

PROTOCOL DE COL-LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT, I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER A LA MILLORA DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC.

Sant Feliu de Llobregat, 27 de desembre 2018

D'una part, l'Hble. Sr. DAMIÀ CALVET I VALERA, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la GENERALITAT DE CATALUNYA i President del Consell d'Administració de L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ de Barcelona.

D'altra part, l'Il·lm. Sr. JORDI SAN JOSÉ BUENAVENTURA, Alcalde del municipi de Sant Feliu de Llobregat, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT** (amb NIF P0807600B), acompanyat pel senyor ^{habilitat} com a Secretari general amb caràcter accidental i provisional segons Decret 20180000003878 de data 21/12/2018, en l'exercici de les seves funcions de fedatari i assessor legal de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

EXPOSEN

1. El PDI 2011-2020, aprovat el novembre de 2013, preveu dins l'actuació XE10, la integració urbana de les vies de l'ADIF en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat, mitjançant el seu soterrament al pas per aquesta ciutat, actuació que el Ministeri de Foment està actualment redactant el corresponent projecte constructiu, aprovat provisionalment en el mes d'abril de 2018.
2. El PDI 2011-2020 també preveu dins l'actuació XT03, T3 perllongament Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins, una primera fase d'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF, fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.
3. L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ha iniciat un programa de participació ciutadana, que contempla un concurs d'idees, i l'elaboració posterior d'una modificació del Pla General Metropolità l'entorn de l'àmbit on se soterraran les vies del ferrocarril i la xarxa tramviària Diagonal-Baix Llobregat, objecte d'aquest Protocol.
4. El Pla de Mobilitat Urbana de Sant Feliu de Llobregat, que té vigència entre els anys 2015 i 2020, contempla dins de les seves línies estratègiques d'actuació, com a Objectiu 3, "Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat", incorporant entre les seves mesures estratègiques d'actuació el perllongament de la línia del tramvia un cop s'hagin soterrat les vies del ferrocarril.
5. El perllongament de l'actual línia T3 dins del municipi de Sant Feliu de Llobregat, és una acció important per les administracions signants d'aquest Protocol, sempre amb la finalitat de millorar la xarxa actual del transport públic col·lectiu de qualitat i la seva promoció davant el transport privat.
6. L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona, integrat actualment per la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament

	Doc.original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 26/02/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 26/02/2019 Data caducitat còpia: 26/02/2022 Pàgina 1 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport) i l'Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU), es va constituir mitjançant el Decret 48/1997, de 18 de febrer, el qual també va aprovar els Estatuts que regulen l'esmentat Consorci, modificant-se posteriorment i parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya de l'any 2006 estableix en el seu article 169 que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, determina en els seus articles 5, 10, 39 i següents, les competències i funcions del departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, així com respecte els projectes i les construccions, els requisits per a la redacció d'un estudi informatiu i un projecte constructiu, així com les normes específiques dels sistemes tramviaris.

L'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà respectivament del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord del de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

L'any 2011 l'ATM va redactar un avanç de l'Estudi informatiu pel perllongament del Trambaix des de la parada Sant Feliu|Consell Comarcal fins a la carretera de Sàns, incloent-hi l'impacte ambiental. Aquest document es va elaborar per garantir la bona coordinació entre el planejament vigent al municipi de Sant Feliu de Llobregat i el projecte de soterrament de les vies redactat aleshores pel Ministeri de Foment. L'acord i l'estudi informatiu de l'any 2011 preveia una inversió econòmica en obres per valor de 16.021.464,07 € (PEM). Alhora, incloïa una inversió econòmica destinada a expropiacions valorada en 3.032.979,24 €.

L'ATM considera que cal actualitzar aquest Estudi per adaptar-lo. En una primera fase per dotar d'una estratègia global pel que fa a la mobilitat de la ciutat i als criteris bàsics del disseny del traçat del tramvia. En la fase final, l'estudi informatiu analitzarà aquells condicionants estructurals relatius al projecte del tramvia de la proposta escollida en el concurs d'idees i del planejament urbanístic que se'n derivi incorporant aquells que millorin el resultat de l'estudi informatiu, sempre d'acord amb el que estableix la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya i sotmès a l'anàlisi cost benefici d'acord amb la metodologia establerta pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

Per tot això, en atenció a aquests antecedents, les parts formalitzen aquest Protocol de col·laboració, el qual es concreta en els següents:

PACTES

Primer.- Objecte

Aquest Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona té per objecte establir

2

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 26/02/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 26/02/2019 Data caducitat còpia: 26/02/2022 Pàgina 2 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

un marc estable de relació, col·laboració i cooperació mútua, que serveixi de base per a la programació, desenvolupament i execució, en l'àmbit de les competències i capacitats pròpies de cada part, dels projectes i actuacions necessàries per a l'assoliment dels objectius autonòmics i municipals reflectits en el PDI 2011-2020 i en el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Feliu de Llobregat 2015-2020, amb l'objectiu prioritari de millorar la xarxa de transport públic, mitjançant l'efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

Segon.- Desenvolupament

Pel desenvolupament l'objecte d'aquest Protocol de col·laboració:

a) La Generalitat de Catalunya, en qualitat d'Administració titular de la xarxa tramviària metropolitana segons la Llei 4/2006 de 31 de març, ferroviària, i en ús de les seves atribucions encarregarà, en la forma legalment establerta, a l'ATM de Barcelona la redacció dels documents tècnics necessaris per a poder a dur a terme l'ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

L'ATM, en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol), i si s'escau, en virtut de nova delegació de competències mitjançant l'oportuna resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat, redactarà els documents necessaris que permetin avaluar tècnicament i econòmicament el projecte d'ampliació de la xarxa tramviària del Baix Llobregat per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

A aquests efectes, serà documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM: l'estudi de mobilitat, l'actualització dels estudis informatiu i d'impacte ambiental i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de l'actuació (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la direcció d'aquestes), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associat a l'actuació tramviària, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a la efectiva ampliació del sistema tramviari Diagonal-Baix Llobregat en el municipi de Sant Feliu de Llobregat.

La modificació de l'estudi informatiu s'iniciarà revisant els criteris bàsics de disseny del traçat amb un primer document tècnic d'encaix amb la proposta del projecte constructiu del soterrament de les vies d'ADIF a Sant Feliu de Llobregat. Posteriorment, un cop dut a terme el concurs d'idees i, en paral·lel a la modificació del Pla general metropolità es durà terme la redacció de l'estudi informatiu, estudiant la mobilitat de la ciutat afectada pel projecte tramviari amb una visió global. La modificació de l'estudi informatiu analitzarà aquells condicionants estructurals relatius al projecte del tramvia de la proposta escollida en el concurs d'idees i en la modificació del pla general metropolità que se'n derivi pel que fa al traçat de l'ampliació de la xarxa tramviària Diagonal-Baix Llobregat i altres determinacions que afectin a la integració del tramvia en la remodelació urbanística incorporant aquells que millorin el resultat de l'estudi informatiu, sempre d'acord amb el que estableix la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya i sotmès a l'anàlisi cost benefici d'acord amb la metodologia establerta pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

Aquests treballs estaran condicionats al lliurament, per part de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha d'acompanyar a la modificació del planejament general del sector.

L'estudi informatiu i el projecte constructiu de la perllongació del Trambaix inclouran en tot cas; la implantació de la plataforma tramviària, la urbanització de la llosa de cobriment i les zones adjacents al soterrament de la línia ferroviària a Sant Feliu de Llobregat.

3

Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 26/02/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 26/02/2019
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data caducitat còpia: 26/02/2022 Pàgina 3 de 6

Per tal de possibilitar la sincronia entre la urbanització de l'àmbit del concurs d'idees que es concreti en la modificació del Pla General Metropolità i l'execució del projecte constructiu de la perllongació del Trambaix s'estableix el següent calendari temptatiu condicionat a l'acabament de les obres de l'ADIF, de la modificació del pla general metropolità, dels resultats de l'estudi informatiu i de les disponibilitats pressupostàries de les administracions que hagin de participar.

- Aprovació definitiva de l'estudi informatiu per part de l'ATM en paral·lel a l'aprovació definitiva de la modificació del Pla general metropolità per part de l'administració urbanística corresponent.
- Aprovació definitiva del projecte constructiu de la perllongació del Trambaix per part d'ATM com a màxim 12 mesos després de l'aprovació de l'estudi informatiu.
- Licitació del projecte constructiu de la perllongació del Trambaix. Un cop aprovat el projecte constructiu i sempre que estiguin els terrenys a disposició de l'ATM per executar les obres i ja estiguin finalitzades les obres del soterrament de l'ADIF que puguin afectar a la bona execució de les obres de la plataforma tramviària.
- Inici de les obres del projecte constructiu de la perllongació del Trambaix D'acord amb el procediment administratiu un cop s'hagi procedit a la seva licitació.

La voluntat dels signants d'aquest conveni és que les obres s'iniciïn el mes de desembre de 2023.

b) L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat facilitarà la informació de que disposi en matèria urbanística, tècnica i de serveis del seu municipi que pugui incidir de forma directa o indirecta en la redacció del projecte constructiu del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies del ferrocarril fins al centre del municipi.

Per tal de garantir la bona coordinació del projecte constructiu tramviari amb el planejament urbanístic, l'Ajuntament de Sant Feliu informará a l'ATM d'aquells aspectes que puguin afectar a aquest projecte que s'hagi acordat i aportarà la documentació sobre mobilitat que es derivi de la modificació urbanística del pla general metropolità, incloent l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada que ha de contenir i que haurà de incloure la previsió de l'ampliació del tramvia.

c) Les parts signants, quan l'adequat desenvolupament de les accions necessàries per l'efectiva implantació i entrada en serveis de les infraestructures ferroviàries i de mobilitat reflectides en aquest Protocol així ho requereixi, acordaran mitjançant la subscripció del conveni o convenis de col·laboració que en cada cas correspongui, el règim de manteniment dels nous espais a construir, així com les condicions de mobilitat i explotació que permetin prestar els serveis de transport públic i de mobilitat en degudes condicions de qualitat, en el municipi.

En qualsevol cas, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat no participarà en el finançament de les infraestructures ferroviàries de competència de la Generalitat de Catalunya, ni de cap altre de qualsevol naturalesa que calgui executar com a conseqüència directa o indirecta de l'ampliació de la xarxa tramviària en el municipi de Sant Feliu de Llobregat.

Tercer.- Comissió de seguiment

Als efectes de facilitar la comunicació, la informació, seguiment i, en definitiva, el coneixement mutu de les actuacions que cada part realitzi per a l'efectiu desenvolupament de les actuacions contemplades en aquest Protocol, que han de possibilitar l'assoliment del

Doc.original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 26/02/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 26/02/2019
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data caducitat còpia: 26/02/2022 Pàgina 4 de 6

seu objectiu prioritari, es constituirà una Comissió de seguiment que estarà formada per tres persones designades per cadascuna de les parts signats d'aquest document.

La coordinació de la Comissió serà assumida per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Quart.- Vigència

La vigència d'aquest Protocol de col·laboració s'estableix, inicialment, en quatre anys, sense perjudici de les pròrrogues que, de forma expressa, puguin establir les parts signats fins al màxim legalment permès.

Cinquè.- Modificació

El contingut d'aquest Protocol de col·laboració podrà ser modificat mitjançant acord exprés de les parts signats. Les modificacions acordades per les parts s'incorporaran com addendes al contingut inicial del Protocol de col·laboració.

Sisè.- Les parts declaren i accepten que, d'acord amb l'article 108.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el contingut d'aquest Protocol té caràcter programàtic i declaratiu, l'eficàcia obligatòria directa del qual ha de resultar de la signatura, previs els tràmits i autoritzacions legalment exigibles, de les resolucions, actes jurídics i instruments convencionals dels quals s'ha fet referència o siguin de menester.

Les parts signants, en la representació que actuen, accepten tots els pactes precedents i, en prova de conformitat, signen aquest document, en tres exemplars originals, essent els textos idèntics i igualment autèntics, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

L'Alcalde

Conseller de Territori i Sostenibilitat de la
Generalitat de Catalunya i President del
Consell d'Administració de l'ATM

Jordi San José Buenaventura

Damià Calvet i Valera

El Secretari Accidental

	Doc. original signat per: Còpia autèntica i compulsada Generalitat de Catalunya 26/02/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 26/02/2019 Data caducitat còpia: 26/02/2022 Pàgina 5 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	