

Aprobat per CONSELL METROP.
En data 19/02/18

El Secretari General
Sebastià Grau Àvila

EXP.: 1820/17

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE ELS AJUNTAMENTS DE SANT JOAN DESPÍ, SANT FELIU DE LLOBREGAT I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER A L'ARRANJAMENT DEL PASSATGE PARC TORREBLANCA/RIERA DE PAHISSA PER AL PAS DE VIANANTS I BICICLETES

Barcelona, 25 de gener de 2018

INTERVENEN

D'una banda, el Sr. Antoni Poveda Zapata, Alcalde - President de l'Ajuntament de Sant Joan Despí (Barcelona), amb CIF P0821600D i domicili al carrer Del Mig, núm. 9, 08970 Sant Joan Despí, en execució de les atribucions que li confereixen els articles 21.1.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i en execució de l'acord de la Junta de Govern Local, adoptat en la seva sessió ordinària de 2 d'octubre de 2017.

D'una altra, la Sra. Lúdia Muñoz Cáceres, Alcaldessa – Presidenta accidental de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat (Barcelona), amb CIF P0821000G i domicili a Plaça de la Vila 1, 08980, de Sant Feliu de Llobregat, en execució de les atribucions que li confereixen els articles 21.1.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i en execució de l'acord de 29 de novembre de 2017.

D'una altra part, el Sr. Ramón Torra i Xicoy, Gerent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en endavant AMB, que actua en nom i representació d'aquesta entitat, amb CIF P0800258F i domicili al carrer núm. 16-18, 08040, Zona Franca de Barcelona, en virtut del seu nomenament per la Presidència de data 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 19 de desembre de 2017, i el Sr. Sebastià Grau i Àvila, Secretari General accidental de l'AMB, nomenat per acord del Consell Metropolità de 21 de juliol de 2011, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

Totes les parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal per obligar-se i atorgar aquest document i, a aquest efecte,

EXPOSEN:

El municipi de Sant Joan Despí limita al nord amb Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat, zona en la qual es troba l'antic barri de Les Begudes i en el qual s'està consolidant un nou barri a l'entorn de la ciutat esportiva del FUTBOL CLUB BARCELONA. L'ordenació urbanística aprovada donarà lloc a l'ampliació de les instal·lacions blaugranes, amb la construcció del nou Mini Estadi amb capacitat per a 6.000 espectadors i la construcció d'habitatges, zones verdes i equipaments

Aquest sector, d'acord als paràmetres establerts pel Decret 344/2006 d'avaluació d'estudis de Mobilitat Generada, dona com a resultat que la mobilitat associada al desenvolupament de les activitats previstes suposarà un volum total de 22.584 viatges diaris d'anada i tornada en un dia mig.

Per tal de minimitzar els recorreguts dels vianants destinats a aquests recorreguts cal corregir especialment la correcta connexió des de la parada de Tram Sant Feliu de Llobregat on l'itinerari actual és impracticable.

Aquest itinerari també dona servei als veïns del municipi de Sant Feliu de Llobregat, perquè tot el sector de Can Bertrand mitjançant el carrer de la Riera de Pahissa desemboca front aquest passatge, tractant-se d'un projecte d'interès supramunicipal que suposa la connexió entre els municipis i el foment de la intermodalitat.

Concretament, aquesta connexió respon a l'objectiu estratègic de promoure la mobilitat sostenible al territori metropolità, donat que:

- Facilita la mobilitat quotidiana municipal i supramunicipal en bicicleta.
- Millora la seguretat i comoditat del ciclista.
- Possibilita la connexió amb l'estació de tramvia Consell Comarcal.
- Contribueix a completar els itineraris de la xarxa bàsica i secundària de la xarxa pedalable metropolitana (BICIVIA).

L'article 13.1 de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona estableix que aquesta pot exercir, entre d'altres, competències municipals per delegació dels municipis interessats.

L'article 25.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local estableix com competències municipals les infraestructures viàries i, per tant, són competents així mateix en el manteniment de la xarxa viària i la realització de les actuacions necessàries per tal de garantir-ne la seguretat dels usuaris.

Donat que el fet que l'execució de l'obra referenciada suposa millorar la qualitat de vida del veïnatge dels dos termes municipals consideren la necessitat d'una actuació conjunta per realitzar i finançar les obres de millora del passatge, i consideren que la forma més adient de portar a terme la mateixa és a través de l'AMB.

Per tal de regular la voluntat expressada en les manifestacions anteriors, les tres parts coincideixen en la conveniència d'establir un acord de col·laboració mitjançant la

celebració d'un conveni d'acord amb el que es preveu als articles 108 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i de Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya i d'altres preceptes d'aplicació.

Per la qual cosa, acorden adoptar i subscriure el present conveni de col·laboració que es regirà mitjançant les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA.- Objecte.

L'objecte del present Conveni és regular la col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Joan Despí, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al finançament de l'execució de les obres necessàries per procedir al arranjamant del passatge parc Torreblanca/Riera de Pahissa, amb l'objectiu de possibilitar el pas de vianants i bicicletes. El pressupost de les obres a executar és de **129.928,12 € (IVA INCLÓS)**.

SEGONA.- Redacció del Projecte i execució de l'actuació.

L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB) ha redactat el projecte esmentat, que ha estat aprovat definitivament per la resolució de l'alcaldia de Sant Joan Despí número 20170001001160, de 8/05/2017. Els ajuntaments delegen a l'AMB la licitació i contractació de les obres esmentades, així com la direcció i control de les mateixes a executar per l'adjudicatari final.

Els ajuntaments, en especial el de Sant Joan Despí atès que el passatge afectat està dins del seu terme municipal, es comprometen a facilitar l'execució de les obres, dictant les resolucions pertinents i totes aquelles actuacions que siguin necessàries per portar a termini l'encàrrec a l'AMB.

TERCERA. Finançament.

Per aquest Conveni les tres parts acorden, atès l'interès supramunicipal del projecte, la connexió entre els municipis i el foment de la intermodalitat, el finançament següent:

- Ajuntament de Sant Joan Despí: 32.482,03 € (25%)
- Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat: 32.482,03 € (25%)
- AMB: 64.964,06 € (50%)
- **TOTAL: 129.928,12 € (IVA INCLÓS).**

Aquests percentatges de finançament s'aplicaran a totes i cadascuna de les certificacions i despeses que es generin.

En cas d'existir costos addicionals per obres complementàries, modificacions de contracte o altres despeses relacionades amb l'obra no incloses en el pressupost de licitació o del projecte, aniran a càrrec d'ambdós ajuntaments en les proporcions establertes. Amb caràcter previ a comprometre aquestes despeses addicionals, l'AMB

ho comunicarà als ajuntaments, els quals hauran de donar la seva conformitat, així com acreditar l'existència de crèdit per atendre-les, en les respectives proporcions.

En el cas d'existir una baixa en la certificació final d'obra, anirà en benefici d'ambdós ajuntaments en la mateixa proporció.

QUARTA. Direcció i execució de les obres

L'AMB durà a terme la direcció i control de les obres, garantint-ne la coordinació tècnica amb els ajuntaments.

L'AMB informará als ajuntaments dels tràmits essencials del procés de contractació així com del procés d'execució de les obres.

Serà requisit essencial per a la tramitació de les aportacions municipals a les que fan referència la clàusula anterior que l'AMB hagi comunicat i tramés prèviament els contractes dels que es derivin les certificacions d'obra o altres despeses.

CINQUENA. Principis rectors

El desenvolupament del present conveni estarà presidit pels principis de lleialtat institucional, col·laboració i assistència recíproca a fi d'aconseguir abans i millor l'objecte del mateix.

SISENA.- Vigència

El conveni tindrà vigència des de la seva signatura fins que siguin satisfetes totes les obligacions econòmiques objecte del present conveni, en els termes recollits a la clàusula quarta.

SETENA.- Eficàcia i validesa

L'eficàcia i validesa d'aquest conveni queda supeditada a la seva aprovació per part dels òrgans de govern i administració que en cada cas siguin competents.

VUITENA.- Extinció

El present Conveni s'extingirà per la finalització de la seva vigència conforme a la clàusula setena i, a més, per les següents causes:

- Per impossibilitat sobrevinguda de dur a terme l'objecte pel qual es va signar.
- Comú acord entre les parts.
- A denúncia per alguna de les parts, per incompliment greu de l'altra part i sens perjudici de la indemnització pels danys i perjudicis causats.

I, per a que així consti i causi els efectes pertinents, ambdues parts s'afirmen i es ratifiquen en aquest conveni que, en prova de conformitat, signen per triplicat exemplar i a un sol efecte, en el lloc i data al començament indicats.