

Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al manteniment i conservació del tram de les rondes de Barcelona del qual n'és titular la Generalitat de Catalunya

Aprovat per CONSELL METROP.
En data 25.10.17

Barcelona, 6 de setembre de 2017

REUNITS

D'una banda, el senyor Josep Rull Andreu, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

I de l'altra part el senyor Antonio Balmón Arévalo, vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

INTERVENEN

El senyor Josep Rull i Andreu, en nom i representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el Decret 3/2016, de 13 de gener, pel qual es nomenen el vicepresident del Govern, els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya i el secretari del Govern i d'acord amb el que estableix l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de la Generalitat de Catalunya.

El senyor Antonio Balmón Arévalo, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en virtut de de les facultats que té atribuïdes per delegació de la presidència de 30 de juliol de 2015 i en compliment de l'acord del Consell Metropolità de 25 de juliol de 2017, assistit pel secretari general accidental

Es reconeixen amb la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni i

MANIFESTEN

I. Que la Generalitat de Catalunya és titular del tram de la ronda de Dalt (C-32) entre el nus del Llobregat i el nus de la Diagonal, segons es delimita en el plànol adjunt. Aquesta carretera es troba qualificada com a xarxa bàsica en el Catàleg de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

II. Que les administracions signatàries consideren que raons de naturalesa tècnica i d'eficiència fan aconsellable que el servei de manteniment s'executi de manera coordinada i conjunta en la totalitat de les rondes (ronda de Dalt i ronda del Litoral), atès que en realitat es tracta de diferents trams d'un mateix sistema viari, amb característiques similars.

III. L'article 137 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 8/1987, municipal i de règim local de Catalunya, estableix que els ens locals poden exercir les competències que la Generalitat de Catalunya els assigna.

IV. Que, mitjançant Acord de data 12 de juny de 2001, el Govern de la Generalitat va assignar al Consell Comarcal del Barcelonès competències en relació amb el manteniment i la conservació del tram de la Ronda de Dalt (C-32) comprès entre el Nus de la Diagonal i el Nus del Llobregat, en les condicions que es determinaven en el Conveni signat per ambdues parts el 21 de setembre de 2001.

V. Que la Disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona preveu que l'administració metropolitana pugui assumir la gestió de les rondes de Barcelona, previsió que s'afegeix a la competència de l'Àrea Metropolitana en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada.

Per això, d'acord amb el que disposen els articles 141 i següents de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, les parts acorden aprovar aquest Conveni de col·laboració, que es regirà de conformitat amb les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte

1. Aquest Conveni té per objecte establir el marc de relacions entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, com a titular de la via que es relaciona en la manifestació I, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona que es fa càrrec del seu manteniment i conservació. Les actuacions de conservació i manteniment se centren en el tronc de la ronda de Dalt més els corresponents accessos fins a la seva connexió amb les vies urbanes.
2. L'Àrea Metropolitana de Barcelona és l'encarregada de mantenir i conservar el tram assenyalat a l'apartat anterior, que inclou els següents conceptes:
 - a) vigilància i ajuda a la vialitat
 - b) conservació i rehabilitació del ferm
 - c) drenatges, monitoratge del clavegueram i abalisament de punts singulars.
 - d) plantacions, neteges i talussos
 - e) neteja viària
 - f) obres de fàbrica

- g) manteniment i reposició de senyalització vertical i horitzontal
- h) sistemes de contenció i elements d'abalisament
- i) vialitat hivernal
- j) instal·lacions
- k) enllumenat i energia elèctrica
- l) subministrament d'aigua i xarxa d'extinció d'incendis
- m) qualsevol altra actuació relativa al manteniment o conservació de característiques similars a les anteriors.

L'abast de les funcions que s'assignen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona no inclou les d'ordenació de la senyalització, ni les de gestió del trànsit, ni les altres que puguin derivar de la titularitat de la via, especialment les d'atorgament d'autoritzacions o les d'explotació.

Segona. Pagament

L'Administració de la Generalitat aporta a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la quantitat total de 1.097.438,00€ per a l'exercici de 2017, amb càrrec a la partida pressupostària D/660000100/5210/0000 del centre gestor PO05, dels quals s'estimen que 340.000,00€ corresponen a les despeses per subministrament de l'enllumenat i energia elèctrica i 757.438,00€ a la resta de conceptes previstos a l'apartat 2 de la clàusula primera, que es farà efectiva en un pagament durant l'exercici, prèvia conformitat de la comissió de seguiment i informe de la Intervenció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que s'ha destinat l'aportació del Departament de Territori i Sostenibilitat a finançar les despeses totals previstes en el Conveni.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona aporta a la gestió del manteniment i conservació pel conjunt de les Rondes la quantitat d'1.500.000 euros per l'exercici de 2017 amb càrrec a les partides pressupostàries M8219 45900 46506.

Tercera. Direcció, control, protecció i reclamacions

1. L'Administració de la Generalitat de Catalunya es reserva les següents facultats de direcció i control:
 - a) Les competències sobre l'ús i defensa del vial, que comprenen l'atorgament de les autoritzacions o concessions que, eventualment, hagin d'atorgar-se en el domini públic viari i en les seves zones de protecció.
 - b) La potestat reglamentària sobre la matèria.
 - c) L'establiment de recursos d'alçada i la facultat de revisió d'ofici.

- d) La sol·licitud en qualsevol moment d'informació sobre la gestió dels serveis.
 - e) La formulació de requeriments per a la correcció de les deficiències que es puguin observar.
2. L'Àrea Metropolitana de Barcelona se subroga en el lloc de la Generalitat de Catalunya en les reclamacions que s'hagin d'efectuar a particulars o a companyies d'assegurances amb motiu dels accidents de trànsit que es produeixin en el tram de la ronda de Dalt objecte d'aquest Conveni i assumeix les responsabilitats que se'n puguin derivar. Així mateix, l'Àrea Metropolitana de Barcelona respondrà de les reclamacions de responsabilitat patrimonial que puguin presentar-se pels particulars pel funcionament normal o anormal del tram de la ronda de Dalt en raó dels serveis que són objecte d'aquest Conveni.
 3. L'Administració de la Generalitat de Catalunya no serà responsable de les conseqüències derivades dels contractes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb tercers o de les encomanes de gestió que pugui acordar.
 4. L'Àrea Metropolitana de Barcelona s'obliga a vigilar l'exacte compliment de les normes que delimiten el contingut del dret de les propietats privades per raó del vial objecte d'aquest Conveni en les zones de domini, servitud i afectació, tot això sense perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya. L'Àrea Metropolitana de Barcelona posarà en coneixement del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona qualsevol possible infracció de la normativa en matèria de carreteres que detecti en raó d'aquesta col·laboració.

Quarta. Comunicacions i informes

1. En compliment del principi de cooperació que informa les relacions interadministratives, l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'obliga a comunicar a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat les obres i intervencions que efectui en la Ronda i que afectin la seva capacitat viària.
2. Així mateix, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha d'emetre informe sobre les sol·licituds d'autorització d'obres i actuacions en el domini públic de la carretera objecte del Conveni o de les seves zones de protecció, amb caràcter previ a la seva resolució per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Cinquena. Comissió de seguiment

1. Per portar a terme el seguiment, la vigilància i el control de l'execució del Conveni es constitueix una comissió tècnica integrada per dos representants de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i dos

representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Aquesta comissió es reunirà a petició de qualsevol de les parts i, com a mínim, dues vegades a l'any.

2. Aquest òrgan serà l'encarregat, també, de resoldre els problemes d'interpretació i de compliment que puguin plantejar-se durant la vigència del Conveni.

Sisena. Jurisdicció

Les possibles controvèrsies que puguin sorgir en aplicació d'aquest Conveni i que no es puguin resoldre de comú acord en els termes previstos per la clàusula cinquena, han de ser sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Setena. Resolució del Conveni

1. Les parts podran acordar de mutu acord la resolució del Conveni. En aquest cas, serà necessari comunicar-ho a l'altra part amb una antelació de sis mesos.
2. En el supòsit d'incompliment de les directrius o de les mesures derivades de les facultats de direcció i control previstes per la clàusula tercera, el Govern de la Generalitat pot, amb advertiment previ a l'ens local, suspendre o deixar sense efecte l'assignació i executar i executar directament les competències, d'acord amb el que estableix l'article 142 del Decret legislatiu 2/2003; en altres casos d'incompliment, les parts podran instar al compliment del Conveni o la seva resolució.

Vuitena. Vigència

1. Aquest Conveni tindrà vigència des de la seva signatura fins a 31 de desembre de 2017. Sense perjudici d'aquest termini de vigència inicial, les parts podran acordar expressament perllongar-lo, per períodes d'un any, fins al màxim establert legalment.
2. Aquest Conveni tindrà efectes de convalidació dels actes de manteniment i conservació realitzats per l'Àrea Metropolitana de Barcelona des de l'1 de gener de 2017, prèvia conformitat d'aquestes actuacions per part dels serveis del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Novena. Publicitat


De conformitat amb els articles 110.3 i 112 de la Llei 26/2010 de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya un cop signat aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al web del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Així mateix, aquest Conveni es publicarà al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.


I en prova de conformitat, se signa aquest Conveni, per duplicat exemplar i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.



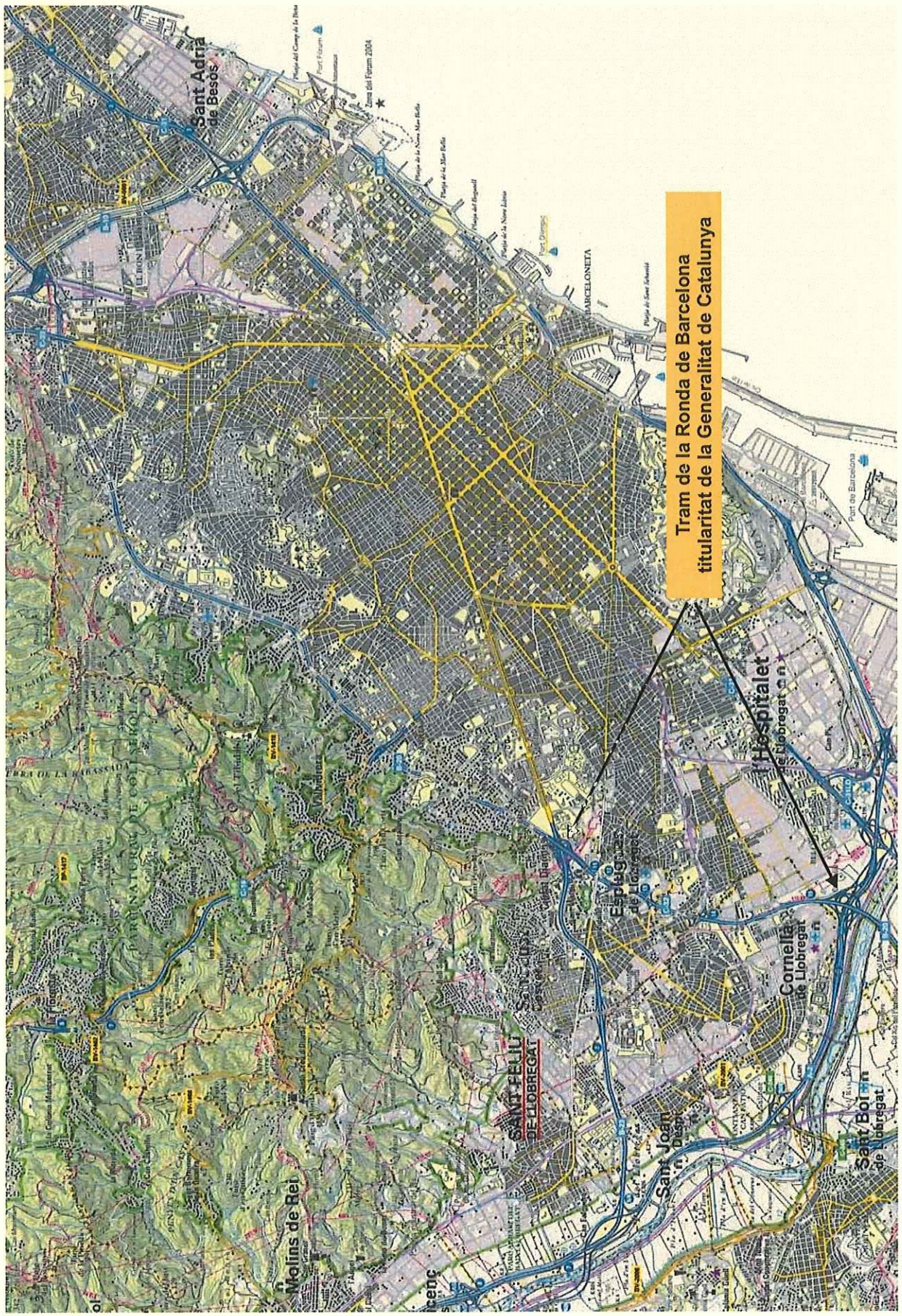
Josep Rull i Andreu
Conseller de Territori i Sostenibilitat
de la Generalitat de Catalunya



Antonio Balmon Arévalo
Vicepresident executiu de
l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Secretari general acctal.
de l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Tram de la Ronda de Barcelona
titularitat de la Generalitat de Catalunya