR, IVA inclòs, dels quals 1.143.705,58 EUR, corresponents al cost de l'actuació assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61105 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017 i 58.394,38 EUR correspon a l'aportació econòmica de l'Ajuntament de Bigues i Riells, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/65000 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2017, condicionat a l'efectivitat de la modificació de crèdit corresponent,
- la contractació d'aquestes obres, i



- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop executades les obres objecte d'aquest conveni, i dintre de l'àmbit de les obres realitzades en el tram de la carretera situat en el terme municipal de Bigues i Riells, la Diputació de Barcelona només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera BP-1432 i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa, així com dels elements de contenció dels vehicles.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Bigues i Riells

L'Ajuntament de Bigues i Riells designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Bigues i Riells es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 58.394,38 EUR.

L'Ajuntament de Bigues i Riells ha de presentar davant de la Diputació de Barcelona un certificat expedit per la Intervenció Municipal acreditatiu de la disponibilitat pressupostària, en el pressupost municipal del vigent exercici, de l'import abans referit, que representaria la quantia màxima per poder finançar la seva part de l'import total de les obres en el supòsit que no es produís cap baixa en la seva licitació.

En cas de produir-se una baixa en el procés de licitació del contracte de les obres, el seu import estarà destinat a minvar l'aportació prevista de l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Bigues i Riells procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li siguin notificades les certificacions d'obres mensuals emeses per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, acompanyades de la liquidació corresponent, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

Un cop executades les obres i dintre de l'àmbit de les obres realitzades en el tram de la carretera situat en el terme municipal de Bigues i Riells, l'Ajuntament de Bigues i Riells s'encarregarà, des de la finalització de les obres, de la conservació i el manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència, en el tram afectat de la carretera BP-1432 situats dins del seu terme municipal, que no hagin estat assignats a la competència de la Diputació segons el Pacte anterior d'aquest conveni.



Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres per modificacions o millores dels elements de titularitat municipal, entenent-se com a tals tots aquells que estiguin fora de la calçada, aniran amb càrrec a l'Ajuntament.

Això no obstant, si aquestes modificacions estan motivades per raons de força major, la variació del cost de l'actuació es repartirà proporcionalment a l'esmentat en aquest conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes d'aquest conveni.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les



Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni



Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.



Metadades del document

Núm. expedient	2017/0009056
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Bigues i Riells sobre les obres del projecte constructiu "Mesures contra la sinistralitat a l'itinerari d'alt risc a la carretera BP-1432, PK 17+648 al 32+900. TM Sant Feliu de Codines, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, La Garriga i Santa Eulàlia de Ronçana.
Data document	11/12/2017

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
CPISR-1 C Antonio José Hierro Medina	Secretari de l'Ajuntament de Bigues i Riells	Signa	04/12/2017 10:19
CPISR-1 C Joan Galiano Peralta	Alcalde de Bigues i Riells	Signa	04/12/2017 12:54
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio		Signa	07/12/2017 13:37
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta		Signa	11/12/2017 12:12

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
7d46ede3dbedb89b4465	https://seuelectronica.diba.cat	