



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT D'ULLASTRELL
SOBRE LES OBRES DE MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA
TRAVESSERA URBANA DE LA CARRETERA BV-1202, DEL PK 2,000 AL 3,965 I
CARRETERA BV-1203, DEL PK 2,645 AL 3,000. TM ULLASTRELL

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2018 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7048/18, de 9 de juliol de 2018, i publicada en el BOPB de 11 de juliol de 2018, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT D'ULLASTRELL, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr Joan Ballbé Herrero, i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Ferran Villaseñor Romero.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I.-La Diputació de Barcelona (en endavant, Diputació) és titular de la carretera BV-1202 i la BV-1203, que travessa, entre d'altres, el terme municipal d'Ullastrell i que és gestionada a través de la GSIVM.

II.-La carretera BV-1202 / BV-1203 constitueix l'eix vertebrador del nucli urbà d'Ullastrell, al voltant del qual pengen bona part dels equipaments i dels espais representatius del municipi, i a on es desenvolupen les principals activitats socials

La doble funció de la via, d'eix de comunicació longitudinal i connector transversal dels diferents equipaments i punts d'atracció de vianants, fa que es generin alguns punts de conflicte entre vehicles i vianants al llarg de la travessera.

Per això es proposen set actuacions puntuals, al llarg de la travessera, algunes d'elles de baix impacte, (com la col·locació d'elements reductors de velocitat o la implantació de nous passos de vianants), i d'altres de major grau, (com la proposta d'una rotonda a l'accés venint de Terrassa), dirigides a la pacificació del trànsit en el



tram urbà, millorant així la seguretat viària, i millorant l'accessibilitat i seguretat dels vianants, i en conjunt, millorar la qualitat de l'entorn urbà.

III.-Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a l'esmentada Gerència, s'ha redactat el document tècnic de referència en el que es fa una proposta de millora per un import de 616.811,54 euros (IVA inclòs) i l'ha lliurat a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Al projecte, es preveu la construcció d'una rotonda com a element de porta d'entrada al municipi; la construcció d'un nou pas de vianants elevat i millora de circulació al voltant de la nova Plaça del Padró. El desplaçament de pas de vianants per millorar l'itinerari natural dels vianants al voltant de diversos equipaments públics. La creació d'un nou itinerari de vianants que connecti la zona d'aparcament públic amb els equipaments existents a peu de carretera. La millora de la seguretat de vehicles i vianants en el revolt i la cruïlla amb el barri de Can Gras amb la implantació d'un element reductor de velocitat, tipus esquena d'ase, i la millora de la senyalització del tram. La millora de l'altre punt d'accés del municipi, amb la implantació d'elements de reducció de velocitat i alerta, i la millora de les condicions de creuament de vianants amb la implantació d'un nou pas de vianants, que alhora doni continuïtat a l'itinerari de vianants cap al centre del municipi. I finalment, la creació d'un itinerari de vianants pel marge dret de la carretera per donar continuïtat; millora de l'accessibilitat i les condicions de seguretat de la parada d'autobús existent, amb la instal·lació d'un nou semàfor que reguli el pas alternatiu de vehicles en aquest tram de la travessera.

IV.-El projecte es redacta a petició de l'Ajuntament d'Ullastrell, beneficiari de l'actuació, juntament amb la pròpia Diputació com a titular de la carretera. Les obres es situen íntegrament dins el terme municipal d'Ullastrell i les obres tenen un cost de 616.811,54 euros.

V. La Diputació de Barcelona és l'administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

VI. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament d'Ullastrell, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.



VII. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 11 d'octubre de 2018.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament d'Ullastrell, en ordre a l'execució de les obres de **MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA TRAVESSERA URBANA DE LA CARRETERA BV-1202, DEL PK 2,000 AL 3,965 I CARRETERA BV-1203, DEL PK 2,645 AL 3,000. TM ULLASTRELL**, en el terme municipal d'Ullastrell, així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 616.811,54 EUR. IVA inclòs, amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament d'Ullastrell.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Aprovació i l'execució de les obres del projecte constructiu de **MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA TRAVESSERA URBANA DE LA CARRETERA BV-1202, DEL PK 2,000 AL 3,965 I CARRETERA BV-1203, DEL PK 2,645 AL 3,000. TM ULLASTRELL**, redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 616.811,54 EUR, IVA inclòs, dels quals 453.673,35 EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101, i 163.138,19 EUR corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament d'Ullastrell. La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament d'Ullastrell l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament per tal que ingressi la part que li correspon.



- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- La gestió de l'expropiació forçosa i l'ocupació temporal dels terrenys de propietat privada que figuren en la relació de béns i drets afectats per les obres del document tècnic de referència.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada, del drenatge de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa i els elements de contenció de vehicles.

Tercer. – Obligacions d'Ullastrell

L'Ajuntament designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament d'Ullastrell es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 163.138,19 EUR.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de l'Ajuntament. En tot cas però, l'Ajuntament haurà d'aportar com a mínim el 10% de la part que li corresponia inicialment. No obstant, això, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal, la certificació final d'obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions que sobrevinguin duran l'execució de les obres.

L'Ajuntament d'Ullastrell procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament cedirà a la Diputació i a la Generalitat els terrenys expropiats i/o de titularitat municipal que resultin afectats per les obres i destinats a la calçada de les dues carreteres, sempre d'acord a l'obra finalment executada i al plànol de titularitats que s'acordi a l'Acta de Recepció.

Un cop executades les obres l'Ajuntament i dins de l'àmbit de les obres realitzades, s'encarregarà de la conservació i manteniment de la resta dels elements dels quals la Diputació no hagi assumit la seva conservació i manteniment.



Aquest compromís s'explicita mitjançant la signatura del present conveni de col·laboració corresponent a les obres esmentades, formalitzat pels representants de l'Ajuntament i de la Diputació.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres per raons de força major es repartirà proporcionalment d'acord a l'aportació esmentada en aquest conveni. A la resta de casos, aquest desviament serà assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes



comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.



Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala



Metadades del document

Núm. expedient	2018/0009044
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni amb l'Ajuntament d'Ullastrell per a les obres de MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA TRAVESSERA URBANA DE LA CARRETERA BV-1202, DEL PK 2,000 AL 3,965 I CARRETERA BV-1203, DEL PK 2,645 AL 3,000. TM ULLASTRELL

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
CPISR-1 C Joan Ballbè Herrero	Alcalde	Signa	24/10/2018 18:24
CPISR-1 C Fernando Francisco Villaseñor Romero		Signa	24/10/2018 19:01
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio		Signa	25/10/2018 11:33
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta	Secretari delegat	Signa	25/10/2018 18:18

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
c3044cb884679c6ebfd4	https://seuelectronica.diba.cat	

