

Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 5 de febrer de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses

Barcelona, 31 de gener de 2017

REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 4 de gener de 2017, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat Metropolitana del Transport en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig

El Sr. **Antoni Masana i Ubach**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Vacarisses en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sra. **Carme Pros i Varela**, que actua en nom i representació de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en la seva qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 9 de juliol de 2014.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquesta Primera addenda al Conveni de 5 de febrer de 2016, a tal efecte

EXPOSEN

i. L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculden el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Vacarisses té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Transports Generals d'Olesa, SAU, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa (V-3157; B-185), de competència de la Generalitat de Catalunya.

II. En data 5 de febrer de 2016 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Vacarisses, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa (V-3157; B-185), del qual n'és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

III. En el pacte tercer del Conveni de 5 de febrer de 2016 s'estableix que es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la seva vigència, mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, que serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

IV. De conformitat, doncs, amb el que estableix el pacte tercer del Conveni de 5 de febrer de 2016 i per tal d'atendre l'explotació dels serveis de transport durant l'any 2016, les parts, mitjançant aquesta Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió del pressupost, acorden l'actualització del pressupost d'aquestes actuacions per l'any 2016 i la determinació del seu règim de finançament.

V. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Transports Generals d'Olesa, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

VI. Per Resolució de 3 de novembre de 2016 el director general de Transports i Mobilitat autoritza a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, amb filloles (V-3157), consistent en l'establiment d'un nou recorregut urbà al municipi de Vacarisses per a la prestació de les expedicions entre diferents nuclis de Vacarisses i el CEIP Pau Casals, suposant una nova distància de 12,900 km.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquesta Primera addenda al Conveni de 5 de febrer de 2016 té com a objecte prorrogar la vigència del Conveni esmentat per a l'exercici 2016 fins a la liquidació de la despesa prevista en l'acord segon, amb la inclusió del nou recorregut urbà al municipi de Vacarisses per a la prestació de les expedicions entre diferents nuclis de Vacarisses i el CEIP Pau Casals, i revisar-ne el seu pressupost per a la seva actualització.

Segon.- Pressupost i règim de finançament.

D'acord amb l'evolució dels costos derivats de l'explotació dels serveis de transport que constitueixen l'objecte del Conveni de 5 de febrer de 2016, i en els termes previstos en el pacte tercer, darrer paràgraf, del dit Conveni, s'efectua una actualització del pressupost per a l'any 2016 amb el detall que figura en l'annex 3.

L'aportació econòmica en aquest nou període per a la prestació dels serveis de transport detallats en els annexos 1 i 2, es calcularà en els termes establerts en el pacte tercer del Conveni de 5 de febrer de 2016, amb la fixació d'una aportació màxima de 188.008,45 euros per a l'any 2016, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat.

Les aportacions econòmiques per a l'exercici 2016 s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat, fins a un màxim de 90.474,93 euros (48,12%) amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.
- Ajuntament de Vacarisses, fins a un màxim de 97.533,52 euros (51,88%) amb càrrec a la partida pressupostària del grup de programa 441, concepte 223.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació al finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport que és objecte d'aquesta Primera addenda podrà ser revisat en els termes i les condicions que es detallen en el Conveni de 5 de febrer de 2016 amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis de transport, o en el cas que s'instrumentin més pròrrogues del Conveni esmentat en el futur.

Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duran a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb l'empresa concessionària Transports Generals d'Olesa, SAU, que preveu una aportació de 90.474,93€ una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.

L'abonament i la liquidació del pressupost pel nou període es durà a terme en les mateixes condicions que les establertes en el pacte cinquè del conveni de 5 de febrer de 2016.

Tercer.- Altres condicions

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords que, no havent estat recollits expressament en aquesta Primera addenda de pròrroga de vigència i revisió de pressupost, es trobin previstos en el Conveni subscrit per les parts en data de 5 de febrer de 2016, al que es remeten.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquesta Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni de 5 de febrer de 2016 en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori i
Sostenibilitat, per autorització de signatura
mitjançant la resolució del Conseller de
Territori i Sostenibilitat TES/04/01/2017

director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

alcalde de Vacarisses

Transports Generals d'Olesa, SAU