

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta

Barcelona, 18 de juliol de 2017

REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat d'11 de juliol de 2017, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat Metropolitana del Transport en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

La Sra. **Annabel Moreno i Nogué**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament d'Arenys de Mar, amb el NIF P0800600I, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 1d'abril de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Joan Rabasseda i Ferrer**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament d'Arenys de Munt, amb el NIF P0800700G, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 3 de juliol de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Eduard Turon i Mainat**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta, amb el NIF P0819200G, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Martí Colomer i Carol**, que actua en nom i representació de l'empresa Martí Colomer, SL, amb el NIF B-08062713, en la seva qualitat d'administrador, segons escriptura de poder atorgada pel notari **en data 26 de maig de 1998.**



Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculten el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Martí Colomer, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035), de competència de la Generalitat de Catalunya.

II. En data de 3 de març de 2016 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, els ajuntaments d'Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les esmentades poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035), del qual n'és concessionària l'empresa Martí Colomer, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

III. L'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta consideren necessari disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers dins el seu terme municipal que permeti una adequada cobertura de la mobilitat per tal de garantir la comunicació dels nuclis de població dels municipis.

IV. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquests municipis.

Signatura 1 de 1
Alberto Fosal Navarro
10/10/2017

Para descargar una copia de este documento consulte la siguiente página web		
Codi Segur de Validació	14fc2ef5c352466d8f915ff4e0ffacd5001	
Url de validació	https://tramits.arenysdemar.cat/absis/idi/arx/diariabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	

V. La comunicació entre les poblacions d'Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035), del qual n'és concessionària Martí Colomer, SL.

VI. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003, s'aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Martí Colomer, SL. De conformitat amb la seva clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Martí Colomer, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Martí Colomer, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts que es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Martí Colomer, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

VII. Tant l'Ajuntament d'Arenys de Mar, com l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta, i el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquests municipis i garanteixi el seu accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

VIII. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva el manteniment dels serveis de transport entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta, i incorpora el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

IX. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport defectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen a l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035), del qual n'és concessionària l'empresa Martí Colomer, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data de 5 de març de 2013, ha autoritzat a l'empresa Martí Colomer, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert en el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta finançaran els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Martí Colomer, SL, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren a l'annex 1 d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni serà dut a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 183.095,07 euros per a l'any 2017, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar i Sant Iscle de Vallalta (V-0886; B-035).

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat, fins a un màxim de 75.110,99 euros (41,02%) amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000
- Ajuntament d'Arenys de Mar, fins a un màxim de 21.371,46 euros (11,67%) amb càrrec a la partida pressupostària 32 441 472.



- Ajuntament d'Arenys de Munt, fins a un màxim de 68.981,08 euros (37,68%) amb càrrec a la partida pressupostària 321 440 47000.
- Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta, fins a un màxim de 17.631,54 euros (9,63%) amb càrrec a la partida pressupostària 4412 472.00.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$



Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2017 serà el següent:

Servei entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta → 251.167 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es fixa com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2017. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (ISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa als previstos en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I _{ISC})/Penalització (P _{ISC})
ISC _i < ISC _R - 1	ISC _R - 2 < ISC _i ≤ ISC _R - 1	P _{ISC} = 0,02*K
	ISC _R - 3 < ISC _i ≤ ISC _R - 2	P _{ISC} = 0,04*K
	ISC _i ≤ ISC _R - 3	P _{ISC} = 0,07*K
ISC _R - 1 < ISC _i < ISC _R + 1	franja de manteniment I _{ISC} = P _{ISC} = 0	
ISC _i > ISC _R + 1	ISC _R + 2 > ISC _i ≥ ISC _R + 1	I _{ISC} = 0,01*K
	ISC _R + 3 > ISC _i ≥ ISC _R + 2	I _{ISC} = 0,02*K
	ISC _i ≥ ISC _R + 3	I _{ISC} = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Mar



Colomer, SL, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura documentada. L'endarreriment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos segons s'estableix a l'article 216.4 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre (TRL CSP).

Amb aquesta finalitat, l'empresa Martí Colomer, SL, haurà de presentar davant l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Martí Colomer, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Les aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat es duren a terme sobre la base de les mesures de finançament establertes per a la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera mitjançant el contracte programa amb l'empresa concessionària Martí Colomer, SL, que preveu una aportació de 75.110,99 € una vegada aportada la documentació prevista per a la determinació del dèficit de prestació del servei en els termes establerts en aquest pacte amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/470000100/5230/0000.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt o l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt i l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que



constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2017 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el previst en el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Martí Colomer, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Signatura 1 de 1
Alberto Fosal Navarro
10/10/2017

Onzè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- (iv) la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest conveni en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Pere Padrosa i Pierre,
director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori i
Sostenibilitat, per autorització de signatura
mitjançant la resolució del Conseller de
Territori i Sostenibilitat TES/11/7/2017

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità.,

Annabel Morand i Nogué,
alcaldessa d'Arenys de Mar

Joan Rabasseda i Ferrer,
alcalde d'Arenys de Munt

Eduard Turon i Mainat,
alcalde de Sant Iscle de Vallalta

Mari Colomer i Carol,



ANNEX 1. Horari i parades

Empresa: Martin Colomer, SL
Concessió: ARENYS DE MAR a SANT ISCLE DE VALLALTA.
Línia: Arenys de Mar-Arenys de Munt-St. Iscle de Vallalta

Ordre parades/anada	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13	Exp.14	Exp.15	Exp.16	Exp.17	Exp.18	Exp.19	Exp.20	Exp.21	Exp.22
av. Platja de Cassà - Estació (A)	Arenys de Mar	6:45	7:10	7:23	7:40	8:10	8:20	8:40	9:10	9:23	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:15	12:40	13:15			13:40	14:15	14:23
Riera Bisbe Pol - c. Sant Francesc	Arenys de Mar	6:46	7:12	7:26	7:42	8:12	8:21	8:42	9:12	9:26	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:17	12:42	13:17			13:42	14:17	14:26
Riera Pare Fita - Horta Matanzas MB0298	Arenys de Mar	6:47	7:13	7:28	7:43	8:13	8:22	8:43	9:13	9:28	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:18	12:43	13:18			13:43	14:18	14:28
Riera Pare Fita - av. Europa	Arenys de Mar	6:48	7:15	7:30	7:45	8:15	8:23	8:45	9:15	9:30	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:20	12:45	13:22			13:45	14:20	14:30
Arenys Residencial - Poliesportiu (A) MB0299	Arenys de Munt	6:49	7:17	7:35	7:47	8:17	8:25	8:47	9:17	9:35	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:22	12:47	13:22			13:47	14:22	14:35
rbia. Riera i Penya - Rial Pasqual	Arenys de Munt	6:50	7:19	7:36	7:49	8:19	8:26	8:49	9:19	9:36	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:24	12:49	13:24			13:49	14:24	14:36
rbia. Riera i Penya - rbla. Sant Martí (A)	Arenys de Munt	6:51	7:20	7:37	7:50	8:20	8:27	8:50	9:20	9:37	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:25	12:50	13:25			13:50	14:25	14:37
ctra. Sant Celoni - Rial Bellsolell (A)	Arenys de Munt	6:52	7:22	7:38	7:52	8:22	8:28	8:52	9:22	9:38	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:27	12:52	13:27			13:52	14:27	14:38
ctra. Sant Celoni - c. Josep Pla	Arenys de Munt	6:53	7:23	7:39	7:53	8:23	8:29	8:53	9:23	9:39	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:28	12:53	13:28			13:53	14:28	14:39
cruïlla Carretera de Fogars	Arenys de Munt	6:54	7:24	7:40	7:54	8:24	8:30	8:54	9:24	9:40	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:29	12:54	13:29			13:54	14:29	14:40
rbia. Eixample - c. Amadeu Vives	Arenys de Munt	6:55	7:25	7:41	7:55	8:25	8:31	8:55	9:25	9:41	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:30	12:55	13:30			13:55	14:30	14:41
rbia. Eixample - c. Amadeu Vives	Arenys de Munt	7:01			8:01		8:31	9:01			10:01				12:01		13:01		13:30	13:31	14:01		
Torrentbó (ctra. Fogars - Santa Cecília)	Arenys de Munt					8:41														13:41			
av. Barcelona - Camí de Canet	Sant Iscle de Vallalta	7:04			8:04			9:04			10:04				12:04		13:04		13:33		14:04		
c. Escoles - c. Sant Jaume (Ajuntament)	Sant Iscle de Vallalta	7:04			8:04			9:04			10:04						13:04		13:33		14:04		
c. Escoles - Cal Ferrer	Sant Iscle de Vallalta	7:05			8:05			9:05			10:05				12:05		13:05		13:34		14:05		
Ordre parades anada	Municipi	Exp.23	Exp.24	Exp.25	Exp.26	Exp.27	Exp.28	Exp.29	Exp.30	Exp.31	Exp.32	Exp.33	Exp.34	Exp.35	Exp.36	Exp.37	Exp.38	Exp.39	Exp.40	Exp.41	Exp.42		
av. Platja de Cassà - Estació (A)	Arenys de Mar	14:40	15:10		15:40	16:10	16:23	16:40	17:15	17:40	18:15	18:23	18:40	19:10	19:20	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:20		
Riera Bisbe Pol - c. Sant Francesc	Arenys de Mar	14:40	15:12		15:42	16:12	16:26	16:42	17:17	17:42	18:17	18:26	18:42	19:12	19:21	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:22		
Riera Pare Fita - Horta Matanzas MB0298	Arenys de Mar	14:43	15:13		15:43	16:13	16:28	16:43	17:18	17:43	18:18	18:28	18:43	19:13	19:22	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:23		
Riera Pare Fita - av. Europa	Arenys de Mar	14:45	15:15		15:45	16:15	16:30	16:45	17:20	17:45	18:20	18:30	18:45	19:15	19:23	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:25		
Arenys Residencial - Poliesportiu (A) MB0299	Arenys de Munt	14:47	15:17		15:47	16:17	16:35	16:47	17:22	17:47	18:22	18:35	18:47	19:17	19:25	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:27		
rbia. Riera i Penya - Rial Pasqual	Arenys de Munt	14:49	15:19		15:49	16:19	16:36	16:49	17:24	17:49	18:24	18:36	18:49	19:19	19:26	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:29		
rbia. Riera i Penya - rbla. Sant Martí (A)	Arenys de Munt	14:50	15:20		15:50	16:20	16:37	16:50	17:25	17:50	18:25	18:37	18:50	19:20	19:27	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:30		
ctra. Sant Celoni - Rial Bellsolell (A)	Arenys de Munt	14:52	15:22		15:52	16:22	16:38	16:52	17:27	17:52	18:27	18:38	18:52	19:22	19:28	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:32		
ctra. Sant Celoni - c. Josep Pla	Arenys de Munt	14:53	15:23		15:53	16:23	16:39	16:53	17:28	17:53	18:28	18:39	18:53	19:23	19:29	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:33		
cruïlla Carretera de Fogars	Arenys de Munt	14:54	15:24		15:54	16:24	16:40	16:54	17:29	17:54	18:29	18:40	18:54	19:24	19:30	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:34		
rbia. Eixample - c. Amadeu Vives	Arenys de Munt	14:55	15:25		15:55	16:25	16:41	16:55	17:30	17:55	18:30	18:41	18:55	19:25	19:31	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:35		
rbia. Eixample - c. Amadeu Vives	Arenys de Munt			15:31	16:01					18:01					19:31	20:01		21:01					
Torrentbó (ctra. Fogars - Santa Cecília)	Arenys de Munt		15:41												19:41								
av. Barcelona - Camí de Canet	Sant Iscle de Vallalta				16:04					18:04						20:04		21:04					
c. Escoles - c. Sant Jaume (Ajuntament)	Sant Iscle de Vallalta				16:04					18:04						20:04		21:04					
c. Escoles - Cal Ferrer	Sant Iscle de Vallalta				16:05					18:05						20:05		21:05					



Ordre	parades tornada	Municipi	Exp.22	Exp.23	Exp.24	Exp.25	Exp.26	Exp.27	Exp.28	Exp.29	Exp.30	Exp.31	Exp.32	Exp.33	Exp.34	Exp.35	Exp.36	Exp.37	Exp.38	Exp.39	Exp.40
c. Escoles	- Cal Ferrer	Sant Iscle de Vallalta	14:09					16:09					18:09					20:09		21:09	
c. Escoles	- c. Sant Jaume (Ajuntament)	Sant Iscle de Vallalta	14:09					16:09					18:09					20:09		21:09	
av. Barcelona	- Camí de Canet	Sant Iscle de Vallalta	14:09					16:09					18:09					20:09		21:09	
Torrentbó	(ctra. Fogars - Santa Cecília)	Arenys de Munt					15:41						18:09					20:09		21:09	
Torrentbó	(c.Sant Jordi-av.Santa Rosa)	Arenys de Munt					15:42											20:09		21:09	
Torrentbó	(av. Til·lers - c. Pomers)	Arenys de Munt					15:45						18:09					20:09		21:09	
ctra. Torrentbó	- rbla. Eixample MB0300	Arenys de Munt					15:46											20:09		21:09	
rbla. Eixample	- c. Amadeu Vives	Arenys de Munt	14:14				16:00	16:14					18:14			19:14		20:14		21:14	
rbla. Eixample	- c. Amadeu Vives	Arenys de Munt	14:19	14:41	15:19	15:41	16:01	16:19	16:41	17:19	17:41	18:01	18:19	18:41	19:01	19:19	19:41	20:19	20:41	21:19	21:41
crúvia	Carretera de Fogars	Arenys de Munt	14:20	14:42	15:20	15:42	16:02	16:20	16:42	17:20	17:42	18:02	18:20	18:42	19:02	19:20	19:42	20:20	20:42	21:20	21:42
ctra. Sant Celoni	- pl. Lluís Companys MB0302	Arenys de Munt	14:21	14:43	15:21	15:43	16:03	16:21	16:43	17:21	17:43	18:03	18:21	18:43	19:03	19:21	19:43	20:21	20:43	21:21	21:43
ctra. Sant Celoni	- Rial Bellisolell (D) MB0303	Arenys de Munt	14:22	14:44	15:22	15:44	16:04	16:22	16:44	17:22	17:44	18:04	18:22	18:44	19:04	19:22	19:44	20:22	20:44	21:22	21:44
ctra. Riera i Penya	- rbla. Sant Martí (D)	Arenys de Munt	14:23	14:46	15:23	15:46	16:06	16:23	16:46	17:23	17:46	18:06	18:23	18:46	19:06	19:23	19:46	20:23	20:46	21:23	21:46
rbla. Riera i Penya	- c. Pompeu Fabra	Arenys de Munt	14:24	14:47	15:24	15:47	16:07	16:24	16:47	17:24	17:47	18:07	18:24	18:47	19:07	19:24	19:47	20:24	20:47	21:24	21:47
Arenys Residencial	- Poliesportiu (D)	Arenys de Munt	14:26	14:49	15:26	15:49	16:09	16:26	16:49	17:26	17:49	18:09	18:26	18:49	19:09	19:26	19:49	20:26	20:49	21:26	21:49
Riera Pare Fita	davant c. Calella MB0297	Arenys de Mar	14:29	14:53	15:29	15:53	16:11	16:29	16:53	17:29	17:53	18:11	18:29	18:49	19:11	19:29	19:53	20:29	20:53	21:29	21:53
Riera Pare Fita	- c. Josep Rigau	Arenys de Mar	14:31	14:55	15:31	15:55	16:13	16:31	16:55	17:31	17:55	18:13	18:31	18:53	19:13	19:31	19:55	20:31	20:55	21:31	21:55
Riera Bisbe Pol	- Patronat de Sant Roc	Arenys de Mar	14:33	14:57	15:33	15:57	16:14	16:33	16:57	17:33	17:57	18:14	18:33	18:55	19:14	19:33	19:57	20:33	20:57	21:33	21:57
av. Platja de Cassà	- Estació (D)	Arenys de Mar	14:35	15:00	15:35	16:00	16:16	16:35	17:00			18:16	18:35	19:00	19:16	19:35	20:00	20:35	21:00	21:35	22:00
Rial del Sepi	- ctra. N-II	Arenys de Mar		15:01		16:01		17:01				18:01		19:01			20:01		21:01		22:01
c. Hort del Bisbe	- Cementiri	Arenys de Mar		15:02		16:02		17:02				18:02		19:02			20:02		21:02		22:02
c. Hort del Bisbe	- Camí de Can Quintana	Arenys de Mar		15:03		16:03		17:03				18:03		19:03			20:03		21:03		22:03
c. Hort del Bisbe	- Fondo de les Creus	Arenys de Mar		15:04		16:04		17:04				18:04		19:04			20:04		21:04		22:04
Fondo de les Creus	- Poliesportiu	Arenys de Mar		15:05		16:05		17:05				18:05		19:05			20:05		21:05		22:05
c. Nadal	- Camí de sa Clavella	Arenys de Mar		15:06		16:06		17:06				18:06		19:06			20:06		21:06		22:06
Fondo de les Creus	- Poliesportiu	Arenys de Mar		15:07		16:07		17:07				18:07		19:07			20:07		21:07		22:07
Plaça Sagas	- Parc Bombers	Arenys de Mar		15:08		16:08		17:08				18:08		19:08			20:08		21:08		22:08
Josep Draper	- Fossas - ctra. N-II	Arenys de Mar		15:09		16:09		17:09				18:09		19:09			20:09		21:09		22:09
av. Platja de Cassà	- Estació (A)	Arenys de Mar		15:10		16:10		17:10				18:10		19:10			20:10		21:10		22:10

Peus anada

Exp.1	De dilluns a divendres feiners
Exp.2	De dilluns a divendres feiners
Exp.3	De dilluns a divendres feiners
Exp.4	De dilluns a divendres feiners
Exp.5	De dilluns a divendres feiners
Exp.6	De dilluns a divendres feiners
Exp.7	De dilluns a divendres feiners
Exp.8	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.9	De dilluns a divendres feiners
Exp.10	De dilluns a divendres feiners
Exp.11	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.12	De dilluns a divendres feiners
Exp.13	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.14	De dilluns a divendres feiners
Exp.15	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.16	De dilluns a divendres feiners
Exp.17	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.18	Dissabtes feiners
Exp.19	De dilluns a divendres feiners
Exp.20	De dilluns a divendres feiners
Exp.21	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.22	De dilluns a divendres feiners
Exp.23	De dilluns a divendres feiners
Exp.24	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.25	De dilluns a divendres feiners
Exp.26	De dilluns a divendres feiners
Exp.27	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.28	De dilluns a divendres feiners
Exp.29	De dilluns a divendres feiners
Exp.30	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.31	De dilluns a divendres feiners
Exp.32	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.33	De dilluns a divendres feiners
Exp.34	De dilluns a divendres feiners
Exp.35	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.36	De dilluns a divendres feiners
Exp.37	De dilluns a divendres feiners
Exp.38	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.39	De dilluns a divendres feiners
Exp.40	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.41	De dilluns a divendres feiners
Exp.42	De dilluns a divendres feiners

Descripció peu

Peus tornada

Exp.1	De dilluns a divendres feiners
Exp.2	De dilluns a divendres feiners
Exp.3	De dilluns a divendres feiners
Exp.4	De dilluns a divendres feiners
Exp.5	De dilluns a divendres feiners
Exp.6	De dilluns a divendres feiners
Exp.7	De dilluns a divendres feiners
Exp.8	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.9	De dilluns a divendres feiners
Exp.10	De dilluns a divendres feiners
Exp.11	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.12	De dilluns a divendres feiners
Exp.13	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.14	De dilluns a divendres feiners
Exp.15	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.16	De dilluns a divendres feiners
Exp.17	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.18	De dilluns a divendres feiners
Exp.19	Dissabtes feiners
Exp.20	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.21	De dilluns a divendres feiners
Exp.22	De dilluns a divendres feiners
Exp.23	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.24	De dilluns a divendres feiners
Exp.25	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.26	De dilluns a divendres feiners
Exp.27	De dilluns a divendres feiners
Exp.28	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.29	De dilluns a divendres feiners
Exp.30	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.31	De dilluns a divendres feiners
Exp.32	De dilluns a divendres feiners
Exp.33	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.34	De dilluns a divendres feiners
Exp.35	De dilluns a divendres feiners
Exp.36	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.37	De dilluns a divendres feiners
Exp.38	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.39	De dilluns a divendres feiners
Exp.40	De dilluns a divendres feiners

Descripció peu

Exp.1	De dilluns a divendres feiners
Exp.2	De dilluns a divendres feiners
Exp.3	De dilluns a divendres feiners
Exp.4	De dilluns a divendres feiners
Exp.5	De dilluns a divendres feiners
Exp.6	De dilluns a divendres feiners
Exp.7	De dilluns a divendres feiners
Exp.8	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.9	De dilluns a divendres feiners
Exp.10	De dilluns a divendres feiners
Exp.11	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.12	De dilluns a divendres feiners
Exp.13	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.14	De dilluns a divendres feiners
Exp.15	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.16	De dilluns a divendres feiners
Exp.17	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.18	De dilluns a divendres feiners
Exp.19	Dissabtes feiners
Exp.20	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.21	De dilluns a divendres feiners
Exp.22	De dilluns a divendres feiners
Exp.23	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.24	De dilluns a divendres feiners
Exp.25	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.26	De dilluns a divendres feiners
Exp.27	De dilluns a divendres feiners
Exp.28	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.29	De dilluns a divendres feiners
Exp.30	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.31	De dilluns a divendres feiners
Exp.32	De dilluns a divendres feiners
Exp.33	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.34	De dilluns a divendres feiners
Exp.35	De dilluns a divendres feiners
Exp.36	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.37	De dilluns a divendres feiners
Exp.38	Diari excepte dia 25/12, 1/1 i Reis
Exp.39	De dilluns a divendres feiners
Exp.40	De dilluns a divendres feiners



ANNEX 2. Pressupost del servei per a l'any 2017

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Arenys de Mar-Arenys de Munt-Sant Iscle Vallalta
--------------------------	--

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	207556
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	8868,5
VELOCITAT COMERCIAL	23,4

Consum quilomètric (l/100 km)	44,26
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	198.684,07 €		22,4033	45,9%
ALTRE PERSONAL	39.736,81 €		4,4807	9,2%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	27.681,56 €		3,1213	6,4%
DESPESES FINANCERES	4.278,96 €		0,4825	1,0%
ASSEGURANCES	9.286,41 €		1,0471	2,1%
TRIBUTS	691,19 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	1.558,54 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	9.849,78 €		1,1106	2,3%
TOTAL COSTOS HORARIS	291.767,34 €		32,90	67,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	8.865,13 €	0,0427		2,0%
CARBURANTS	88.290,36 €	0,4254		20,4%
LUBRICANTS	4.414,52 €	0,0213		1,0%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	27.128,55 €	0,1307		6,3%
ALTRES	12.627,72 €	0,0608		2,9%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	141.326,28 €	0,68		32,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	433.093,62 €	0,68 €	32,90 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	43.309,36 €	0,07 €	3,29 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	476.402,98 €	0,75 €	36,19 €
TOTAL 2	476.402,98 €	2,30 €	53,72 €

Previsió d'Ingressos	293.307,91 €	251.167 Viatgers
Dèficit	183.095,07 €	

Aportació Ajuntament Arenys de Munt	68.981,08 €	37,68%
Aportació Ajuntament Sant Iscle de Vallalta	17.631,54 €	9,63%
Aportació Ajuntament Arenys de Mar	21.371,46 €	11,67%
Aportació TES	75.110,99 €	41,02%

