

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera de la comarca de l'Alt Urgell

Barcelona, 28 de juliol de 2017

REUNITS

El Sr. **Pere Padrosa i Pierre**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 25 de juliol de 2017, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I, d'altra, el Sr. **Jesús Fierro i Rugall**, que actua en nom i representació del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, en la seva qualitat de president segons nomenament de data 8 de juliol de 2015 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

II. A la Llei 2/1983, de 9 de març, d'alta muntanya, es fixa com a un dels seus objectius la creació i millora de la xarxa d'infraestructures i equipaments per garantir que el nivell de serveis oferts a la població de muntanya sigui igual al de la resta de Catalunya.

Concretament, per tal de donar compliment a aquest objectiu en matèria de transport públic col·lectiu, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha desenvolupat en els darrers anys una sèrie d'accions a les comarques de muntanya, per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers tendents a compensar els desequilibris econòmics i socials entre les diverses comarques i zones de muntanya.

III. Les accions referides han tingut com objecte atendre les necessitats de transport dels habitants de les poblacions d'alta muntanya, per tal de facilitar el seu accés als diferents equipaments públics de la seva comarca i millorar d'aquesta manera el nivell de serveis ofert. Les rutes que es presten com a conseqüència d'aquestes actuacions tenen un alt grau d'especificitat ateses les característiques d'orografia complicada, climatologia adversa i baixa densitat de població de les àrees afectades, de tal manera que el mecanisme escollit per a la seva execució preveu la participació dels respectius consells comarcals, ateses les característiques de proximitat i coneixement de la realitat del territori afectat de què gaudeixen aquestes entitats, la qual cosa, a la seva vegada,

permet obtenir la informació més fidedigna pel que fa a les rutes de transport que resulta necessari portar a terme per cobrir les necessitats de la població afectada. Aquesta participació dels consells comarcals es concreta en la gestió i seguiment dels serveis de transport de què es tracta, previ encàrrec de gestió del Departament de Territori i Sostenibilitat que s'instrumentalitza en el conveni corresponent.

IV. Amb aquesta finalitat, el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell han dut a terme, d'ençà de l'any 1991, un seguit d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera en aquesta comarca que han estat finançades pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

V. En aquest sentit, en exercicis anteriors es van formalitzar els respectius convenis entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, en què es concreta el règim de gestió i el finançament d'aquestes actuacions.

VI. La positiva experiència obtinguda amb l'execució de les actuacions de millora de la xarxa de transports públics de la comarca de l'Alt Urgell aconsella el seu manteniment i potenciació durant l'any 2017, per a la qual cosa les parts consideren adient la formalització d'un nou conveni en què es fixi el règim de col·laboració institucional per garantir que les actuacions a desenvolupar es duguin a terme amb uns nivells òptims de celeritat i amb la màxima economia dels mitjans a emprar.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts intervinents

ACORDEN

Primer.- Objecte

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts signants en la gestió i el finançament de les mesures de millora de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera introduïdes a la comarca de l'Alt Urgell durant l'any 2017, que es concreten en la prestació dels serveis de transport que es detallen a continuació:

- L'Alzina – Organyà- la Seu d'Urgell
- Bescaran - la Seu d'Urgell
- Cabó - Organyà
- Albet - la Seu d'Urgell
- Civís -Ars - la Seu d'Urgell
- Arduix - la Seu d'Urgell
- Els Castells - la Seu d'Urgell
- Els Arenys - el Querforadat - la Seu d'Urgell
- Ansovell - la Seu d'Urgell
- Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell
- Ossera - Tuixén
- Ossera - la Seu d'Urgell
- Calbinyà - la Seu d'Urgell
- La Seu d'Urgell - Sort
- Oliana - Coll de Nargó
- Montanissell - Organyà
- Peramola - Oliana
- Lles - la Seu d'Urgell
- Tuixén - la Seu d'Urgell
- La Seu d'Urgell-Sant Joan de l'Erm

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

1. El Departament de Territori i Sostenibilitat encarrega al Consell Comarcal de l'Alt Urgell les tasques de gestió, control i seguiment dels serveis de transport descrits en aquest Conveni que inclouen el seguiment de les seves incidències i atenció als usuaris i la seva promoció entre els veïns de la comarca.

2. El Consell Comarcal de l'Alt Urgell vetllarà per la prestació correcta dels serveis de transport de viatgers previstos en aquest Conveni, en tot cas, mitjançant empreses de transport que compleixin els requisits exigits per la normativa vigent i disposin dels elements tècnics i materials per a garantir la seva correcta prestació.

Amb aquesta finalitat, es procurarà que la tipologia del vehicle a utilitzar es correspongui amb la necessària per donar cobertura a la demanda potencial de persones usuàries.

Així mateix, es potenciarà l'ús de vehicles adaptats per dur a terme els serveis de transport establert en aquest Conveni, per tal de garantir de manera suficient del dret a la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell haurà de trametre trimestralment al Servei Territorial de Transports de Lleida un resum estadístic detallat per mesos per cadascun dels serveis de transport establerts en aquest Conveni, amb la determinació del nombre de viatgers transportats i el nombre d'expedicions simples que s'han prestat amb ocupació, amb la finalitat de disposar dels elements necessaris per valorar el nivell de prestació dels serveis de transport i per tant de la consecució dels objectius de millora dels serveis objecte del conveni.

3. El Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat autoritzarà, si escau, segons el que preveu la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. En aquest sentit, en tot cas l'establiment o la supressió de serveis inclosos dins de l'àmbit d'aquest Conveni restarà condicionada a l'obtenció de la corresponent autorització de la Direcció General de Transports i Mobilitat per a la prestació d'aquests serveis, d'acord amb el que estableix la normativa reguladora dels transports de viatgers per carretera.

4. A l'hora de valorar si escau l'establiment efectiu dels serveis, la Direcció General de Transports i Mobilitat valorarà la demanda potencial de persones usuàries existent a fi i efecte que les despeses de prestació del servei no siguin desproporcionades.

Tercer.- Modificació dels serveis de transport

La incorporació de nous serveis de transport o la supressió dels previstos en el pacte anterior serà efectuada per acord de les parts sempre que sigui pertinent per millorar el nivell d'atenció de les necessitats de desplaçament del públic usuari i que les despeses derivades de la seva prestació no siguin desproporcionades.

Quart.- Condicions de prestació dels serveis

Els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni s'hauran de realitzar en els termes que es determinin en les autoritzacions a atorgar per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

En el supòsit que durant la vigència d'aquest Conveni sigui necessària la modificació de les condicions de prestació dels serveis especialment pel que fa al nombre d'expedicions, el calendari, els horaris i les tarifes d'aplicació, la modificació esmentada haurà de ser sotmesa a l'aprovació del Servei Territorial de Transports de Lleida segons el que preveu la normativa reguladora dels transports de viatgers per carretera.

Els vehicles emprats per a la prestació dels serveis descrits en aquest Conveni hauran d'anar degudament identificats d'acord amb els requeriments d'imatge dels transports públics de Catalunya, en els termes establerts per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Cinquè.- Finançament de les actuacions

El Departament de Territori i Sostenibilitat es farà càrrec dels costos de l'execució de l'encàrrec efectuat al Consell Comarcal de Lleida i, en especial, del dèficit derivat de l'explotació dels serveis de transport descrits en aquest Conveni d'acord amb el règim de finançament previst en les clàusules següents.

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell abonarà a les empreses que presten el servei les factures corresponents a la realització dels serveis de transport de viatgers per carretera previstos en aquest Conveni amb càrrec a la partida pressupostària 2017.4412.22706 del seu pressupost, sens perjudici del que es disposa en el paràgraf següent.

El Departament de Territori i Sostenibilitat abonarà al Consell Comarcal de l'Alt Urgell, si escau, les quanties que corresponguin per atendre les despeses derivades de l'execució de l'encàrrec de gestió, fins a un import de 214.500,00 euros, amb càrrec a la partida pressupostària D/460000100/5230/0000 del centre gestor PO07 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2017.

Sisè.- Règim de liquidació

Per contribuir a les despeses derivades de l'execució d'aquest conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha de compensar al Consell Comarcal de l'Alt Urgell l'import previst a la clàusula cinquena i aquest s'obliga a executar el pressupost d'acord amb els conceptes de despesa en aquest establerts. Així mateix, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell ha de justificar l'actuació efectuada en la forma, terminis i condicions que preveu aquesta clàusula i trametre a la Generalitat de Catalunya, juntament amb aquesta documentació, l'escrit de proposta de pagament sol·licitant l'abonament de l'import corresponent, perquè aquesta en el termini màxim de dos mesos reconegui l'obligació.

L'abonament al Consell Comarcal de l'Alt Urgell de les quanties corresponents a les despeses derivades de l'execució de l'encàrrec de gestió previst en aquest Conveni es durà a terme mitjançant pagaments a compte per un import d'un terç de la quantitat inicialment prevista per períodes quadrimestrals.

La liquidació definitiva de l'annualitat i la regularització de l'exercici tindrà lloc durant el primer trimestre de l'any següent, als quals efectes el Consell Comarcal haurà de presentar la documentació justificativa abans de cada 31 de gener.

Als efectes de la regularització de cada exercici anual, el Consell Comarcal haurà de presentar davant del Servei Territorial de Transports corresponent un informe signat electrònicament per l'òrgan competent de l'ens local beneficiari de la subvenció, que ha d'anar acompanyat d'una memòria explicativa del compliment de la finalitat objecte de l'encàrrec de gestió, amb indicació especial de l'explotació dels serveis en la qual es detallin els ingressos obtinguts en concepte de bitllets, i d'una memòria econòmica signada electrònicament per l'òrgan interventor que, com a mínim, ha de contenir un estat detallat de les despeses de gestió i promoció efectuades i la resta de despeses imputables al encàrrec de gestió, agrupades per conceptes i d'acord amb el pressupost acceptat, si és el cas, on consti el seu pagament dins del termini previst al conveni.

Una vegada analitzada la documentació presentada pel Consell Comarcal de l'Alt Urgell, la Direcció General de Transports i Mobilitat determinarà quin ha estat el cost de les activitats objecte d'encàrrec que escau finançar en els termes previstos en el pacte cinquè d'aquest Conveni, i notificarà al Consell Comarcal la seva conformitat o discrepància amb la documentació tramesa en el termini màxim d'un mes des de la data de la seva presentació. Per al càlcul de les despeses de la prestació es tindrà en compte, a més de la documentació presentada pel Consell Comarcal, els costos de prestació dels serveis de transport segons el quilometratge realitzat amb ocupació i la tipologia del vehicle a emprar en funció del nombre de persones usuàries del servei.

El Departament de Territori i Sostenibilitat iniciarà les actuacions pertinents per ordenar el pagament, si escau, de la quantia corresponent al dèficit en la prestació dels serveis fins al límit establert en el pacte cinquè d'aquest Conveni.

No obstant, ambdues parts acorden que el Departament de Territori i Sostenibilitat, abans de finalitzar el termini per efectuar cadascun dels pagaments a compte o la liquidació definitiva de l'annualitat, d'acord amb l'establert en els apartats anteriors, pot optar per efectuar-lo de forma ajornada o fraccionada, el que notificarà fefaentment al Consell Comarcal, fixant la data de pagament o adjuntant el calendari de pagaments respectivament. El termini que es fixi en qualsevol dels supòsits, no pot superar els dos anys comptadors des de la data de la notificació.

Setè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2017 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Vuitè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;

(iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.

Novè.- Resolució de conflictes

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment dels pactes del present conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a un eventual acord entre les parts que posi fi al conflicte. En cas que no s'arribi a l'acord esmentat, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, els atorgants signen aquest Conveni en dos exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Pere Padrosa i Pierre,
director general de Transports i Mobilitat
del Departament de Territori i
Sostenibilitat, per autorització de signatura
mitjançant la resolució del Conseller de Territori
i Sostenibilitat TES/25/7/2017

Jesús Fierro i Rugall,
president del Consell Comarcal de l'Alt
Urgell