



C O N V E N I
**ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT QUIRZE DE
BESORA SOBRE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU D'“ORDENACIÓ I
MILLORA A L'ENTORN DEL PAS A NIVELL DEL F.C. DE LA CTRA. BV-5227.
TM SANT QUIRZE DE BESORA”**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il.lm. Vicepresident primer i Diputat President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2016 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 3048/16, de data 14 d'abril de 2016, i publicada en el BOPB de 22 d'abril de 2016, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7731/16, de 28 de juliol de 2016, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 II), publicat al BOPB de 3 d'agost de 2016.

AJUNTAMENT DE SANT QUIRZE DE BESORA, representat per l'Il.lma. Alcaldessa presidenta de l'Ajuntament, Sra. Maria Rosa Vestit Villegas, i assistida pel Secretari de la Corporació, Sr. Pere Gibert Capellades.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. La Diputació de Barcelona és l'ens titular de la carretera BV-5227, en el terme municipal de Sant Quirze de Besora, la qual és gestionada a través de la Gerència de serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. Actualment, la travessera de la carretera BV-5227 en el terme municipal de Sant Quirze de Besora, després del pont sobre el riu Ter fins passat el pas a nivell, està encaixada entre el mur perimetral de la via de ferrocarril, el marge del riu Ter i l'accés a la fàbrica de Can Trinxet. Les voreres existents no tenen continuïtat, desapareixent per manca d'amplada a la zona de Can Trinxet, i obliguen als vianants a circular per el voral de la carretera, pràcticament inexistent en alguns trams.



IV. Per tal de solucionar aquesta situació, i a petició de l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora, l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència de serveis de la Diputació de Barcelona, ha procedit a redactar el projecte constructiu de les obres d'"Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la carretera BV-5227. TM Sant Quirze de Besora" (en endavant, el document tècnic de referència), en el que es fa una proposta de millora per un import total de 246.542,63 euros (IVA inclòs) i l'ha lliurat a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

V. El document tècnic de referència preveu la implantació de voreres amb itineraris adaptats, zones d'estada i passos de vianants, execució d'un mur escullera, actuacions a la xarxa de drenatge i d'aigua potable, soterrament de la xarxa elèctrica, substitució d'enllumenat públic i canalització de la xarxa de telecomunicacions.

VI. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en el document tècnic de referència, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local .

VII. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

VIII. La minuta del conveni va ser aprovada per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 22 de febrer de 2018.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal de



Sant Quirze de Besora, de les obres del projecte constructiu d' "Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la carretera BV-5227. TM Sant Quirze de Besora" (Codi: 6024-PC-01) i la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució.

Es valora l'import total de l'actuació en 246.542,63 EUR, IVA inclòs, amb el següent repartiment del seu cost inicialment previst entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora:

	Total	Diputació de Barcelona	Ajuntament de Sant Quirze de Besora
Cost (IVA inclòs)	246.542,63 EUR	87.829,71 EUR	158.712,92 EUR

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

- l'aprovació i execució de les obres del projecte constructiu d' "Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la carretera BV-5227. TM Sant Quirze de Besora" (Codi: 6024-PC-01) redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 246.542,63 EUR, IVA inclòs, dels quals 87.829,71 EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst i assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2018 i la resta de 158.712,92 EUR, corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65000 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2018, condicionada a l'efectivitat de la modificació de crèdit corresponent,
- la contractació d'aquestes obres, i
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

L'aportació econòmica de la Diputació de 87.829,71 EUR correspon al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora



L'Ajuntament de Sant Quirze de Besora designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Sant Quirze de Besora es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, amb una aportació econòmica de 158.712,92 EUR, corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

Abans de l'aprovació del conveni, l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora haurà d'haver presentat davant de la Diputació de Barcelona un certificat acreditatiu de la disponibilitat pressupostària de l'import abans referit, que representaria la quantia màxima per poder finançar la seva part de les obres en el supòsit que no es produís cap baixa en la licitació.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'execució de les obres, el seu import estarà destinat a minvar l'aportació de l'Ajuntament.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li siguin notificades les certificacions d'obres mensuals emeses per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, acompanyades de la liquidació corresponent, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament, inicialment, posarà a disposició de la Diputació per a l'execució de les obres els terrenys que resultin afectats d'expropiació i/o ocupació temporal segons el document tècnic de referència.

Quart.- Actuacions comunes a la Diputació i a l'Ajuntament

a). Definició de les obligacions de manteniment i conservació a càrrec de les entitats participants sobre els elements situats dins de l'àmbit de les obres

Un cop finalitzada per la Diputació de Barcelona l'execució de les obres objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit de les obres construïdes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera BV-5227 i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència, correspondran a l'Ajuntament des de la finalització de les obres, inclosos l'arbrat i jardineria que es trobin en àmbit de vorera.



b). Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

c). Desviaments econòmics.

Qualsevol desviament econòmic que es produeixi en el transcurs de les obres per raons de força major es repartirà proporcionalment a l'esmentat en aquest conveni. A la resta de casos, aquest desviament serà assumit per cada administració, d'acord a l'àmbit de titularitat.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del



Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni



Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.



Metadades del document

Núm. expedient	2018/0000134
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Quirze de Besora per a les obres del projecte constructiu Ordenació i millora a l'entorn del pas a nivell del ferrocarril de la carretera BV-5227. TM Sant Quirze de Besora
Data document	06/04/2018

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
CPISR-1 C PEDRO GIBERT CAPELLADES	SECRETARI INTERVENTOR	Signa	06/04/2018 09:41
CPISR-1 MARIA ROSA VESTIT VILLEGAS	ALCALDESSA	Signa	06/04/2018 09:44
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio		Signa	06/04/2018 09:54
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta	Secretari delegat	Signa	06/04/2018 15:22

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
f6bb277bec15d571acb8	https://seuelectronica.diba.cat	

