



Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès, pel canvi de titularitat de diversos trams de les carreteres T-240 i TP-2402 i de la carretera de l'Albornar i per a l'execució d'una rotonda a la carretera C-51

La Bisbal del Penedès, 31 de juliol de 2017

REUNITS

D'una part, el senyor Josep Rull i Andreu, conseller de Territori i Sostenibilitat.

D'altra part, el senyor Josep Poblet i Tous, president de la Diputació de Tarragona.

I de l'altra, la senyora Agnès Ferré Cañellas, alcaldessa presidenta de l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès, assistida en aquest acte pel secretari interventor de la Corporació, senyor

INTERVENEN

El primer, en nom i representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de conseller de Territori i Sostenibilitat, en ús de les facultats que exerceix derivades del seu nomenament pel Decret 3/2016, de 13 de gener, pel qual es nomenen el vicepresident del Govern, els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya i el secretari del Govern, i autoritzat per signar aquest Conveni per Acord del Govern de 30 de maig de 2017.

El segon, en nom i representació de la Diputació de Tarragona, en virtut de les atribucions que li confereix l'article 34 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, en relació amb l'article 90.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i de conformitat amb l'Acord adoptat pel Ple de la Corporació, en sessió ordinària de 30 de juny de 2017.

I la tercera, en nom i representació de l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i de conformitat amb l'Acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 20 de març de 2017.

Es reconeixen amb la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I. Segons estableix el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (PITC), hi ha tot un seguit de trams contigus de carretera a la proposta de xarxa comarcal que formen un eix continu entre el Baix Penedès i l'Alt Penedès. Aquest eix comarcal té la funció d'estructurar longitudinalment la part nord de la plana del Penedès, mitjançant la connexió dels nuclis de població que troba al seu pas i amb la xarxa viària bàsica, i de recollir la resta de carreteres locals i comarcals que hi conflueixen.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 1 de 11
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



Aquest eix comarcal té el seu inici a la carretera C-51, de la xarxa bàsica, al terme municipal de la Bisbal del Penedès, seguint el recorregut de la carretera T-240, que posteriorment creua el nucli per un tram urbà que penalitza el trànsit de pas que prové o es dirigeix a la carretera bàsica. Les variants estudiades per circumval·lar aquest nucli han estat d'una certa complexitat.

II. El recent condicionament de la carretera C-51 al seu pas, entre d'altres, pel terme de la Bisbal del Penedès, permet habilitar un eix viari comarcal equivalent a l'efecte de planificació al tram de la carretera T-240, aprofitant el vial municipal que va des de la rotonda d'accés a l'autopista AP-2 fins a la rotonda d'accés al polígon industrial de Les Planes, conjuntament amb el nou tram de carretera construït entre aquesta última rotonda i la carretera local de la Diputació TP-2402 i amb la integració de l'últim tram d'aquesta carretera local fins a la rotonda de connexió amb la C-51.

III. Els requeriments funcionals d'aquest eix viari comarcal equivalent, de connexió amb la C-51 i amb l'AP-2 i d'accés a la Bisbal del Penedès, queden resolts de manera satisfactòria al mateix temps que se soluciona el pas pel nucli de la Bisbal del Penedès sense necessitat d'una nova infraestructura.

Ahora, aquesta proposta no compromet cap dels corredors en estudi per a la millora de l'eix comarcal del Penedès, sinó que n'és compatible.

IV. La configuració de l'eix viari comarcal equivalent pels vials abans indicats comportarà la modificació simultània de la funcionalitat de diversos trams de la xarxa viària:

- Tram de la carretera T-240 que va des de la futura connexió amb la C-51 fins a la rotonda d'accés a l'autopista AP-2 (rotonda exclosa): passarà de ser xarxa comarcal per incorporar-se a la xarxa local.
- Tram de la carretera T-240 que va des de l'actual connexió amb la C-51, a anul·lar fins a la futura connexió amb el nou traçat de la carretera: passarà de ser xarxa comarcal per incorporar-se al viari municipal.
- Tram de la carretera TP-2402 des de la connexió amb el nou tram de carretera construït fins a la rotonda de connexió amb la C-51: passarà de ser xarxa local per incorporar-se a la xarxa comarcal.
- Tram de la carretera TP-2402 des de la connexió amb el nou tram de carretera construït fins a la intersecció amb la carretera T-240: passarà de ser xarxa local per incorporar-se al viari municipal.
- Vial municipal que va des de la rotonda d'accés a l'autopista AP-2 fins a la rotonda d'accés al polígon industrial de Les Planes: passarà de ser viari municipal per incorporar-se a la xarxa comarcal.

Aquestes modificacions funcionals es reflecteixen en els plànols que s'adjunten al Conveni.

V. La Generalitat de Catalunya, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès són actualment titulars, respectivament, dels trams de la carretera T-240, de la carretera TP-2402 i del vial municipal anteriorment indicats.

VI. L'actual connexió de la carretera T-240 amb la carretera C-51, situada dins del terme municipal de la Bisbal del Penedès, presenta oportunitats de millora per tal de donar continuïtat al trànsit municipal. A aquest efecte, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament estan d'acord a construir una nova rotonda, tal com es preveu en el projecte de "Millora general. Condicionament de la carretera C-51 a Vilardida. PK 24+400 al 26+840. Tram: Vila-rodona.", actualment en redacció per un import total estimat de 5.900.000,00 euros.

VII. L'Administració de la Generalitat, per raons d'interès públic degudament fonamentades, pot acordar amb altres administracions públiques el canvi de titularitat de les carreteres, d'acord amb el que estableix l'article 12 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

	Doc.original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 2 de 11
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

VIII. D'altra banda, l'article 48.1 del Text refós de la Llei de carreteres i els articles 172 i 173 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa municipal.

IX. Així mateix, l'article 48.2 del Text refós de la Llei de carreteres estableix que l'Administració de la Generalitat, excepcionalment i de forma motivada, pot acordar amb els ajuntaments el canvi de titularitat de les vies que resultin integrables a la xarxa viària bàsica o comarcal, sempre que reuneixin els requisits tècnics i funcionals per ser considerades carreteres.

X. La disposició addicional primera del Text refós de la Llei de carreteres, per la seva banda, estableix que les competències que la Llei atribueix a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

XI. Els intercanvis de titularitat que cal portar a terme entre les administracions afectades per les modificacions de funcionalitat indicades anteriorment justifiquen la necessitat d'efectuar un conveni únic que els formalitzi.

XII. El Govern, en data XX de XXXX de 2017, ha aprovat la subscripció d'aquest Conveni. Així mateix, aquest Conveni ha estat aprovat per Acord del Ple de la Diputació de Tarragona de data 24 de febrer de 2017 i per Acord del Ple de l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès de data 20 de març de 2017.

XIII. I, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni es doble:

D'una banda, consisteix a acordar els canvis de titularitat dels següents trams de la xarxa viària:

- Tram de la carretera T-240 que va des de la futura connexió que es construirà amb la C-51 fins a la rotonda d'accés a l'autopista AP-2 (rotonda exclosa).
- Tram de la carretera T-240 que va des de l'actual connexió amb la C-51 i la futura connexió amb el nou traçat de la carretera T-240.
- Tram de la carretera TP-2402 des de la connexió amb el nou tram de carretera construït fins a la rotonda de connexió amb la C-51.
- Tram de la carretera TP-2402 des de la connexió amb el nou tram de carretera construït fins a la intersecció amb la carretera T-240.
- Vial municipal que va des de la rotonda d'accés a l'autopista AP-2 fins a la rotonda d'accés al polígon industrial de Les Planes, anomenat carretera de l'Albornar.

Per exemplificar-ho, s'acompanya com a Annex 1 d'aquest Conveni un plànol en el qual s'identifica la titularitat actual dels trams de carreteres objecte d'aquest Conveni i, com a Annex 2, un plànol en què s'identifica la titularitat proposada.

I, d'altra banda, consisteix a acordar l'execució, per part de la Generalitat de Catalunya, de les obres de construcció d'una rotonda ubicada al punt quilomètric 21+850 de la carretera C-51, segons s'indica en el plànol que s'acompanya com a Annex 3 d'aquest Conveni.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 3 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Segona. Canvis de titularitat a favor de la Generalitat de Catalunya

2.1. Assumpció de la titularitat de la carretera TP-2402 fins al nou vial

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, la Diputació de Tarragona i la Generalitat de Catalunya acorden el canvi de titularitat a favor d'aquesta última Administració del tram de carretera següent:

Carretera	Origen	Final	Longitud (km)
TP-2402	PK 1+509, intersecció amb el nou tram de carretera construït, la Bisbal del Penedès	PK 2+075, intersecció amb la C-51, la Bisbal del Penedès	0,566

Aquest canvi de titularitat es farà efectiu un cop s'hagi procedit a la signatura de la corresponent acta formal de traspàs que subscriuran la persona titular de la Direcció dels Serveis Territorials a Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat, el diputat delegat de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona i el director de l'esmentada Àrea, en la qual s'especificarà amb precisió les característiques del tram cedit així com la documentació que la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Tarragona bescanvien. El tram esmentat s'inclourà dins de la xarxa viària comarcal.

La signatura de l'acta de traspàs comportarà l'assumpció per part de la Generalitat de Catalunya, a partir d'aquella data, de totes les competències inherents al règim d'explotació, ús, protecció, conservació, manteniment i altres d'anàlogues del tram de carretera objecte de traspàs.

2.2. Assumpció de la titularitat de "la carretera de l'Albornar"

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès i la Generalitat de Catalunya acorden el canvi de titularitat a favor d'aquesta última Administració del vial que transcorre des de la rotonda situada en el punt quilomètric 3+700 de la carretera T-240 i la rotonda d'accés al polígon de Les Planes, al terme municipal de la Bisbal del Penedès, anomenat carretera de l'Albornar, així com la seva inclusió en la xarxa viària comarcal de carreteres de la Generalitat, que es farà efectiva, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni mitjançant resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat.

Les característiques tècniques del vial que és objecte del traspàs són les següents:

- a) Identificació del vial:
Carretera municipal de l'Albornar
- b) Descripció literal de l'origen i final:
 - Inici del tram: rotonda situada en el PK 3+700 de la carretera T-240 (la Bisbal del Penedès)
 - Final del tram: rotonda d'accés al polígon de Les Planes (la Bisbal del Penedès)
- c) Longitud del tram: 1.258 metres
- d) Amplada mitjana: calçada de 7 metres, amb dos carrils de circulació, en plataforma de 9 metres, amb possibilitat de vorals d'1 metre per sentit de circulació.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 4 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

e) Altres característiques:

- Hi ha dues rotondes.
- La senyalització horitzontal i vertical és adequada.
- L'estat del paviment és bo, a excepció d'una part dels vorals.

Tercera. Canvi de titularitat a favor de la Diputació de Tarragona

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Tarragona acorden el canvi de titularitat a favor d'aquesta última Administració del tram de carretera següent:

Carretera	Origen	Final	Longitud (km)
T-240	Futura connexió amb la C-51, la Bisbal del Penedès (exclosa rotonda)	Rotonda d'accés a l'AP-2, la Bisbal del Penedès (rotonda exclosa)	3,700

Aquest canvi de titularitat es farà efectiu un cop s'hagi procedit a la signatura de la corresponent acta formal de traspàs, que subscriuran el cap del Servei Territorial de Tarragona, el diputat delegat de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona i el director de l'esmentada Àrea, en la qual s'especificarà amb precisió les característiques del tram cedit, així com la documentació que la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Tarragona bescanvien. El tram esmentat s'inclourà a la xarxa viària local de carreteres.

La signatura de l'acta de traspàs comportarà l'assumpció, per part de la Diputació de Tarragona, a partir d'aquella data, de totes les competències inherents al règim d'explotació, ús, protecció, conservació, manteniment i altres d'anàlogues del tram de carretera objecte de traspàs.

Quarta. Canvi de titularitat a favor de l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès

4.1. Assumpció de la titularitat de la carretera TP-2402 fins al nou vial

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès acorden el traspàs efectiu a aquest Ajuntament de la titularitat del tram de la carretera que es descriu a continuació i que es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni.

Les característiques tècniques del vial que és objecte del traspàs són les següents:

a) Identificació del vial:

Carretera TP-2402, Accés sud a la Bisbal del Penedès

b) Descripció literal de l'origen i final:

- Inici del tram: pk 0+000, intersecció amb la T-240 (la Bisbal del Penedès)
- Final del tram: pk 1+509, intersecció amb el nou tram de carretera construït (la Bisbal del Penedès)

c) Longitud del tram: 1.509 metres

d) Amplada mitjana: calçada de 5 metres, amb dos carrils de circulació, en plataforma de 6 metres formada amb cunetes trepitjables.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 5 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



e) Altres característiques:

- La senyalització horitzontal i vertical és adequada.
- L'estat del paviment és bo.

4.2. Assumpció de la titularitat del tram de la carretera T-240

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès acorden el traspàs a aquest Ajuntament de la titularitat del tram de la carretera que es descriu a continuació i que es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni, mitjançant resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat:

Les característiques tècniques del vial que és objecte del traspàs són les següents:

a) Identificació del vial:

Carretera T-240, La Bisbal del Penedès - Llorenç del Penedès

b) Descripció literal de l'origen i final:

- Inici del tram: actual connexió amb la C-51, a anular (la Bisbal del Penedès)
- Final del tram: futura connexió amb el nou traçat de la carretera (la Bisbal del Penedès)

c) Longitud del tram: 400 metres

d) Amplada mitjana: calçada de 6 metres, amb dos carrils de circulació, en plataforma de 6,2 metres.

e) Altres característiques:

- La senyalització horitzontal i vertical és adequada.
- L'estat del paviment és bo.

Cinquena. Execució de la rotonda a la C-51

Per tal de donar continuïtat al trànsit municipal, la Generalitat de Catalunya projectarà i construirà a càrrec seu una rotonda, ubicada al punt quilomètric 21+850 de la carretera C-51, per tal de substituir i de millorar l'actual connexió amb la carretera T-240, segons s'indica al plànol que s'acompanya com a Annex 3 d'aquest Conveni.

Les obres d'aquesta rotonda s'executaran per la Generalitat de Catalunya mitjançant un encàrrec a l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, dins del projecte de "Millora general. Condicionament de la carretera C-51 a Vilardida. PK 24+400 al 26+840. Tram: Vila-rodona.", actualment en redacció per un import total estimat de 5.900.000,00 euros, i el seu pagament s'articularà mitjançant el Pla economicofinancer d'aquesta entitat aprovat pel Govern de la Generalitat amb data de 4 d'octubre de 2016.

Sisena. Signatures de les actes formals de traspàs i de les resolucions de cessió

Amb la finalitat de preveure l'efectivitat simultània de la funcionalitat de determinats trams de la xarxa viària objecte d'aquest Conveni, així com l'assumpció de les respectives titularitats, amb les conseqüents responsabilitats que comporta, caldrà efectuar la signatura de les actes formals de traspàs i de les resolucions o acords previstos a les clàusules segona i quarta, apartat primer, la mateixa data les tres administracions que signen aquest Conveni.

La data de signatura d'aquests documents serà en el termini de tres mesos des de la signatura del Conveni.

Així mateix, a l'efecte de preveure l'efectivitat simultània de la funcionalitat de la resta de trams de la xarxa viària objecte d'aquest Conveni, així com l'assumpció de les respectives titularitats,

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 6 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



amb les conseqüents responsabilitats que comporta, caldrà efectuar la signatura de les actes formals de traspàs i de les resolucions previstes a les clàusules tercera i quarta, apartat segon, una vegada la Generalitat de Catalunya hagi executat la rotonda de connexió de les carreteres C-51 i T-240, anteriorment indicada, la mateixa data les tres administracions que signen aquest Conveni.

La data de signatura d'aquestes actes i resolucions serà en el termini de tres mesos des de la posada en servei de la rotonda anteriorment indicada.

Setena. Comissió de seguiment

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present Conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució de les obligacions i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada pels membres següents: dos representants del Departament de Territori i Sostenibilitat, dos representants de la Diputació de Tarragona i dos representants de l'Ajuntament. El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el capítol II del títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

Vuitena. Vigència

Pel que fa als canvis de titularitat dels trams de carretera que constitueixen un dels objectes d'aquest Conveni, cal tenir en compte que, si bé aquest serà efectiu des de la data de la seva subscripció, l'efectivitat dels traspàsos dels trams queda condicionada a la signatura de les corresponents actes formals de traspàs previstes a les clàusules segona, apartat primer, i tercera i a la signatura de les resolucions del conseller de Territori i Sostenibilitat previstes a l'apartat segon de les clàusules segona i quarta i del president de la Diputació de Tarragona prevista a l'apartat primer de la clàusula quarta.

Pel que fa a les obres corresponents a l'execució de la rotonda a la carretera C-51, la vigència de les clàusules que preveu aquest conveni produeixen efecte des de la data de la seva subscripció i fins a la finalització d'aquestes.

En qualsevol cas, en el supòsit que l'execució d'aquestes obres o la cessió dels trams de carretera previstos en el Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Novena. Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest Conveni les que es detallen a continuació:

- a) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- b) El compliment del seu objecte.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions contraetes en les clàusules segona, tercera i quarta, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 7 de 11
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Desena. Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen aquest document, per triplicat exemplar i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

El conseller de Territori i Sostenibilitat

El president de la Diputació de Tarragona

Josep Rull i Andreu

Josep Poblet i Tous

L'alcaldessa de la Bisbal del Penedès

Agnes Ferre Canellas

Davant meu, el secretari de
l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 29/08/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 29/08/2017 Data caducitat còpia: 29/08/2020 Pàgina 8 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	