

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Girona relatiu a la gestió de l'estació d'autobusos de Girona.

Barcelona, 24 de novembre de 2017

REUNITS

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat, segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del Conseller de Territori i Sostenibilitat de 15 de setembre de 2017, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

La Sra. **Marta Madrenas i Mir**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Girona, en la seva qualitat d'alcaldeessa-presidenta segons sessió plenària extraordinària de data 18 de març de 2016 on va ser proclamada i va prendre possessió, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, assistida pel secretari general de l'Ajuntament, Sr.

Les parts es reconeixen en la representació en la qual actuen la capacitat per a signar aquest Conveni, i

EXPOSEN

I. En data 24 de desembre de 1984 el conseller Política Territorial i Obres Públiques va resoldre adjudicar a l'Ajuntament de Girona la concessió per a l'explotació de l'estació d'autobusos de Girona.

II. En data 8 de setembre de 2008 l'Ajuntament de Girona va trametre un escrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques proposant, durant les obres de

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 1 de 14

construcció de l'AVE a Girona, un nou emplaçament al carrer Barcelona per a l'estació d'autobusos de Girona.

III. Mitjançant escrit de data 7 d'abril de 2009 l'Ajuntament de Girona sol·licita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques autorització per al trasllat de l'estació d'autobusos de Girona al seu nou emplaçament provisional.

IV. En data 15 d'abril de 2009 el director general del Transport Terrestre va autoritzar a l'Ajuntament de Girona el trasllat provisional del servei públic d'estació d'autobusos de Girona a les dependències ubicades al carrer de Barcelona de la ciutat de Girona, amb una vigència fins que no es disposés del nou emplaçament definitiu de l'estació d'autobusos de Girona.

V. Un cop construïda per ADIF-Alta Velocidad la nova Estació ferroviària d'alta velocitat de Girona, integrada a la línia d'Alta Velocitat Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa, determinats espais de la planta -1 d'aquest recinte amb una superfície aproximada de 14.657 m2 van restar a disposició de la Generalitat de Catalunya per ser condicionats per a la ubicació de la nova estació d'autobusos interurbans de Girona.

Prèvia sol·licitud de la Generalitat de Catalunya, ADIF-Alta Velocidad, en data 13 de gener de 2016, va atorgar la preceptiva autorització per a l'execució del "Projecte constructiu de la nova estació d'autobusos sobre l'estació de l'AVE de Girona, arquitectura i instal·lacions en la LAV Madrid-Zaragoza-Barcelona-F. Francesa".

Posteriorment, ADIF-Alta Velocidad va formalitzar en data 1 de febrer de 2016 la preceptiva autorització administrativa per a l'ocupació del domini públic ferroviari, de l'immoble situat a la planta -1 de l'edifici de l'estació de l'Alta Velocitat de Girona.

VI. Les obres del "Projecte constructiu de la nova estació d'autobusos sobre l'estació de l'AVE de Girona, arquitectura i instal·lacions en la LAV Madrid-Zaragoza-Barcelona-F. Francesa" està previst que finalitzin en un breu de termini de temps, i, per tant, escau, d'una banda, resoldre de mutu acord el contracte de concessió administrativa que ha regit fins a dia d'avui l'explotació del servei, i, d'altra, fixar el règim de gestió i explotació d'aquesta nova estació d'autobusos de Girona en el període de transició cap a un nou model de gestió.

A aquest respecte cal garantir, en primer lloc i de forma immediata, la continuïtat en la prestació del servei de l'estació d'autobusos de Girona. En aquest sentit, és voluntat del Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens concedent i titular del servei, resoldre el contracte vigent i determinar la forma de gestió de la nova estació, i de l'Ajuntament de Girona, com a concessionari del servei fins a aquest moment, cooperar en la gestió provisional de la instal·lació, en els termes que es fixen en aquest Conveni, amb la finalitat d'assegurar la correcta prestació del servei i el

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 2 de 14
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

manteniment adequat de la infraestructura esmentada fins el moment de la determinació de la nova forma de gestió.

Aquesta gestió provisional és assumida materialment, en els termes previstos en aquest Conveni, per l'Ajuntament de Girona, atesa la seva condició de concessionari, amb l'aportació econòmica corresponent del Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens concedent, d'acord amb l'estudi de costos d'explotació de la nova estació, i es duria a terme pel període de temps comprès entre la seva posada en servei i la determinació de la forma definitiva de gestió per part del Departament de Territori i Sostenibilitat, qui, en el seu cas, licitaria i adjudicaria el contracte corresponent d'acord amb la normativa aplicable en matèria de contractes del sector públic, no més enllà del 31 de desembre de 2017.

VII. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari resoldre de mutu acord la concessió administrativa vigent, i establir, mitjançant aquest Conveni, el marc de col·laboració que permet fixar les actuacions de les parts per garantir la continuïtat del servei de l'estació d'autobusos de Girona de forma transitòria fins a la determinació de la nova forma de gestió.

Per tot plegat, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objecte expressar la voluntat i conformitat d'ambdues parts per resoldre de mutu acord la concessió administrativa vigent, d'acord amb l'article 52.7 del Text Articulat de la Llei de Bases de Contractes de l'Estat, aprovat per Decret 923/1965, de 8 d'abril (en endavant, "TALBCE") i la clàusula 23.7 del Plec de condicions jurídiques, econòmiques i administratives del concurs per a l'adjudicació de la concessió, i en el benentès que han estat objecte de compliment per part de l'Ajuntament de Girona les prestacions que constitueixen l'objecte contractual amb plena subjecció al plec de clàusules i a satisfacció del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Així mateix, aquest conveni fixa les actuacions de les parts per garantir la continuïtat del servei de l'estació d'autobusos de Girona de forma transitòria fins a la determinació de la nova forma de gestió.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 3 de 14
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

1. En virtut d'aquest Conveni les parts expressen la seva voluntat i conformitat per resoldre de mutu acord el contracte de concessió de servei per a l'exploració del servei públic de l'estació d'autobusos de Girona, d'acord amb l'article 75.7 TALBCE, i amb l'estipulat a la clàusula 23.7 del Plec de condicions jurídiques, econòmiques i administratives del concurs per a l'adjudicació de la concessió, resolució que correspon acordar per part del Conseller de Territori i Sostenibilitat, en la seva condició d'òrgan de contractació

2. Pel que fa als béns adscrits originàriament a la concessió, atès que l'estació d'autobusos, en el seu emplaçament inicial, va ser enderrocada amb motiu de les obres d'urbanització de l'estació ferroviària, no resultarà necessari establir cap determinació quant a la seva reversió, tenint en compte que l'Ajuntament de Girona queda exempt de qualsevol tipus de responsabilitat en aquest sentit.

3. L'Ajuntament de Girona continuarà prestant el servei de forma transitòria fins a l'assumpció de la gestió del servei de manera directa pel Departament de Territori i Sostenibilitat o bé fins a l'adjudicació del corresponent contracte, i en qualsevol cas prèvia resolució del contracte actualment vigent, si bé l'esmentat termini no excedirà del 31 de desembre de 2017.

En aquest sentit el Departament de Territori i Sostenibilitat faculta a l'Ajuntament de Girona per a la gestió, de forma provisional, de la nova estació d'autobusos de Girona amb subjecció a les condicions previstes en aquest Conveni, tot posant a la seva disposició els mitjans materials necessaris, d'acord amb el previst en aquest Conveni.

4. Així mateix, el Departament de Territori i Sostenibilitat també es compromet a:

a) Fixar el règim de gestió definitiu de la nova estació d'autobusos de Girona i convocar, en el seu cas, la licitació del contracte corresponent de forma que el nou gestor assumeixi la gestió de l'estació l'1 de gener de 2018.

b) Conjuntament amb l'Ajuntament de Girona, assumir el finançament de les despeses que pugui generar la gestió provisional de la nova estació d'autobusos de Girona de conformitat amb el previst a la clàusula quarta d'aquest Conveni.

5. Per la seva banda, l'Ajuntament de Girona també es compromet a :

a) Assumir la gestió provisional de la nova l'estació d'autobusos de Girona fins que no es resolgui el seu règim de gestió definitiu, o en tot cas fins el 31 de desembre de 2017.

b) Percebre els ingressos derivats de la gestió de l'estació i, conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, assumir el finançament de les despeses que

GENERALITAT DE CATALUNYA

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 4 de 14
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

pugui generar la gestió provisional de la nova estació d'autobusos de Girona de conformitat amb el previst a la clàusula quarta d'aquest Conveni.

Tercer- Condicions de gestió per l'Ajuntament de Girona

La gestió provisional de la nova estació d'autobusos de Girona es regirà per les condicions que s'acompanyen com annex 1 d'aquest Conveni.

Quart – Règim econòmic

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Girona assumiran el finançament de la gestió de l'estació; a aquests efectes les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb l'estudi de costos d'explotació que s'acompanya com annex 2 d'aquest Conveni, en les quanties que es detallen a continuació:

Ajuntament de Girona: fins a un import màxim de 27.000 €, amb càrrec a la partida pressupostària 310 44200 22199. Altres subministraments central autobusos

Així mateix, l'Ajuntament de Girona destinarà al finançament de la gestió provisional de l'estació els ingressos obtinguts en concepte de tarifes abonades per les empreses de transport de viatgers per la utilització de l'estació, que es xifren en un import de 154.000 €.

Departament de Territori i Sostenibilitat: fins a un import màxim de 200.000 €, amb càrrec a la partida pressupostària D/460000101/5230/0000 del centre gestor PO07.

Atès que la gestió provisional de l'estació d'autobusos es assumida per l'Ajuntament de Girona, qui farà front en primera instància a totes les despeses inherents a aquesta gestió, l'aportació corresponent del Departament de Territori i Sostenibilitat es farà efectiva a l'Ajuntament de Girona amb un pagament a compte per un import d'una meitat de la quantitat inicialment prevista que s'efectuarà com a màxim abans del 30 de novembre de 2017.

Als efectes de la regularització del Conveni, l'Ajuntament haurà de presentar davant del Departament de Territori i Sostenibilitat una liquidació amb la certificació corresponent de la intervenció municipal, on es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació desglossades, a fi i efecte de poder procedir a la liquidació definitiva de les actuacions realitzades.

Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 5 de 14
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

La liquidació definitiva i la regularització de l'exercici tindrà lloc durant el primer trimestre de l'any 2018, als quals efectes l'Ajuntament de Girona haurà de presentar la documentació justificativa abans del 31 de gener de 2018.

La Direcció General de Transports i Mobilitat pot demanar a títol informatiu o de control la presentació de qualsevol altra documentació comptable, com també que acrediti algunes despeses del servei mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

La documentació presentada serà examinada per la Direcció General de Transports i Mobilitat, que formularà la proposta de l'import que cal abonar a l'Ajuntament de Girona, en el termini de temps més breu possible, que com a màxim, serà de 2 mesos.

Cinquè – Instal·lacions de l'estació d'autobusos

1. Els béns immobles integradors de l'estació provisional ubicada a la plaça d'Espanya que s'han utilitzat per a prestar el servei entre els anys 2009 i el moment actual, van ser posats a disposició del servei per ADIF juntament amb les obres necessàries.

Un cop finalitzat el termini d'utilització, l'Ajuntament de Girona els posarà a disposició del Departament de Territori i Sostenibilitat, que recepciona els béns en perfecte estat d'ús i conservació, dóna la seva conformitat, i comunicarà a ADIF el retorn dels que siguin de titularitat d'aquets ens, atesa la innecessarietat per la prestació del servei d'estació d'autobusos.

2. En relació amb els béns adscrits a la nova estació d'autobusos soterrada, que es posen a disposició de l'Ajuntament de Girona com a concessionària del servei, són els que es troben descrits al Projecte Constructiu que s'incorpora com Annex 3 d'aquest conveni, i es troben subjectes a reversió.

En el moment d'iniciar la prestació del servei a la nova ubicació, s'alxecarà acta de comprovació, als efectes de constatar que els béns es troben en perfecte estat i en les condicions adequades per a la correcta prestació del servei.

El dia anterior a la finalització del període transitori d'explotació del servei, es comprovarà l'estat dels béns, deixant-se constància de la comprovació efectuada mitjançant l'aixecament de la corresponent acta de conformitat o disconformitat.

En cas que els béns objecte de reversió no es trobessin en perfecte estat, l'Ajuntament de Girona es compromet a dur a terme les actuacions encaminades a la reparació dels béns o, en el seu cas, a la restitució dels mateixos en el termini que s'assenyali per la Comissió de Seguiment.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 6 de 14
--	---	---	--

Amb una antelació mínima de 15 dies naturals, el Departament de Territori i Sostenibilitat comunicarà a l'Ajuntament de Girona la finalització del període transitori d'exploració del servei, amb la finalitat de verificar l'estat dels béns objecte de reversió, assenyalarà en la mateixa comunicació dia i hora per a la realització de les operacions de comprovació per l'esmentada Comissió de Seguiment.

3. L'Ajuntament de Girona podrà fer ús dels béns adscrits al servei, sempre i quan es garanteixi el seu bon funcionament i no en resulti afectat el servei.

Sisè.- Comissió de seguiment

Es crea una comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants, encarregada de vetllar pel correcte desenvolupament de l'objecte d'aquest conveni.

El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà de comú acord.

Setè.- Entrada en vigor i vigència

Aquest Conveni entrarà en vigor en la data de la seva signatura i estendrà els seus efectes fins a l'assoliment dels seus objectius, o com a màxim fins al 31 de desembre de 2017, sense perjudici de la liquidació prevista a la clàusula quarta.

Vuitè.- Incompliment

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que no es produeixi, la resolució del Conveni.

Així mateix serà causa de resolució la manca de pagament en termini per part del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Novè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte sisè d'aquest Conveni, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 7 de 14
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

I com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni en dos exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Ricard Font i Hereu,

Marta Madrenas i Mir,

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
del Departament de Territori i
Sostenibilitat, per autorització de
signatura mitjançant la resolució de
15 de setembre de 2017.

Alcaldessa de Girona

CERTIFICÓ,
El secretari general

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 01/12/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/12/2017 Data caducitat còpia: 01/12/2020 Pàgina 8 de 14
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	