JUNTA GOVERN
25.04.17

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I ROSANBUS, S.L. EN RELACIÓ AL REGIM D'ÚS I ACCÉS DELS BÉNS I INSTAL·LACIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DEL PROJECTE T-MOBILITAT

A la ciutat de Barcelona, a 26 d'abril de 2017.

REUNITS

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, com a Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), amb NIF: P-5890049-I i domicili al carrer Muntaner, número 315-321 (08021) de Barcelona,

De l'altra, el Sr. Antoni Poveda Zapata, com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport de l'Àrea metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General accidental Sr.

I de l'altra, la Sra. Georgina Andreu Huch, com a Directora de l'empresa ROSANBUS, S.L. (en endavant l'operador), amb CIF B-59920504 i domiciliada al carrer Santa Eulàlia, 33-37 de l'Hospitalet de Llobregat.

INTERVENEN

El Sr. Pere Torres Grau, en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, en la seva qualitat de Director General segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 30 de juliol de 2015 (BOPB del 12 d'agost de 2015) i facultat per l'acord de la Junta de Govern de data 25 d'abril de 2017, i el Sr. Secretari General accidental de l'AMB, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifica.

La Sra. Georgina Andreu Huch, amb DNI núm. , actuant en nom i representació de l'empresa ROSANBUS, S.L. (CIF B-59920504) domiciliada al carrer Santa Eulàlia, 33-37 de l'Hospitalet de Llobregat, segons escriptura d'atorgament de poders, en la qual se li atorguen poders que declara no haver-li estat derogats ni disminuïts, atorgada davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, senyor , en data 1 de febrer de 2013 i testimoniada pel mateix Notari en data 5 de febrer de 2013 (número del seu protocol 116), manifestant que no es troba en cap de les circumstàncies que donen lloc a la prohibició per contractar que estableix l'art. 60 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per a l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

I. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integral de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu, es considera una peça essencial la integració tarifaria.

II. L'AMB és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic dels Operadors de gestió indirecta del seu àmbit competencial

III. El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona (RMB) actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifaria en l'àmbit de la RMB i es facultà al director general per a la concertació de convenis amb els operadors i les Administracions titulars dels serveis.

IV. Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integral actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM va projectar la implementació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

a) Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.

b) Un nou model tarifari que en el futur es pot orientar a una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancaria del rebut del transport).

c) Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, en resultar necessari gestionar de manera unívoca i coordinada, la informació immediata de vendes i de les validacions, així com també la creació d'uns centres d'atenció al client per a resoldre toles les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la matelxa i de gestió de la informació del transport.

V. Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així matelx, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.

VI. A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

"Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referencial.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat."

VII. Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es va considerar necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, i prèviament a l'inici del procediment de licitació, l'ATM, l'AMB i els operadors de transports implicats van establir en data 20 de setembre de 2013 determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat, mitjançant la signatura d'una Addenda al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integral.

VIII. Que en data 16 d'octubre de 2013 es va publicar al perfil del contractant, en el Butlletí Oficial de l'Estat i en el Diari Oficial de la Unió Europea, i en data 17 d'octubre de 2013 en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, l'anunci de l'ATM convocant la licitació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat relatiu al projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

IX. Que posteriorment, en data 19 de desembre de 2013, el director general de l'ATM va acordar la selecció de les agrupacions empresarials participants en la fase de diàleg competitiu.

X. Que una vegada trameses les corresponents invitacions a les empreses seleccionades, en data 7 de gener de 2014, el director general de l'ATM va acordar iniciar la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat.

XI. Que en el desenvolupament de la fase diàleg del projecte T-Mobilitat, va quedar palesa la necessitat que els operadors haurien de facilitar a l'adjudicatària la disposició de tots els recursos (humans, tècnics, físics i informatius) per a la integració del projecte T-Mobilitat amb les solucions preexistents dels operadors i per a la seva òptima implantació.

XII. Que en el desenvolupament de la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat, es va acordar que en la Solució contractual definitiva s'establiria que l'ATM hauria de subscriure Convenis de col·laboració amb tots els operadors afectats pel Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (expedient C-24/2012), per tal de facilitar el regim d'ús i accés als béns i instal·lacions dels operadors de transport a la Societat Contractista per a l'execució del Contracte, podent establir Convenis amb cada operador mitjançant un únic document o en diferents documents per a aspectes concrets.

XIII. Que una vegada aprovada la Solució contractual definitiva i acordat el tancament del diàleg competitiu, mitjançant acord del director general de l'ATM de data 19 de maig de 2014, es va procedir a la presentació i valoració de les ofertes finals presentades pels licitadors, resultant que mitjançant Resolució de data 1 d'octubre de 2014 es va acordar adjudicar el contracte a l'agrupació empresarial composada per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology

Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL. (SOC MOBILITAT).

XIV. Que en data 10 d'octubre de 2014 es va constituir la mercantil "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" per part del grup adjudicatari SOC MOBILITAT, signant-se amb l'ATM el corresponent contracte administratiu en data 24 d'octubre de 2014. En aquest sentit, "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" és l'encarregada d'executar el contracte d'implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (projecte T- Mobilitat) en els termes prèviament definits en la Solució contractual definitiva i en la documentació contractual de referència.

XV. Que en el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de 24 d'octubre de 2014, s'estableix en la seva clàusula 6:

"6. BÉNS I INSTAL·LACIONS

1. *L'ATM facilitarà a la Societat contractista, fins i tot si cal mitjançant l'atorgament dels corresponents títols administratius, els béns i les instal·lacions necessàries per a l'execució de les prestacions incloses en l'objecte del Contracte.*

   A aquests efectes, s'acompanyen al present Contracte, com Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat"), els termes bàsics que han de regir els protocols a subscriure amb els Operadors de transport. En aquest sentit, després de l'adjudicació del Contracte i durant la fase d'anàlisi i enginyeria, l'ATM, amb el suport de l'Adjudicatari, negociarà els protocols d'actuació detallats. Posteriorment, els Operadors de transport comprometran la seva adscripció als compromisos i protocols d'actuació detallats, en document contractual a subscriure amb l'ATM, en el ben entès que les propostes de desenvolupament per part dels operadors siguin coherents amb el contingut de l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat") i siguin raonables.

   Aquests protocols han de regular les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, entre d'altres qüestions.

2. *En tot cas, aquesta posada a disposició es farà d'acord amb les necessitats del propi projecte, sense que l'ATM tingui cap obligació de posar a disposició de la Societat contractista cap d'aquests béns abans d'aquest moment.*

3. *Totes les despeses i impostos que es derivin, directament o indirectament, del desenvolupament del projecte en l'àmbit de la present clàusula, seran per compte de la Societat contractista."*

Així mateix, entre altres obligacions de l'adjudicatari, es recullen en la clàusula 10.2.2 les següents:

"10.2.2 Actes previs a l'inici de la implantació de la T-Mobilitat
[...]
C. Localització dels serveis públics afectats pels treballs d' implantació

1. *La Societat contractista consultarà, com a molt tard abans del començament dels treballs, als Operadors de transport i, si s'escau, a les Entitats Públiques i Privades afectades sobre la localització exacta dels serveis existents i adoptarà processos d'implantació que evitin danys i provoquin interferències. D'aquesta forma i amb la suficient antelació amb relació a l'avanç de cada tasca, s'efectuaran els estudis necessaris per a la localització exacta dels serveis pertinents.*

2. *A aquests efectes, adoptarà les mesures necessàries per efectuar el desviament i reposició dels serveis que siguin necessaris per a la implantació de la T-Mobilitat. Els projectes que siguin necessaris, així com la seva aprovació per part de les Entitats competents, seran responsabilitat de la Societat contractista.*

En aquest cas haurà de ser requerida la prèvia aprovació de l'entitat afectada.

3. *Les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, s'ajustaran a les directrius incloses a l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat), de manera que la Societat contractista no serà responsable dels possibles retards en l'execució dels treballs corresponents a l'etapa d'implantació de la T-Mobilitat que portin causa en un incompliment per part dels Operadors de transport en relació amb algun dels aspectes bàsics recollits en l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat").*"

XVI. Que l'empresa ROSANBUS, S.L. és un dels Operadors afectats pel Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

XVII. Que l'AMB és l'Administració titular dels serveis de transport públic col·lectiu que ROSANBUS, S.L. presta en la corona 1 de l'actual sistema tarifari integrat.

XVIII. A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acorden celebrar el present Conveni que es regirà pels següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni i naturalesa jurídica.

Aquest Conveni té com a objecte determinar el règim d'ús i d'accés dels béns i instal·lacions de l'operador ROSANBUS, S.L. a la Societat Contractista "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" (en endavant la Societat Contractista), o a qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, per a l'execució òptima del Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (expedient C-24/2012).

El present Conveni té naturalesa administrativa, de conformitat amb allò establert a l'article 4.1 e) del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Segon.- Obligacions de l'ATM.

a) L'ATM es compromet a garantir a la Societat Contractista que pugui exercir de forma correcta els treballs previstos en el Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

b) L'ATM es compromet a garantir a l'Operador de transport que l'execució dels treballs previstos en el punt anterior, ja sigui per la Societat Contractista o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, no afectarà de cap manera i per cap mitjà el seu normal funcionament intern ni el dels serveis prestats pel mateix. A tals efectes s'establirà la necessària coordinació entre els responsables de la Societat Contractista i els de l'Operador.

c) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, o qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà i complirà les normatives laborals pròpies de l'Operador i els seus protocols de prevenció de riscos laborals.

d) L'ATM es responsabilitzarà, mitjançant la corresponent compensació econòmica, dels danys que es puguin ocasionar a l'Operador com a conseqüència de les actuacions realitzades per la Societat Contractista, o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, en virtut de l'ús i accés als seus béns i instal·lacions de tots tipus per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat, sense perjudici que l'ATM pugui repercutir a la Societat Contractista les responsabilitats derivades pels danys ocasionats.

Igualment, l'ATM compensarà econòmicament l'operador, sense perjudici que ho pugui repercutir a la Societat Contractista, per les despeses que hagi de suportar per l'aportació de recursos humans o materials de caràcter extraordinari com a conseqüència de la col·laboració en els treballs executats a les seves instal·lacions per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat. En aquest sentit, tindran la consideració d'extraordinaris la dedicació dels recursos humans propis més enllà de la seva jornada laboral habitual o en desenvolupament de tasques que no són les habituals, o d'altres recursos humans que eventualment calgués contractar, especialment en els períodes de formació, de pre-instal·lacions i de proves de funcionament, i la dedicació de recursos materials destinats a facilitar els treballs executats per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat.

e) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, i qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà la confidencialitat de tota la informació i totes les dades que tracti o a les que tingui accés com a conseqüència de les actuacions realitzades en virtut de l'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat, sigui quina sigui la seva naturalesa, responent dels eventuals danys que l'incompliment d'aquest pacte pogués generar.

f) L'ATM es compromet a donar avís a l'operador de l'inici dels treballs per part de la Societat Contractista, o de qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, amb l'antelació suficient perquè l'operador pugui complir amb les seves obligacions havent acordat amb aquesta l'abast i les condicions de la intervenció de manera que s'assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.

Tercer.- Obligacions genèriques de l'operador.

a) L'operador haurà de facilitar a la Societat Contractista la disposició en temps, en informació, en personal tècnic, operatiu i/o especialitzat, en subministrar tots els recursos (humans i tècnics) existents i en posar a disposició de la mateixa els espais físics requerits, tant a efectes del component Hardware, Software del projecte T-Mobilitat i la integració del mateix amb les solucions preexistents dels operadors, de tal manera que dita Societat Contractista assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.

b) L'operador haurà de comunicar a la Societat Contractista l'existència de procediments específics que afectin a l'accés de les seves instal·lacions, si existissin, quan aquesta, o l'ATM, li comuniquin l'inici dels treballs. Així mateix, haurà de facilitar les normes específiques de seguretat laboral de què disposi de cara a què la Societat Contractista subscrigui amb aquest, si escau, aquells documents que es considerin necessaris per a permetre l'accés als béns i instal·lacions.

c) L'operador haurà de nomenar un interlocutor vàlid per a cadascuna de les fases dels treballs, amb la capacitat de fer les acceptacions corresponents de comú acord amb l'AMB.

d) L'operador, previ coneixement de l'abast de les operacions de manteniment dels nivells 1 i 2, i atès que les haurà d'executar en el futur, facilitarà, d'acord amb un Pla de Formació pactat amb la Societat Contractista, el personal del seu equip de manteniment per a la implantació de la

formació necessària.

Quart.-Obligacions específiques de l'operador en fase d'anàlisi i enginyeria.

a) L'operador es compromet a proporcionar els documents necessaris corresponents a les seves preexistències. S'entén que l'operador només pot subministrar els documents que estiguin a la seva disposició d'acord amb els contractes que té amb els proveïdors actuals.

b) L'operador es compromet a permetre que la Societat Contractista faci la realització de les visites de camp necessàries per a l'òptim desenvolupament del projecte.

c) L'operador es compromet a fer l'anàlisi i validació dels plans d'implantació dels projectes específics proposats per la Societat Contractista, incorporant aquells aspectes que consideri necessaris tenir presents en la implantació òptima del projecte.

Cinquè.- Comissió de seguiment.

El seguiment d'aquest Conveni es realitzarà dins del marc del Comitè de seguiment creat entre els operadors i l'ATM en el model de governança de la T-Mobilitat, en el qual hi hauran representants de l'ATM, de l'AMB i de l'operador.

Es podran celebrar, en cas que es consideri necessari, reunions entre totes les parts per tal de tractar assumptes de caràcter específic.

Sisè.- Vigència.

Aquest Conveni produirà efectes des de la seva signatura i tindrà una vigència equivalent al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integral, sense perjudici d'aquelles addendes que es puguin celebrar d'acord amb el caràcter evolutiu del projecte T- Mobilitat.

Setè.- Incompliment.

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni.

Vuitè.- Resolució de conflictes.

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment entre la Societat Contractista i l'operador de transport dels pactes del present Conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a través de l'ATM.

En cas que no s'arribi a acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sotmetent les seves divergències pel que fa a l'execució o resolució d'aquest Conveni als Tribunals de Barcelona.

Novè.- Suspensió

Si per algun motiu o causa imprevista l'execució dels treballs per part de la Societat Contractista afectés el normal funcionament del servei, l'operador podrà instar la immediata suspensió temporal del Conveni fins que es resolgui la incidència.

I en prova de conformitat signen aquest document, per triplicat i a un sol efecte, en el lloc i data al principi indicats.

Per l'Autoritat del Transport Metropolità, El Director General	Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, El Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport	Per ROSANBUS, S.L., La Directora
Pere Torres Grau	Antoni Poveda Zapata	Georgina Andreu Huch

Davant meu,
el Secretari General
acctal. de l'AMB,