

EXP.: 145/18

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE

ITENIBLE

## CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I RIPOLLET PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Barcelona, a 13 de novembre de 2018

### REUNITS

D'una part l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari general Sr. Sebastià Grau i Àvila.

I de l'altre l'Il·lm. Sr. José M. Osuna López, com a alcalde de Ripollet, assistit pel Secretari general accidental d'aquest Ajuntament, Sr. Emiliano Mora Labrada

### ACTUEN

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'AMB com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 13 de febrer de 2018, assistit en aquest acte pel senyor Sebastià Grau Àvila, secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per resolució de la Secretaria d'Administracions Locals del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en data 2 de maig de 2018, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de Bases del Règim Local.

La sr. José M. Osuna López, com a alcalde de Ripollet, en virtut de l'acord adoptat pel Ple Municipal, en sessió de data 13 de juny de 2015 i assistit pel Secretaria General d'aquest ajuntament, Sr. Emiliano Mora Labrada, als efectes de fe pública previstes a l'article 2 del RD 1174/1987, que dona fe de l'acte.

## MANIFESTEN

1. Que els municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona estan sotmesos a uns nivells de contaminació que excedeixen els líndars de contaminació d'NO<sub>2</sub> i de PM<sub>10</sub> establerts per la UE i l'Organització Mundial de la Salut i constitueixen una amenaça de primer ordre en termes de salut pública. El darrer informe sobre la qualitat de l'aire durant el 2015 a Catalunya indica un empitjorament en relació al 2014 i, en conseqüència, es tornen a superar els nivells de contaminació legals d'NO<sub>2</sub> i de PM<sub>10</sub> a la conurbació de Barcelona (Directiva 2008/50/CE de 21 de maig de la Unió Europea sobre la qualitat de l'aire ambient i atmosfera més neta a Europa). Excedir els líndars de contaminació establerts té uns efectes directes sobre la salut de les persones que la comunitat científica ha pogut parametritzar amb més de 3.000 morts prematures anuals a l'entorn metropolità.
2. Que s'ha comprovat que la influència del transport i la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica és més del 50% a nivell de l'àmbit de zona protecció especial, però puja fins al 70 o el 80% en les zones més denses de la conurbació de Barcelona. Tenint en compte l'elevada densitat, el volum d'emissions generades al territori i les condicions orogràfiques i climàtiques, per revertir la problemàtica ambiental, calen mesures de caire estructural.
3. Que la legislació i en particular el Pla per la Millora de la qualitat de l'Aire de Catalunya aprovat per la Generalitat de Catalunya (PMQA ) estableix el mètode de declarar Zones de Protecció Especial (ZPE) en les àrees on es superen els nivells de contaminació. A l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es concentren la majoria de municipis que integren la ZPE. Aquestes zones seran objecte de diverses polítiques públiques orientades a millorar la qualitat de l'aire, i dins d'aquestes es definiran i s'implantaran Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP) altrament anomenades Zones de Baixes Emissions (ZBE).
4. Que un episodi ambiental s'estableix arrel d'una situació atmosfèrica en què la concentració de contaminants és més elevada i les condicions de dispersió i ventilació són nul·les o molt baixes. Per afrontar aquestes situacions l'AMB ha preparat un Protocol d'Actuació amb líndars d'activació de les distintes fases i mesures a emprendre, acordades amb la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, i que han de procurar mitigar els efectes d'aquesta alta contaminació sobre la salut dels ciutadans metropolitans.
5. El Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té la voluntat de desenvolupar Zones de Baixes Emissions i així ho recull el seu Programa d'Actuació Metropolità pel mandat 2015 – 2019 (PMAB 201-2019) que recull a l'actuació PAM 5.4.1. la d'analitzar la creació de zones d'atmosfera protegida al territori de l'AMB, en col·laboració amb els ajuntaments, i valorar l'establiment del conjunt de l'AMB com a zona d'atmosfera protegida i de baixes emissions del transport.
6. Que en data 31 de gener de 2017, el Consell Metropolità ha aprovat un Marc d'Actuació per a l'establiment de Zones de Baixes Emissions a diversos nivells (a escala urbana mitjançant les anomenades ZUAP, a l'àmbit de rondes i a tot l'entorn metropolità) i altres

mesures de mobilitat per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, que desenvolupa la mesura 3.1, ZONES DE BAIXES EMISSIONS del Programa Metropolita de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, acordat pel Consell de Municipis Metropolitans en Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica en la mateixa sessió del 31 de gener del 2017.

7. Que l'ajuntament de Ripollet, pertany a la zona de protecció especial, i està preocupat per la salut dels seus ciutadans que queda afectada per la qualitat de l'aire i vol emprendre mesures locals, en ús de les seves competències per regular els usos i activitats que es desenvolupen en la via pública així com les de l'ordenació de la circulació, que comportaran restriccions a la circulació de vehicles privats contaminants.
8. Que ambdues parts reconeixen que el treball coordinat d'ambdues administracions permetrà estudiar i implementar mesures de reducció de l'ús del vehicle privat més contaminant i altres per reformar l'espai públic que permetran millorar la qualitat de l'aire del municipi en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració:

## **CLÀUSULES**

### **PRIMERA: OBJECTE**

L'objecte d'aquest conveni és establir un marc formal de col·laboració entre l'Ajuntament i l'AMB per tal de posar en funcionament Zona de Baixes Emissions al municipi, així com la definició i estudi d'altres mesures de caràcter puntual o estructural que tinguin com a finalitat restringir l'ús dels vehicles més contaminants i la reforma de l'espai públic per avançar cap a una mobilitat més sostenible i neta, en la línia de les que es contemplen de manera no limitativa a l'annex n.1

### **SEGONA.- ÀREA OBJECTE D'ESTUDI**

L'Ajuntament de Ripollet proposa actuar a e l'eix Rambles de Sant Esteve i Sant Jordi.

### **TERCERA: ACTUACIONS DE CARÀCTER GENERAL DE L'AMB**

- L'AMB es farà càrrec de la despesa de senyalització, de control i la resta de mesures per a la promoció de la mobilitat sostenible (incloses a l'annex 1) definides per l'Ajuntament com a Zones de Baixes Emissions en les condicions que en cada cas s'acordin, amb Pressupost del 2018. El disseny particular de la senyalització serà acordada per les parts

a partir d'un model d'imatge comuna per a tots els municipis de l'AMB que aportarà l'AMB.

- L'AMB posarà a disposició dels ajuntaments els resultats dels treballs que està estudiant amb caràcter global a tot el territori metropolità, de cara a la implantació d'una eina comuna per a la gestió de l'aparcament de rotació en superfície que permetrà una millora tant del servei, permetent el funcionament d'APPs d'abast metropolità, com de cara als municipis, en oferir major informació sobre la demanda i l'ús de les zones d'aparcament i la possibilitat d'incidir en la tarificació per motius ambientals. Els resultats d'aquest treball seran posats a disposició de l'ajuntament.
- L'AMB igualment facilitarà a tots els ajuntaments la implantació d'una eina de gestió de les zones de càrrega i descàrrega, que esta estudiant amb caràcter global per a tot el territori metropolità, per fer més sostenible una activitat que per les seves emissions afecta a la qualitat de l'aire i en la seva ocupació de la via pública genera problemes en la mobilitat de la ciutat.
- L'AMB farà partícips a tots els ajuntament dels resultats de tot estudi sobre mobilitat, emissions, o similar que afecti concretament als municipis i es compromet així mateix, a considerar altres mesures en aquest camp d'actuació que vagi proposant els ajuntaments.

#### **QUARTA: COMPROMISOS PARTICULARITZATS DE L'AMB EN EL CAS DEL MUNICIPI RIPOLLET**

- L'AMB es farà càrrec de la despesa de senyalització horitzontal i/o vertical, de control i la resta de mesures per a la promoció de la mobilitat sostenible (incloses a l'annex 1) a l'àrea definida per l'Ajuntament com a Zona de Baixes Emissions fins a un límit màxim de 40.000 euros, amb càrrec a la partida T6010 44200 76205, del Pressupost del 2018. L'ajuntament serà el responsable de contractar el servei a un tercer extern i l'AMB abonarà aquesta quantitat a l'ajuntament de Ripollet .
- L'AMB estudiarà i facilitarà a l'ajuntament les característiques del parc de vehicles a Ripollet .
- L'AMB farà partícip a l'ajuntament dels resultats de tot estudi sobre mobilitat, emissions, o similar que afecti al municipi de Ripollet i es compromet així mateix, a considerar altres mesures en aquest camp d'actuació que vagi proposant l'ajuntament.

#### **CINQUENA: COMPROMISOS DE RIPOLLET .**

- L'Ajuntament definirà conjuntament amb l'AMB la senyalització necessària per a delimitar la Zona de Baixes Emissions, aportarà la informació de que disposi per a estudiar el règim d'accés motoritzat a la zona dels diferents usuaris i col·lectius així com

les seves excepcions, es farà càrrec de la participació pública i comunicació que estimi necessària, per la qual rebrà el suport tècnic de l'AMB. Així mateix, l'Ajuntament prendrà els acords que d'acord amb el seu règim de funcionament, siguin necessaris per a la implantació de les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants, facultant a la Policia Local per a prendre les mesures de control, i si s'escau, denúncia que s'estimin convenients.

- L'Ajuntament, directament o mitjançant l'empresa municipal d'aparcament, facilitarà la informació que AMB necessiti per a la realització del projecte metropolità de gestió de l'aparcament en superfície i zones C/D.
- En cas que l'ajuntament estudiï altres mesures sobre la mobilitat que afavoreixin la millora de la qualitat de l'aire, les comunicarà a AMB perquè aquesta analitzi si s'incorporen a les contemplades en el present conveni de col·laboració.
- L'Ajuntament es compromet a definir un catàleg d'actuacions a realitzar en cas d'activació del protocol per episodis d'alta contaminació, en la que s'inclourà la mesura de restricció del transit de vehicles sense etiquetes de la DGT. S'estudiaran així mateix els costos i la logística per la seva implantació.
- L'Ajuntament es compromet a aportar els mitjans de que disposi i que siguin necessaris per a la realització de les mesures conveniades, siguin aquestes de caire tècnic, administratiu, jurídic o d'autoritat.
- L'Ajuntament es compromet a esmentar l'aportació rebuda de l'AMB a la difusió que es realitzi de l'activitat objecte de l'aportació.

## **SISENA.- FINANÇAMENT DE L'ACTUACIÓ**

Les actuacions a realitzar es finançaran de la següent manera:

- L'AMB aportarà a l'Ajuntament de Ripollet de la despesa de senyalització horitzontal i/o vertical, de control i la resta de mesures per a la promoció de la mobilitat sostenible (incloses a l'annex 1) a l'àrea definida per l'Ajuntament com a Zona de Baixes Emissions (ZUAP) fins a un límit màxim de 40.000 euros, amb càrrec a la partida T6010 44200 76205, del Pressupost del 2018.

## **SETENA.- FORMA DE PAGAMENT I JUSTIFICACIÓ**

El pagament es realitzarà de la següent manera:

L'import de l'aportació s'abonarà a l'Ajuntament un cop realitzada la senyalització de la zona ZBE local, prèvia justificació en els termes establerts a l'apartat següent.

L'Ajuntament al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'AMB per tal d'acreditar la consecució del objecte i finalitat del conveni, al finalitzar, justificarà el pagament de la realització, acompanyat de la memòria de l'actuació executada.

Aquesta justificació haurà de portar-se a terme en el termini de 3 mesos des de la finalització de les actuacions.

#### **VUITENA.- ÒRGAN DE GESTIÓ**

Es crea una comissió de seguiment tècnica que quedarà integrada per dos representant de l'Ajuntament i dos de l'AMB, quina primera funció serà establir un llistat complet de les mesures i el seu calendari d'execució.

Aquesta comissió s'ocuparà així mateix de resoldre les possibles interpretacions del present conveni i serà assistida per l'empresa consultora contractada per l'AMB, en el cas que aquella sigui requerida.

#### **NOVENA.- TERMINI DE VIGÈNCIA**

El conveni serà vigent des de la seva signatura i finalitzarà en el moment que finalitzin les actuacions pactades i, en tot cas, el termini màxim de vigència de totes les actuacions són el 31 de desembre del 2019.

#### **DESENA.- CAUSES DE RESOLUCIÓ**

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment para a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de dotze mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

#### **ONZENA.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES**

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes per en primer terme, per les parts de comú acord per la Comissió de Seguiment, i en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

## **DOTZENA: RÈGIM JURÍDIC**

Serà d'aplicació al present conveni l'establert en la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya i en els articles 47 i següents de la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i la resta de legislació que li fos d'aplicació.

I per tal que així consti, i en prova de conformitat, les parts subscriuen el present document i el signen per duplicat, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

Per l'Àrea Metropolitana de  
Barcelona,  
El Vicepresident de  
Mobilitat i Transport

Per l' Ajuntament de Ripollat.

l' Alcalde.

Sr. Antoni Poveda Zapata  
El Secretari General  
Accidental

~~Sr. Jose M. Osuna Lopez~~  
~~El Secretari General Accidental~~

Sr. Sebastià Grau i Àvila

Sr. Emiliano Mora Labrada