

PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT, L'AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN, L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA TRAMVIÀRIA DEL TRAMBAIX ENTRE EL MUNICIPI D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I EL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

Sant Just Desvern, 25 de maig de 2017

D'una part, el senyor JOSEP RULL I ANDREU, conseller de Territori i Sostenibilitat de la GENERALITAT DE CATALUNYA i president del Consell d'Administració de L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ de Barcelona.

D'una altra part, la senyora PILAR DÍAZ I ROMERO, alcaldessa del municipi d'Esplugues de Llobregat, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT**, acompanyada

en l'exercici de les seves funcions de secretari general de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

D'una altra part, el senyor JOSEP PERPINYÀ I PALAU, alcalde del municipi de Sant Just Desvern, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN**, acompanyat pel en l'exercici de les seves funcions de secretari general de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

I de l'altra part, el senyor ANTONI POVEDA I ZAPATA, alcalde del municipi de Sant Joan Despí, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ**, acompanyat per la senyora en l'exercici de les seves funcions de secretària general de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

EXPOSEN

1. El PDI 2011-2020 preveu dins l'actuació XT02, T3 Pas per Laureà Miró, la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 16/06/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 16/06/2017 Data caducitat còpia: 16/06/2020 Pàgina 1 de 5
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

2. La connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern és una acció prioritària per a la Generalitat i els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern amb la finalitat de millorar la xarxa actual del transport públic.
3. En data 5 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar els projectes ferroviaris reflectits en el PDI 2011-2020 en el municipi d'Esplugues de Llobregat i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, que inclouen el perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.
4. L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona, integrat actualment per la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport) i l'Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU), es va constituir mitjançant el Decret 48/1997, de 18 de febrer, el qual també va aprovar els Estatuts que regulen l'esmentat Consorci, modificant-se posteriorment i parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, i 97/2005, de 31 de maig.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya de l'any 2006 estableix en el seu article 169 que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, determina en els seus articles 5, 10, 39 i següents, les competències i funcions del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, així com respecte els projectes i les construccions, els requisits per a la redacció d'un estudi informatiu i un projecte constructiu, així com les normes específiques dels sistemes tramviaris.

L'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 16/06/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia autèntica	Data creació còpia: 16/06/2017 Data caducitat còpia: 16/06/2020 Pàgina 2 de 5
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ			

Per tot això, en atenció a aquests antecedents, les parts formalitzen aquest Protocol de col·laboració, el qual es concreta en els següents:

PACTES

Primer.- La Generalitat de Catalunya, en qualitat d'Administració titular de la xarxa tramviària metropolitana segons la Llei 4/2006 i en ús de les seves atribucions, encarrega a l'ATM de Barcelona redactar els documents tècnics necessaris per poder dur a terme l'ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern fins al municipi d'Esplugues de Llobregat.

Segon.- L'ATM, en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol), i si s'escau, en virtut de nova delegació de competències mitjançant l'oportuna resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat, redactarà els documents necessaris que permetin avaluar tècnicament i econòmicament el projecte de connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern. A aquests efectes, serà documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Tercer.- El projecte de connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern comença a la parada de la Rambla de Sant Just i acaba a la rotonda de Plaça de Santa Magdalena, tanmateix pot ser necessari efectuar treballs entre les parades de Llevant-les Planes, Hospital Sant Joan Despí-TV3 i Rambla de Sant Just. Els documents que avalin aquests treballs hauran de contenir la mateixa informació que el projecte de la connexió i s'incorporaran a l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Quart.- L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí facilitaran la informació de la que disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis del seus respectius municipis que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de la connexió del sistema tramviari dels respectius municipis.



	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 16/06/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 16/06/2017 Data caducitat còpia: 16/06/2020 Pàgina 3 de 5
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



Cinquè.- Un cop es disposi de l'estudi informatiu i econòmic derivat del projecte tramviari, les parts acordaran mitjançant la subscripció del pertinent conveni de col·laboració, el règim de finançament del projecte, el règim de manteniment dels nous espais construïts, així com les condicions de mobilitat i explotació que permetin prestar el servei tramviari garantint la mateixa qualitat de servei que en l'actualitat, en la totalitat de municipis de la xarxa tramviària del Baix Llobregat.

En qualsevol cas, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí no participaran en el finançament de les infraestructures ferroviàries de competència de la Generalitat de Catalunya, ni de cap altre de qualsevol naturalesa que calgui executar com a conseqüència directa o indirecta de la connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Sisè.- El Consell d'Administració de l'ATM adoptarà els acords necessaris per adaptar la concessió vigent del Trambaix als efectes de fer efectiva la connexió del sistema tramviari del Baix Llobregat entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern fins al municipi d'Esplugues de Llobregat, així com els treballs d'adequació de la xarxa que calgui realitzar en el municipi de Sant Joan Despí. Aquests acords establiran l'esquema d'explotació del servei – segons resulti dels estudis tècnics pertinents i el qual no afectarà negativament la prestació actual de serveis a altres municipis – i regularan si s'escau: els compromisos de compra de nous tramvies; la remodelació dels tramvies existents (cas que siguin necessaris); l'adaptació de les cotxeres existents, si s'escau; el règim d'utilització de l'ampliació de la nova plataforma tramviària; i l'adequació dels cànons i tarifes tècniques que siguin d'aplicació.

Setè.- Comissió de seguiment

Als efectes de facilitar la comunicació, la informació, seguiment i, en definitiva, el coneixement mutu de les actuacions que cada part realitzi per a l'efectiu desenvolupament de les actuacions contemplades en aquest Protocol, que han de possibilitar l'assoliment del seu objectiu prioritari, es constituirà una Comissió de seguiment que estarà formada per dues persones designades per cadascuna de les parts signants d'aquest document.

La coordinació de la Comissió serà assumida per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Vuitè.- Vigència

La vigència d'aquest Protocol de col·laboració s'estableix, inicialment, en quatre anys, sense perjudici de les pròrrogues que, de forma expressa, puguin establir les parts signants fins al màxim legalment permès.


	<p>Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 16/06/2017</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat</p> <p>Original electrònic / Còpia autèntica</p>	<p>Data creació còpia: 16/06/2017 Data caducitat còpia: 16/06/2020 Pàgina 4 de 5</p>
		<p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>	


Novè.- Modificació


El contingut d'aquest Protocol de col·laboració podrà ser modificat mitjançant acord exprés de les parts signats. Les modificacions acordades per les parts s'incorporaran com addendes al contingut inicial del Protocol de col·laboració.

Desè.- Les parts declaren i accepten que, d'acord amb l'article 108.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el contingut d'aquest Protocol té caràcter programàtic i declaratiu, l'eficàcia obligatòria directa del qual ha de resultar de la signatura, previs els tràmits i autoritzacions legalment exigibles, de les resolucions, actes jurídics i instruments convencionals dels quals s'ha fet referència o siguin de menester.


Les parts signants, en la representació en què actuen, accepten tots els pactes precedents i, en prova de conformitat, signen aquest document, en cinc exemplars originals, essent els textos idèntics i igualment autèntics, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.



Josep Rull i Andreu,
Conseller de Territori i Sostenibilitat
de la Generalitat de Catalunya i President
del Consell d'Administració de l'Autoritat
del Transport Metropolità de Barcelona



Pilar Díez i Romero,
Alcaldeessa d'Esplugues de
Llobregat


Josep Perpinyà i Palau,
Alcalde de Sant Just Desvern


Secretari General de l'Ajuntament
d'Esplugues de Llobregat


Antoni Poveda Zapata
Alcalde de Sant Joan Despí


Secretari General de l'Ajuntament
de Sant Just Desvern


Secretària General de l'Ajuntament
de Sant Joan Despí

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 16/06/2017	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 16/06/2017 Data caducitat còpia: 16/06/2020 Pàgina 5 de 5
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	