

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet amb filloles (V-3259)

Barcelona, 24 de maig de 2017

REUNITS

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 17 de maig de 2017, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

La Sra. **Malte Aymerich Boità**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, en la seva qualitat d'alcaldeessa segons nomenament en ple extraordinari de data 29 de desembre del 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **Joan Soler i Moll**, en nom i representació de l'empresa Soler i Sauret, SA, en la seva qualitat de conseller delegat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 25 d'abril de 2014.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. El Departament de Territori i Sostenibilitat està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II. La ciutat de Sant Vicenç dels Horts disposa d'un servei públic de transport d'autobús de titularitat municipal que és operatiu els dies feiners i els dissabtes de tot l'any i alguns festius dels mesos d'estiu.

Des del 2 de gener de 2015 l'empresa Soler i Sauret, SA opera els serveis de transport urbà en autobús del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

Soler i Sauret, SA és l'operador de transport interurbà com a concessionària del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet, amb filloles (V-3259), competència de la Generalitat de Catalunya, en el marc del qual es realitzen diverses parades dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

III. Per tal d'optimitzar les possibilitats de mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes, així com possibilitar el transport urbà per aquelles zones del municipi no cobertes per servei urbà però si cobertes pels serveis interurbans, l'ajuntament de Sant Vicenç dels Horts considera adient complementar el servei de transport urbà amb la realització de tràfics urbans dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts a través de les línies interurbanes operades per Soler i Sauret, SA així com la utilització dels diferents títols socials del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts, de forma que els ciutadans del municipi puguin disposar d'una oferta de transport públic més eficient per a atendre les seves necessitats de mobilitat.

IV. L'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atén al municipi de Sant Vicenç dels Horts que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

V. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti fixar les condicions per a la utilització dels títols de transport urbà de Sant Vicenç dels Horts en el servei de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet amb filloles (V-3259), amb la determinació de les condicions de finançament d'aquestes actuacions.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per tal que els usuaris del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts puguin utilitzar títols propis del mencionat servei en les línies del servei de transport interurbà Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259).

Segon.- Actuacions de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat autoritzarà la utilització dels títols de transport previstos al pacte quart en els serveis de transport amb parada a Sant Vicenç dels Horts que es presten a l'empara del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259) operat per l'empresa Soler i Sauret, SA, els quals són objecte d'aquest Conveni.

Soler i Sauret, SA assumirà el finançament del menyscapse generat per l'aplicació de les tarifes urbanes dins del servei interurbà en els termes previstos en el pacte quart, sempre i quan Soler i Sauret, SA romanguí com a operador d'ambdós serveis, l'urbà de Sant Vicenç dels Horts i la concessió del servei de transport interurbà Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259).

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà en relació a l'aplicació de les tarifes i la utilització dels títols de transport que són de la seva competència i en farà el seu seguiment.

Soler i Sauret, SA és comproment a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni, en les condicions fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

Tercer. - Línies afectades

Les línies afectades per aquest conveni són les següents:

- Barcelona (F. Macià) – Sant Boi del Llobregat (L61)
- Barcelona (Collblanc) – Torrelles de Llobregat (L62)
- Sant Joan Despí (Hospital Moisès Broggi) – Molins de Rei (L60)
- Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat (L71)
- Sant Feliu de Llobregat – Torrelles de Llobregat (L62M)

Totes elles es presten a l'empara del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259), operat per l'empresa Soler i Sauret, SA.

Quart. - Règim tarifari en els recorreguts urbans a Sant Vicenç dels Horts

En les línies de transport interurbanes esmentades al pacte anterior que efectuen tràfics urbans a Sant Vicenç dels Horts i que es presten a l'empara de la concessió Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259) es podran utilitzar els títols següents en els tràfics entre les parades existents dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts:

Títols propis de l'operador (autoritzats per l'ATM per delegació de la Generalitat de Catalunya): Bitllet senzill i T-10 monomodal.

Títols ATM. Resultaran d'aplicació els títols de transport integrats aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Títols socials de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts:

- Bitllet reduït (ciutadans empadronats a Sant Vicenç amb 60 anys o més, o amb un grau de discapacitat igual o superior al 33% encara que no aconsegueixin el requisit de l'edat).
- T-Jove Santvibus: Targeta de 10 viatges d'ús personal. Per a infants i joves entre 4 i 18 anys. No permet validar 2 viatges seguits.

Cinquè. - Compensacions

Soler i Sauret, SA assumirà les obligacions econòmiques que es derivin de la utilització dels títols propis del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts en els termes següents:

a) en el cas dels bitllets reduïts: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal d'una zona (B1) de Soler i Sauret, SA i el preu del bitllet reduït multiplicat pel nombre total de bitllet reduïts utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

b) en el cas de les targetes multiviatge TJove Santvibus: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal d'una zona (B1) de Soler i Sauret, SA i el preu unitari de la targeta multiviatge TJove Santvibus utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

Soler i Sauret, SA haurà d'informar dels ingressos dels títols propis del servei urbà validats en les línies interurbanes descrites en el pacte tercer.

Sisè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori i Sostenibilitat les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte desè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de Seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des del 4 de febrer de 2017 fins el 31 de desembre de 2017, sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Aquesta vigència està condicionada al manteniment per part de l'empresa Soler i Sauret, SA de les concessions administratives del servei de transport urbà de Sant Vicenç dels

Horts o del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259).

Novè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.
- (iv) la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259) o del contracte del servei de transport urbà de St. Vicenç dels Horts.

Desè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte setè d'aquest Conveni, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Ricard Font i Heróu,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per autorització de signatura mitjançant la resolució
del Conseller de Territori i Sostenibilitat
TES/17/05/2017

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Malte Aymerich Boltà,
alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts

Joan Soler Moll,
Soler i Sauret, SA