

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA PER A L'INTERCANVI DE LA INFORMACIÓ DE L'ESTAT DEL SERVEI DE LES XARXES DE TRANSPORT

A Barcelona, a 12 de juny de 2018

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general accidental Sr. Sebastià Grau i Àvila.

I de l'altra, el Sr. Enric Cañas Alonso, com a Conseller Delegat de les societats TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, amb NIF A08016081, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA, amb NIF A08005795 (designades conjuntament com a TMB), totes les societats amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23 del sector A de la Zona Franca.

ACTUEN

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'AMB com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la Delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 10 d'abril de 2018 assistit en aquest acte pel senyor Sebastià Grau Àvila, secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per resolució de la Secretaria d'Administracions Locals del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en data 2 de maig de 2018, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de Bases del Règim Local.

El Sr. Enric Cañas Alonso, com a Conseller Delegat de TMB segons escriptures de poder atorgades davant el notari de Barcelona Sr. Ricardo Ferrer Marsal, el dia 17 de setembre de 2015, amb núm. de protocol 2.194 i 2.197 respectivament.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

I.- ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB en endavant) és l'administració pública titular, dins del seu àmbit, dels serveis de transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície i del servei de transport públic subterrani de viatgers. D'acord amb la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Que l'AMB, mitjançant l'empresa pública AMB Informació i Serveis, SA (AMB Informació en endavant), ofereix informació sobre l'estat del servei dels transports públics de la seva titularitat.

Que, com part del procés de desenvolupament de la T-Mobilitat, AMB Informació te l'encàrrec de la posada en marxa del Centre de Gestió d'Informació de Transports dins de l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Que TMB és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, pertanyents a l'AMB. TMB és el principal operador de transport públic de Barcelona i el seu entorn mitjançant dues xarxes regulars de transport, la de bus i la de metro, així com de diversos serveis de transport d'oci. Entre els seus objectius contempla oferir un servei públic de transport que contribueixi a la millora de la mobilitat ciutadana i al desenvolupament sostenible de l'àrea metropolitana, garantint la prestació del millor servei al client.

Que TMB genera, gestiona i distribueix la informació de l'estat del servei de transport de les xarxes de Bus i Metro, mitjançant canals d'informació propis i externs sotmesos a contractes i/o convenis de col·laboració.

Que és voluntat de les parts col·laborar per promoure l'ús del transport públic com a mitjà de desplaçament sostenible a la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana, tant per part de la població resident a l'àrea metropolitana de Barcelona com per part dels visitants.

II.- FINALITAT DEL CONVENI

La finalitat d'aquest conveni és l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre les parts signants als efectes d'acordar l'intercanvi d'informació de l'estat del servei i establir les polítiques de comunicació que s'hauran d'aplicar en els canals d'informació de cadascuna de les parts.

III.- FONAMENT LEGAL DE LES COMPETÈNCIES DE LES PARTS

Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes fonamentalment al títol preliminar. Art. 47 i següents, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim Jurídic del Sector Públic, a l'art. 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim local, a l'art. 144 del Text Refós de la Llei municipal i de Règim local de Catalunya, i a l'art. 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre les parts signants als efectes de:

1. Acordar l'intercanvi d'informació de l'estat del servei, informació que ha d'incloure dades sobre incidències (tant les programades com les previstes), actuacions i esdeveniments de la xarxa de transport públic (canvis, modificacions, reforços, etc.), de forma que fomentin l'ús del transport públic a la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana a través dels canals d'informació propis.
2. Establir les polítiques de comunicació que s'hauran d'aplicar en els canals d'informació de cadascuna de les parts. Aquestes polítiques inclouran també el disseny de la representació gràfica, respectant la identitat corporativa de cadascuna de les marques en els seus canals.
3. Acordar la presència de les "marques" AMB i TMB en tots els canals de difusió.
4. Definir les condicions tècniques lligades a la integració i difusió de la informació de l'estat del servei mitjançant els canals propis de AMB Informació i TMB.
5. Establir les condicions tècniques i econòmiques que s'hauran de tenir en compte en el supòsit de que aquesta informació de l'estat del servei es vulgui difondre mitjançant

canals extern. En el cas de la informació relativa a l'estat del servei de les xarxes de Bus i Metro de TMB, s'hauran de signar contractes o convenis de col·laboració específics.

SEGON.- ACTUACIONS A REALITZAR

En desenvolupament d'aquest conveni s'hauran de dur a terme les següents actuacions:

1. INTEGRACIÓ DE SISTEMES

Les parts es comprometen a realitzar les taques necessàries per fer possible el procés d'integració contemplat en aquest conveni, i mantenir el sistema d'informació conjunt plenament operatiu durant el període de vigència d'aquest conveni.

2. MANTENIMENT DE DADES

Les parts es comprometen a mantenir les dades aportades al sistema d'informació conjunt, garantint la qualitat de les mateixes en tot moment, de forma que reflecteixin permanentment la realitat de l'estat del servei. En cap cas hi ha dades considerades de caràcter personal.

3. DIFUSIÓ

Les parts es comprometen a realitzar la difusió de la informació d'acord amb les polítiques de comunicació que s'acordin. Es crearà un grup de treball de cara a acordar aquestes polítiques.

4. EVOLUCIÓ

Les parts es comprometen a abordar les millores que en el futur es deriven de les conclusions dels informes que generi l'òrgan de gestió.

5. INTERCANVI D'INFORMACIÓ DE COL·LABORACIONS VIGENTS NO NORMALITZATS

Les parts es comprometen a regular intercanvis d'informació actuals com l'oferta per línies de Bus de AMB que es fa servir en el router o Vull Anar de TMB. En cap cas hi ha dades considerades de caràcter personal.

TERCER.- DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Amb la seva signatura, les parts s'obliguen a portar a terme les actuacions prèviament descrites, en les condicions i terminis regulats en el present conveni.

QUART.- RÈGIM ECONÒMIC

Aquest conveni no contempla contraprestacions econòmiques. Cadascuna de les parts assumeix els costos d'adaptació dels sistemes d'informació propis, necessaris per fer possible l'intercanvi permanent de dades.

S'haurà d'establir les condicions tècniques i econòmiques que s'hauran de tenir en compte en el supòsit de que aquesta informació de l'estat del servei es vulgui difondre mitjançant canals externs.

CINQUÈ.- ÒRGAN DE GESTIÓ

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió de Seguiment, integrada al menys per un representant de cadascuna de les parts signants, la qual es reunirà a tal efecte durant la seva vigència, com a mínim cada sis mesos i sempre que ho consideri oportú.

La Comissió de Seguiment tindrà com a funció principal fer el seguiment i l'avaluació dels acords del present conveni i elaborar-ne les conclusions, les adequacions, i valorar i tractar aquelles situacions excepcionals de la forma que consideri més oportuna i justificada. Al tancament de cada exercici, la Comissió revisarà les dades obtingudes i ajustarà aquells aspectes relatius al objecte del conveni que siguin escaients.

Sempre que es consideri necessari, i a petició de qualsevol de les parts, el personal tècnic de les entitats podrà realitzar reunions de caire tècnic pel seguiment operatiu dels projectes i amb l'objecte principal d'aportar elements per incloure a les reunions de la Comissió de Seguiment o realitzar les conclusions.

SISÈ.- TERMINI DE VIGÈNCIA

El present conveni tindrà vigència des de la seva signatura fins a un termini de 4 anys, prorrogables 4 anys més de comú acord d'ambdues parts, la qual cosa s'haurà de comunicar de forma fefaent 3 mesos abans de la finalització del present conveni i formalitzar aquesta proposta per escrit.

SETÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini d'un mes natural. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

VUITÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes per una comissió tècnica formada per un representant d'ambdues entitats. En cas de que en el si de la Comissió de Seguiment les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la interpretació, aquesta recaurà en l'òrgan de govern corresponent de l'àrea metropolitana de Barcelona.

NOVÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

De conformitat amb l'article 8.1 apartat f de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, es farà pública la informació relativa al present conveni. Concretament, i tal com es disposa en l'article 14 de l'esmentada llei, es sotmetrà a informació pública, com a mínim, la data de signatura, les parts que el signen, l'objecte, l'import del conveni i durada, així com qualsevol modificació o pròrroga que es realitzi en aquest. D'acord amb l'article 5 de la Llei de transparència, accés a la informació pública i al bon govern, la informació subjecte al règim de transparència es farà efectiva en el lloc web de TMB.

I en prova de conformitat signen aquest Acord, per duplicat i a un sol efecte.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

Per Transports Metropolitans de
Barcelona:

El Vicepresident de Mobilitat i Transport

El Conseller Delegat

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sr. Enric Cañas Alonso

El Secretari General Accidental

Sr. Sebastian Grau i Àvila