

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Martorell, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona - Martorell

Barcelona, 26 de gener de 2018

REUNITS

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 8 de gener de 2013 i en virtut de les atribucions que li confereix l'Ordre FOM/1264/2017, de 19 desembre, per la qual es deleguen competències en òrgans del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en matèria de transport públic, infraestructures i gestió econòmica i financera.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat Metropolitana del Transport en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

El Sr. **Xavier Fonollosa Comas**, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Martorell, en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de data 13 de juny de 2015, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Joan Soler i Moll**, en nom i representació de l'empresa Soler i Sauret, SA, en la seva qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració segons protocol 1168 atorgat pel notari Ricardo Tejero Sala en data 27 de juliol de 2017.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

I. El Departament de Territori i Sostenibilitat està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

II. La ciutat de Martorell disposa d'un servei públic de transport d'autobús de titularitat municipal amb les línies L1 i L2.

El servei de la Línia L1 és operatiu els dies feiners i els dissabtes al matí (es duu a terme el primer viatge a les 09.00 i l'últim viatge a les 14.00 hores), i no funciona els dissabtes a la tarda ni els diumenges ni els festius. La Línia L2 circula els dies feiners. Els caps de setmana i festius no és operativa.

Des del 2 de gener de 2015 l'empresa Soler i Sauret, SA opera els serveis de transport urbà en autobús del municipi de Martorell. Soler i Sauret, SA ja és l'operador de transport interurbà com a concessionari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), competència de la Generalitat de Catalunya, en el marc del qual es realitzen diverses parades dins del municipi de Martorell.

III. En data 2 de juny de 2016 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Martorell i l'empresa Soler i Sauret, SA relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona- Martorell, amb filloles (V-748), en què es defineixen les actuacions per a la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell i els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Martorell.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

IV. Per tal d'optimitzar les possibilitats de mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes, així com possibilitar el transport urbà durant els dissabtes a la tarda i els dies festius, l'Ajuntament de Martorell considera adient complementar el servei de transport urbà amb la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell a través de les línies interurbanes operades per l'empresa Soler i Sauret, SA així com la utilització dels diferents títols socials del servei urbà de Martorell, de forma que els ciutadans de Martorell puguin disposar d'una oferta de transport públic més eficient per atendre les seves necessitats de mobilitat.

V. L'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atén al municipi de Martorell que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

VI. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti fixar les condicions per a la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell dins del servei de transport de viatgers per carretera Martorell-Barcelona amb filloles (V-748) i per a permetre la utilització dels títols de transport urbà de Martorell en aquest servei de transport interurbà amb la determinació de les condicions de finançament d'aquestes actuacions.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per tal que el servei de transport interurbà Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748) pugui realitzar tràfics urbans dins del municipi de Martorell i els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Martorell.

Segon.-Actuacions de les parts

Mitjançant la resolució de 21 de desembre de 2015, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha autoritzat a Soler i Sauret, SA la realització de tràfics urbans dins del municipi de Martorell en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748) sempre que aquest servei i el transport urbà de Martorell siguin prestats per la mateixa empresa concessionària i que es disposi de la conformitat de l'Ajuntament de Martorell.

L'Ajuntament de Martorell assumirà el finançament del menyscapte generat per la utilització de les tarifes urbanes dins del servei interurbà en els termes previstos en el pacte quart, amb càrrec a la partida pressupostària 201620114410022799.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.

Soler i Sauret, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni, en les condicions fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat en l'autorització abans esmentada.

Tercer.- Línies afectades

Les línies afectades per aquest conveni són les següents:

- Barcelona (F. Macià) – Martorell (L64)
- St. Just Desvern (Walden) – Martorell (L65)
- Barcelona (F. Macià) – Martorell per autopista fins Molins de Rei (L68)
- Barcelona (F. Macià) – Martorell per autopista fins Pallejà (L69)

Totes elles es presten a l'empara del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748), operat per l'empresa Soler i Sauret, SA.

Quart.- Règim tarifari en els recorreguts urbans a Martorell

En les línies de transport interurbanes esmentades al pacte anterior que efectuen tràfics urbans a Martorell i que es presten a l'empara de la concessió Barcelona a Martorell, amb filloles (V-748) es podran utilitzar els títols següents en els tràfics entre les parades existents dins del municipi de Martorell.

Títols propis de l'operador (autoritzats per l'ATM per delegació de la Generalitat de Catalunya):

Bitllet senzill i T-10 monomodal.

Títols ATM:

Resultaran d'aplicació els títols de transport integrats aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Títols socials de l'Ajuntament de Martorell:

- Bitllet reduït (majors de 65 anys, menors entre 4 i 8 anys, pensionistes menors de 65 anys i discapacitats).

- Targeta multiviatge (10 viatges).

Cinquè.- Compensacions

L'Ajuntament de Martorell compensarà a l'empresa Soler i Sauret, SA per la utilització dels títols propis del servei urbà de Martorell en els termes següents:

a) en el cas dels bitllets reduïts: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal de Soler i Sauret, SA i el preu del bitllet reduït multiplicat pel nombre total de bitllet reduïts utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

b) en el cas de les targetes multiviatge: per l'import unitari de la T-10 monomodal de Soler i Sauret, SA pel número total de validacions mensuals en títols multiviatge de l'Ajuntament de Martorell utilitzats en les línies interurbanes.

Soler i Sauret, SA haurà d'informar dels ingressos dels títols propis del servei urbà (inclosa la compensació de l'Ajuntament descrita en aquest apartat) validats en les línies interurbanes descrites en l'acord tercer.

Sisè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Martorell, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori i Sostenibilitat les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Comissió de seguiment

Es crea una Comissió de seguiment integrada per un/una representant de cadascuna de les parts signants, encarregada de vetllar pel correcte desenvolupament de l'objecte d'aquest conveni. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà de comú acord.

Vuitè.-Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2017 i fins el 31 de desembre del 2018 sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Novè.- Incompliment

La inobservança per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que no es produeixi, la resolució del Conveni.

Desè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte setè d'aquest Conveni, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat, les parts signen aquest Conveni en quatre exemplars i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

Ricard Font i Hereu,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació Ordre FOM/1264/2017

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Xavier Fonollosa Comas,
alcalde de Martorell

Joan Soler i Moll,
Soler i Sauret, SA

