



CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE CABRERA DE MAR RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE "RENOVACIÓ DE PAVIMENT I OBRES COMPLEMENTÀRIES A LA CTRA. B-502, PK 0+000 AL 6+450. TM DE VILASSAR DE MAR, CABRERA DE MAR I ARGENTONA"

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE CABRERA DE MAR, representat per l'Il·lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Jordi Mir Boix, i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Albert Mustarós Gel.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. La Diputació de Barcelona és l'entitat titular de la carretera B-502, de Vilassar de Mar a Argentona, que travessa els termes municipals de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona. Aquesta via és gestionada per la Diputació a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. Periòdicament, per part de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat s'analitza l'accidentalitat de les carreteres de la Diputació de Barcelona per tal d'identificar els trams amb un índex d'accidentalitat més elevat i planificar les actuacions escaients a fi de millorar les condicions d'aquestes vies.



IV. Pel que fa a la sinistralitat, a la carretera B-502 s'ha identificat com tram de concentració d'accidents (TCA) des del PK 3+000 fins el 3+999 (període 2009-2013). Per altra banda, l'estudi EuroRap (període 2012-2014) també detecta aquest tram entre els deu que tenen un índex perillositat (IP) més alt.

V. Per tal de solucionar aquesta situació, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència de Serveis, ha redactat el projecte constructiu de les obres de "Renovació de paviment i obres complementàries a la carretera B-502, PK 0+000 al 6+450. TM de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona", en el qual s'efectua una proposta de millora en el tram indicat de la carretera, i l'ha lliurat a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat per a tràmit.

VI. El projecte preveu actuacions de senyalització vertical i horitzontal, proteccions i abalisaments, millores de ferm, millores de drenatge i talussos i millora de parades de bus. L'àmbit d'actuació va des del PK 0+000, intersecció amb la carretera N-II al terme de Vilassar de Mar, fins al PK 6+450, que correspon al tram urbà d'Argentona.

VII. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

VIII. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Cabrera de Mar, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació en la part del projecte que afecta el terme municipal de Cabrera de Mar, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

IX. La minuta del conveni va ser aprovada per decret de la Presidència de la Diputació de Barcelona de data 9 d'abril de 2018.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents



PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Cabrera de Mar, en ordre a l'execució per part de la Diputació de les obres del projecte constructiu de "Renovació de paviment i obres complementàries a la carretera B-502, PK 0+000 al 6+450. TM de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona" (Codi: 4792-PC-04), així com a la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, en el tram de la carretera que es troba dins del terme municipal de Cabrera de Mar.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

- l'aprovació, contractació i execució de les obres del projecte constructiu de "Renovació de paviment i obres complementàries a la carretera B-502, PK 0+000 al 6+450. TM de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona" (Codi: 4792-PC-04),
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop finalitzada per la Diputació de Barcelona l'execució de les obres objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, en el terme municipal de Cabrera de Mar, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera B-502 i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa, així com dels elements de contenció de vehicles.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Cabrera de Mar

L'Ajuntament de Cabrera de Mar designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència, dins del terme municipal de Cabrera de Mar, que no hagin estat atribuïdes a la competència de la Diputació segons el pacte anterior del present



conveni, correspon a l'Ajuntament de Cabrera de Mar des de la finalització de les obres.

Quart.- Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la titularitat, la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.



Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Cabrera de Mar.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.



Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

CPISR-1 C
ALBERT
MUSTARÓS GEL

Firmado digitalmente por CPISR-1 C ALBERT
MUSTARÓS GEL
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
ou=Ajuntament de Cabera de Mar
ou=Vegeu <https://www.aoc.cat/CAT/Cert/>
Regulacio, title=SECRETARI-INTERVENTOR,
cn=MUSTARÓS GEL, givenName=ALBERT,
serialNumber=388029668, cn=CPISR-1 C
ALBERT MUSTARÓS GEL
Fecha: 2018.06.04 12:49:26 +02'00'

Firmado digitalmente por:
CPISR-1 C Jordi Mir Boix
Fecha y hora: 04.06.2018
13:03:05



Metadades del document

Núm. expedient	2017/0008047
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Cabrera de Mar per a les obres del projecte constructiu de Renovació de paviment i obres complementàries a la Crtà. B-502, PK 0+000 al 6+450. TM de Vilassar de Mar, Cabrera de Mar i Argentona
Data document	11/06/2018

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
CPISR-1 C ALBERT MUSTARÓS	Signa	04/06/2018 12:49
CPISR-1 C Jordi Mir Boix	Signa	04/06/2018 13:03
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio	Signa	07/06/2018 17:47
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta Secretari delegt	Signa	11/06/2018 09:04

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
4801bfc9105c53baffcd	https://seuelectronica.diba.cat	