



CONVENI D'ADHESIÓ DELS SERVEIS URBANS DE LA CIUTAT DE VIC AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

A la ciutat de Vic, a 8 de setembre de 2017

REUNITS

D'una part, l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, President del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (d'ara en endavant "ATM").

D'altra part, l'Excma. Sra. Anna Erra Solà, Alcaldessa de l'Ajuntament de Vic amb seu al carrer Ciutat, 1, d'aquest municipi, assistida per la Secretària de la Corporació, la Sra. M. Pilar Lobera Calvo (d'ara en endavant "Ajuntament").

I de l'altra, el Sr. Ramon Sagalés Orteu, legal representant de l'empresa 25 Osona Bus, SA amb seu a Plaça Tetuan, 30 de Barcelona (d'ara en endavant "operador").

INTERVENEN

El Sr. Josep Rull i Andreu, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità en la seva qualitat de President del Consell d'Administració de l'ATM, en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 12 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

L'Il·lma. Sra. Anna Erra Solà, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Vic en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data de 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I el Sr. Ramon Sagalés Orteu, en nom i representació de 25 Osona Bus, SA, segons escriptura de poder atorgada pel Notari D. _____, en data 2 d'agost de 2012.

MANIFESTEN

1.- La finalitat de l'ATM és, entre d'altres, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema metropolità integrat de transport públic col·lectiu. Per aconseguir aquest objectiu es considera una peça essencial la integració tarifària.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona.

2.- El Consell d'Administració de l'ATM de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del sistema tarifari integrat a la regió metropolitana de Barcelona: la zonificació per corones i sectors, la gamma de títols amb les seves prestacions, l'estructura de preus per a l'exercici 2001 i la fórmula de distribució d'ingressos entre els operadors integrats (Annex núm. 1 - Resum executiu Projecte Sistema Tarifari Integrat -).

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al Director General per a la concertació de convenis amb els operadors i els Ajuntaments.

Amb data 14 de desembre de 2016, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la gamma de títols integrats i l'estructura de preus per a l'exercici 2017.

3.- L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 4.2 dels Estatuts de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, faculden el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Vic té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

4.- L'Ajuntament de Vic considera imprescindible disposar d'un servei de transport públic de viatgers integrat tarifàriament que garanteixi la mobilitat mitjançant transport públic dels seus habitants, tant pel que fa a la cobertura de



mobilitat dels diversos nuclis del municipi com per millorar la comunicació amb els municipis propers com Calldetenes i Gurb i, alhora, permetre un accés a la xarxa de transport interurbà amb una millor coordinació dels serveis existents.

5.- Les comunicacions urbanes del municipi de Vic es presten en el marc del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Vic, el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'empresa 25 Osona Bus, SA de data 31 d'octubre de 2008 en el marc de la concessió interurbana del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-Vic amb filloles. (Annex núm. 2 – Dades d'oferta i demanda del servei)

El Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant resolució de 25 de juliol de 2017 ha donat la seva conformitat a la utilització dels títols de transport integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona als serveis objecte del referit conveni, per la qual cosa les condicions d'integració d'aquestes comunicacions dins del sistema tarifari de l'ATM de Barcelona resta condicionada al manteniment de la vigència del conveni esmentat o de l'acord que es formalitzi entre les parts per a la seva substitució. (Annex núm. 3 – Resolució de la DGTM de 25 de juliol de 2017).

6.- A l'empara dels preceptes legals esmentats, i essent la voluntat de les parts la incorporació del servei de transport prestat per l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA al sistema integrat del transport metropolità, acorden celebrar el present conveni que es regirà pels següents.

PACTES

1.- Obligacions genèriques de l'empresa operadora.

- a) Els serveis de transport urbà regular que presta l'empresa operadora queda incorporat a la xarxa del sistema tarifari integrat del transport metropolità amb els efectes que es determinen en aquest conveni. Les principals dades d'oferta i demanda es troben recollides en l'annex núm. 2.
- b) L'Empresa operadora com a gestora del servei adherit al sistema integrat metropolità es compromet a acceptar la tecnologia i els mecanismes d'homogeneïtzació i uniformitat exigits per l'ATM per a la implantació de la integració tarifària en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, en relació al maquinari, programari i procediment d'actuació, per a totes les activitats relacionades amb la venda i validació de títols de transport.
- c) L'empresa operadora es compromet a implantar en tota la seva flota adscrita als serveis integrats tarifàriament els adhesius de la marca ATM que seran facilitats pel Consorci.

2.- Obligacions específiques de l'empresa operadora

- a) L'empresa operadora es compromet a implantar el sistema de venda i validació segons les especificacions tècniques aprovades pel Consell d'Administració de l'ATM el 28 d'octubre del 1999.
- b) L'empresa operadora es compromet a validar en els seus vehicles els títols de transports ATM establerts en el marc de la integració tarifària.
- c) L'empresa operadora es compromet a trametre a l'ATM i a l'Ajuntament tota la informació requerida sobre venda i validació amb la periodicitat i la forma que s'estableix en el sistema d'informació per a la integració tarifària que s'adjunta en l'Annex núm. 4.

3.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM es compromet a establir una xarxa de distribució i venda dels títols integrats ATM que abasti tot el territori d'actuació. L'operador i/o l'Ajuntament podrà formar part d'aquesta xarxa de distribució en les mateixes condicions que la resta d'agents de venda, sense que, en cap cas, la venda dels títols ATM pugui efectuar-se a bord dels vehicles. Per la gestió de venda, l'empresa operadora i/o l'Ajuntament podrà percebre una comissió fixa, IVA apart, de fins el 2% sobre el mateix import de les vendes.
- b) L'ATM realitzarà mensualment la distribució dels ingressos per venda de títols integrats als diferents operadors en funció de la regla de repartiment que s'adjunta com Annex núm. 5.

El repartiment, tal com s'indica en l'esmentat Annex núm. 5, es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat. No s'admetran cadenes de més de quatre modes.

Per tarifa neta s'entén la recaptació del títol de transport, descomptat l'IVA i els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria, enquestes/comptatges d'utilització, despeses de comunicació del STI, etc. L'òrgan de control d'aquests costos és la Mesa de la Cambra de Distribució, on hi ha representants de l'empresa operadora.

El sistema de distribució d'ingressos de títols ATM es troba recollit en el Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos, que s'adjunta com Annex núm. 6.

La tarifa de referència a aplicar en la fórmula de distribució d'ingressos per l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA és de 0,6911 €, per a l'exercici



actual. En l'Annex núm. 7 es recull la fórmula de distribució d'ingressos per a l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA al servei urbà de Vic.

En el Projecte Sistema Tarifari Integrat aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM el 15 de novembre de 2000 s'estableix que l'operador rebrà per a cada viatge realitzat amb títols integrats ATM, un percentatge que oscil·larà entre el 55% i el 65% de la tarifa de referència o del propi operador (segons els casos), fins a arribar a igualar-se en propers anys a tots els operadors. La gradació aplicable ha estat la següent:

2018	2019	2020	2021
65 %	60 %	55 %	50 % Tarifa referència

Anualment s'actualitzarà la tarifa de referència i, en cas que suposi un desequilibri important per al compte d'explotació de l'empresa operadora 25 Osona Bus, SA, aquests percentatges serien revisables.

- c) Durant la vigència d'aquest conveni, si l'operador o l'Ajuntament volen fer una campanya de comunicació als clients d'aquest servei (elements informatius com són díptics, horaris de butxaca, adhesius de parada, etc) el 50% del seu cost (prèvia validació) anirà a càrrec de l'ATM.

4.- Obligacions de l'Ajuntament

- a) L'Ajuntament, en funció del contracte que regeix el servei (Conveni subscrit entre l'Ajuntament de Vic, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i 25 Osona Bus, SA, el 31.10.2008) compensarà a l'empresa operadora a conseqüència del decrement d'ingressos que pugui ocasionar l'impacte de la integració.
- b) Aquesta compensació es realitzarà en funció del contracte (el Conveni de 2008 esmentat) amb l'operador, en la freqüència i forma en ell establertes.

5.- Adequació de preus dels títols propis als títols integrats

L'Ajuntament realitzarà una adequació de preus dels títols propis al nivell de preus del Sistema Tarifari Integrat, tal i com es recull en l'Annex núm. 8, que recull que la política tarifària del transport de la ciutat de Vic.

6.- Comissió de seguiment

S'estableix una comissió de seguiment del Conveni que estarà constituïda per representants de les tres parts signatàries.

La comissió de seguiment vetllarà pel desenvolupament i consecució dels fins establerts en el present Conveni, resolent els dubtes que es puguin plantejar durant la seva execució. La comissió és reunirà amb una periodicitat trimestral per veure el desenvolupament de la integració.

7.- Data d'integració

Els serveis de transport urbà de la ciutat de Vic objecte d'aquest conveni s'incorporaran al Sistema Tarifari Integrat a partir del 12 de setembre de 2017.

8.- Durada del conveni

Aquest conveni entrarà en vigor el 12 de setembre de 2017 i serà vigent fins el 31 de desembre de 2017, podent-se prorrogar per anys naturals, fins a una durada equivalent a la de l'explotació del servei de les línies integrades, a l'empara de la Disposició Addicional dotzena de la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

El conveni s'entendrà com prorrogat anualment per tàcita reconducció sempre que no sigui denunciat per qualsevol de les parts amb una antelació de 3 mesos o finalitzi el conveni per a la prestació del servei objecte de l'adhesió.

Cas de denúncia per qualsevol de les parts en permanència del Sistema Tarifari Integrat del Transport Metropolità i/o del període de vida útil de les inversions realitzades per l'operador per a la prestació d'aquests serveis, les parts s'obliguen a substituir el conveni denunciat per un altre en què de comú acord es resolguin les qüestions que donen origen a la denúncia de l'actual.

9.- Penalitzacions

Les parts es sotmeten al Reglament i Procediment de la Cambra de Compensació i Distribució dels ingressos per títols integrats (Annex núm. 6). Els supòsits d'incompliment i les corresponents penalitzacions seran les especificades en l'esmentat reglament amb el contingut normatiu que sigui vigent en el moment de produir-se la infracció. Les penalitzacions seran acordades seguint el mateix procediment que la interpretació, modificació o resolució del conveni.

10.- Resolució del conveni

L'incompliment essencial del conveni podrà donar lloc a la resolució del mateix que, en qualsevol cas, haurà de ser acordada pels òrgans competents de l'ATM



i de l'Ajuntament, d'ofici o a sol·licitud de l'empresa operadora, pel que fa a les respectives obligacions.

11.- Interpretació

En cas de dubte en la seva aplicació el conveni haurà de ser interpretat pels òrgans competents de l'ATM o de l'Ajuntament, d'acord amb l'art. 210 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Tanmateix els principis d'aquesta normativa seran aplicables per a resoldre els dubtes i llacunes que puguin presentar-se.

12.- Jurisdicció

Per a la resolució dels conflictes que es puguin plantejar derivats d'aquest Conveni, les parts acorden sotmetre's a la jurisdicció contenciós-administrativa de Barcelona.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Josep Rull
President del Consell
d'Administració

Sra. Anna Erra
Alcaldessa

Sr. Ramon Sagalés
Representant

ATM

Ajuntament de
Vic

25 Osona Bus,SA

Sra. M. Pilar Lobera
Secretària