

aprovat per Junta Govern
en data 27/11/2018
el Sr. Director General
de Transport

Exp. AMB: 1880/18

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER A L'ESTABLIMENT D'UNA TARIFA PLANA EN L'ÀMBIT DE L'AMB

A Barcelona, a 28 de novembre de 2018

INTERVENEN

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, Director General de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ (en endavant ATM), en nom i representació de l'esmentada institució, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

I d'altra part, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (en endavant AMB) com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 30 de juliol de 2015 (BOPB del 12 d'agost de 2015) i facultat per l'acord del Consell Metropolità de data 27 de novembre de 2018, assistit en aquest acte pel Sr. Sebastià Grau Àvila, Secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per resolució de la Secretaria d'Administracions Locals del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en data 2 de maig de 2018, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquest conveni, i a fi de donar-hi eficàcia

MANIFESTEN

- I. L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

- II. L'AMB és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat per 36 municipis de la conurbació de Barcelona, creada per la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia i amb competències en matèria de transport públic.
- III. L'AMB és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic del seu àmbit competencial que es presta, entre d'altres, mitjançant els operadors de gestió directa i indirecta.
- IV. L'ATM, d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, té com a objectiu la realització de les funcions que li són encomanades per les entitats que la componen, entre elles l'exercici mancomunat de les potestats sobre les tarifes de les administracions titulars de transport col·lectiu, l'elaboració d'un marc de tarifes comú i la titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats.
- V. Ambdues parts expressen la voluntat d'ampliar la validesa dels títols d'una zona a tota l'AMB amb l'objectiu de facilitar l'accés al transport públic metropolità, afavorir la mobilitat dels ciutadans del conjunt de l'AMB, incrementar la utilització del transport públic en els accessos a Barcelona i millorar els nivells de contaminació i congestió del viari metropolità mitjançant la reducció de l'ús del vehicle privat. Aquesta voluntat s'ha materialitzat amb un treball conjunt d'ambdues parts durant els darrers mesos per aconseguir aquest objectiu, treball que serveix de base per al present acord.

D'acord amb l'exposat, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb els següents:

PACTES

PRIMER.- Objecte

Aquest conveni té per objecte ampliar la validesa dels títols integrats d'una zona a la totalitat dels municipis de l'AMB, de tal forma que els títols integrats d'una zona seran vàlids per als desplaçaments que s'efectuïn dins de l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB.

La resta de relacions entre municipis de l'àmbit ATM no variaran la validesa dels títols que actualment hi són vigents.

SEGON.- Títols implicats en l'actuació

Aquesta actuació afectarà tots els títols integrats, excepte la targeta T-16 de l'ATM. També s'aplica als bitllets senzills.

Serà condició indispensable per incorporar nous títols integrats, un acord del Consell d'Administració de l'ATM que avaluï l'esmentada incorporació. En qualsevol cas, la comissió de seguiment i de liquidació prevista en el pacte sisè del present conveni, elaborarà una proposta al Consell d'Administració, als efectes de la seva aprovació.

TERCER.- Implantació de l'ampliació de la tarifa plana

L'ATM, amb el suport de l'AMB, durà a terme els treballs preparatoris i necessaris a fi que la implantació de l'objectiu expressat al pacte primer es pugui dur a terme el dia 1 de gener de 2019. Entre aquests treballs figuren:

- Modificació de la matriu de zones tarifàries i actualització de zones lògiques
- Implicació dels operadors en el canvi de sistema tarifari
- Proves necessàries per garantir la implantació del sistema
- La definició de la campanya informativa

QUART.- Finançament

Es preveu que l'ampliació de la validesa dels títols d'una zona a tota l'AMB comportarà una reducció de la recaptació per tarifa en els desplaçaments entre els actuals 18 municipis de la primera corona i els nous 18 municipis a incorporar.

L'AMB finançarà la pèrdua de recaptació esmentada amb una aportació anual de 17 milions d'euros. Per als anys posteriors, l'aportació de l'AMB es sotmetrà a l'increment de la tarifa mitjana ponderada que sigui aplicable als increments de tarifes. La despesa corresponent de l'AMB anirà amb càrrec a l'aplicació T6010 44000 46710 del pressupost de l'AMB per a 2019 i a les equivalents dels pressupostos de 2020 i 2021.

Atesa que l'estimació inicial del dèficit se situa entre els 17 i els 23 M€, durant el primer trimestre del 2020, es farà un balanç econòmic de la tarifa plana en què es tindran en compte la pèrdua d'ingressos per la reducció de tarifes, l'increment d'ingressos per l'augment de la demanda, l'increment de les despeses per l'eventual ampliació de serveis per a atendre la nova demanda i l'aportació de l'AMB indicada a la clàusula anterior. Per tal de cobrir l'eventual dèficit que en resulti, el director general de l'ATM farà una proposta de finançament al Comitè Executiu de l'ATM abans del 30 de juny del 2020. La proposta podrà contemplar altres aportacions que vulguin consignar les administracions consorciades o

l'AGE, aplicacions tarifàries per al 2021 o altres opcions que garanteixin la neutralitat de l'impacte econòmic en els comptes de l'ATM.

CINQUÈ.- Aspectes econòmics i liquidació

L'aportació de l'AMB es realitzarà mensualment mitjançant un pagament a compte a l'ATM. Aquests pagaments "a compte" seran fets el primer dia hàbil del mes, per una dotzena part de la quantitat anual que es detalla en l'apartat quart del present conveni.

En el primer trimestre de l'any següent, un cop determinada la pèrdua de recaptació i liquidats els ingressos anuals per tarifa, s'efectuarà la liquidació de les aportacions corresponents a l'exercici anterior i es procedirà tal i com es recull en l'apartat quart.

L'ATM haurà de fer els estudis necessaris per determinar amb la major precisió possible la pèrdua de recaptació realment registrada. En la determinació de la pèrdua de recaptació es tindran en compte i es deduiran els increments de viatgers registrats com a conseqüència de la reducció de tarifes del transport públic, i altres efectes derivats de l'ampliació que puguin minorar la pèrdua de recaptació tarifària real.

Els estudis esmentats i els seus resultats hauran de comptar amb la conformitat de l'AMB a través de la Comissió de seguiment i liquidació, el quals s'hauran de sotmetre a aprovació en el sí del Consell d'Administració de l'ATM.

SISÈ.- Comissió de seguiment i de liquidació del conveni

Es crea una Comissió de seguiment integrada per tres representants de cadascuna de les entitats signatàries que durà a terme les tasques esmentades als pactes anteriors. La Comissió es reunirà amb la periodicitat que sigui necessària o a petició d'una de les parts, però necessàriament es reunirà als efectes de tramitar la liquidació definitiva de l'exercici, als efectes de fer efectiu el mandat que s'adopti en el sí del Consell d'Administració de l'ATM.

Tots els acords de la Comissió de seguiment i liquidació hauran de ser comunicats al Comitè Executiu de l'ATM pel seu coneixement.

SETÈ.- Vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni s'iniciarà l'1 de gener de 2019 i s'extingirà el 31 de desembre de 2021 amb la finalització del Conveni de Finançament 2018-2021, si bé la Comissió de seguiment i liquidació continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació; el conveni podrà ser prorrogat per un any addicional per acord de les parts.

VUITÈ.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord de les parts signatàries. En qualsevol cas, les parts acorden revisar el contingut del precitat conveni quan es produeixin qualsevol de les circumstàncies següents:

- La implantació efectiva del Projecte T-mobilitat, com a nou sistema tarifari.
- L'acord en el sí del Consell d'Administració de l'ATM d'incorporar qualsevol nou títol implicat en el present conveni, diferent dels indicats en l'acord segon.

NOVÈ.- Incompliment

L'incompliment per una de les parts de les obligacions establertes en aquest conveni facultarà l'altra part a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, a donar-lo per resolt .

DESÈ.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de tres mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) L'adopció d'un acord del Consell d'Administració de l'ATM que deixi sense efecte la creació de la tarifa plana dins l'àmbit de l'AMB.
- e) Les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

ONZÈ.- Qüestions litigioses

En el cas que es produís cap controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, aquestes seran resoltes per la Comissió de Seguiment, i de no arribar-se a un acord o solució acceptada per ambdues parts, la qüestió serà sotmesa a la jurisdicció i competència dels Jutjats i Tribunals de Barcelona capital, amb renúncia expressa per ambdues parts al fur que pugui correspondre'ls.

DOTZÈ.- Publicitat i Transparència

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries.

TRETZÈ.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat, se signa aquest document per duplicat, i a un sol efecte, en el lloc i la data citats a l'encapçalament.

Sr. Pere Torres Grau
Director General
de l'ATM

Sr. Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de l'Àrea
de Mobilitat i Transport
de l'AMB

Davant meu:
Sr. Sebastià Grau i Àvila
Secretari General accidental
de l'AMB