



**CONVENI**  
**ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT SOBRE LES OBRES DE PERLLONGAMENT DE LA VORERA DE LA CTRA. BV-5034 DES DE LA RIERA DELS GORGS FINS A LA PARADA D'AUTOBÚS DEL PK 1+150. TM SANT VICENÇ DE MONTALT**

**ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2018 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7048/18 de data 9 de juliol de 2018, i publicada en el BOPB d'11 de juliol de 2018, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DE MONTALT, representat per l'Il·lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Javier Sandoval Carrillo, i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Cristina Marín Carcassona.

**ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

I. La Diputació de Barcelona és l'ens titular de la carretera BV-5034, en el terme municipal de Sant Vicenç de Montalt, la qual és gestionada a través de la Gerència de serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

II. Un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.

III. Actualment, als marges de la BV-5034, entre la rotonda del PK 1+150 fins a la cruïlla amb el carrer del Gorg, no existeixen voreres, creant-se una discontinuïtat en l'itinerari de vianants que permeti la connexió entre el nucli urbà de St. Vicenç de Montalt i la parada d'autobús situada a prop de la rotonda del PK 1+150.



IV. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita Gerència de serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat s'ha redactat el document tècnic de referència de les obres de "PERLLONGAMENT DE LA VORERA DE LA CRTA. BV-5034 DES DE LA RIERA DELS GORGS FINS A LA PARADA D'AUTOBÚS DEL PK 1+150 TM SANT VICENÇ DE MONTALT", en el que es fa una proposta d'actuació per un import de 66.980,36 (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.

V. El document tècnic de referència preveu construir una vorera pel marge esquerre de la carretera que permeti l'accés als vianants que volen accedir a la parada d'autobús situada al PK 1+150 de la BV-5034, o que des d'aquesta, volen anar cap el centre urbà de St. Vicenç de Montalt.

VI. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en el document tècnic de referència, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

VII. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

VIII. La minuta del conveni va ser aprovada per resolució de la Presidència de la Diputació de Barcelona de data 12 de desembre de 2018.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

## **PACTES**

### **Primer. - Objecte del conveni**

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal de



Sant Vicenç de Montalt, de les obres del projecte constructiu de **“PERLLONGAMENT DE LA VORERA DE LA CRTA. BV-5034 DES DE LA RIERA DELS GORGS FINS A LA PARADA D'AUTOBÚS DEL PK 1+150 TM SANT VICENÇ DE MONTALT”** i la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució.

Es valora l'import total de l'actuació en 66.980,36 EUR IVA inclòs, amb el següent repartiment del seu cost inicialment previst entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt:

	Total	Diputació de Barcelona	Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt
Cost (IVA inclòs)	66.980,36 EUR	30.517,35 EUR	36.463,01 EUR

#### **Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona**

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec :

- l'aprovació i execució de les obres del projecte constructiu de **“PERLLONGAMENT DE LA VORERA DE LA CRTA. BV-5034 DES DE LA RIERA DELS GORGS FINS A LA PARADA D'AUTOBÚS DEL PK 1+150 TM SANT VICENÇ DE MONTALT”** (Codi: 3984\_PC\_01), redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 66.980,36 EUR, IVA inclòs, dels quals 30.517,35 EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst i assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100, i la resta de 36.463,01 EUR, corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001, totes elles del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2019. La part que li correspon cofinçar a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, a Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament per tal que ingressi la part que correspon,
- la contractació d'aquestes obres, i
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.



L'aportació econòmica de la Diputació de 30.517,35 EUR correspon al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

#### **Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt**

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, amb una aportació econòmica de 36.463,01 EUR, corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de l'Ajuntament. En el cas que la baixa d'adjudicació sigui superior a l'aportació municipal, l'Ajuntament haurà d'aportar com a mínim el 10 % de la part que li corresponia inicialment.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres un cop li sigui notificada la liquidació corresponent a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els temes establerts a la mateixa liquidació.

#### **Quart.- Actuacions comunes a la Diputació i a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt**

**a) Definició de les obligacions de manteniment i conservació a càrrec de les entitats participants sobre els elements situats dins de l'àmbit de les obres**

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa així com dels elements de contenció de vehicles.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència correspon a l'Ajuntament des de la finalització de les obres, inclosos els arbres i l'enjardinament que es trobin en àmbit de vorera.



#### **b) Responsabilitat patrimonial**

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

#### **c) Desviaments econòmics**

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres per raons de força major es repartirà proporcionalment d'acord a l'aportació esmentada en aquest conveni. A la resta de casos, aquest desviament serà assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat.

#### **Cinquè.- Vigència del conveni**

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

#### **Sisè. – Efectes del conveni**

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

#### **Setè.- Naturalesa del conveni**

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del



Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

#### **Vuitè.- Incompliment**

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

#### **Novè.- Formes d'extinció**

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

#### **Desè.- Comissió de seguiment**

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.



**Onzè.- Jurisdicció competent**

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Francisco Javier Sandoval Carrillo  
Firmado digitalmente por Francisco Javier SANDOVAL CARRILLO

(SIG)  
Fecha: 2019.01.28  
08:43:43 +01'00'

Cristina Marín Carcassona -  
Firmado digitalmente por Cristina Marín Carcassona -

(AU1)  
Fecha: 2019.01.29  
08:25:00 +01'00'



## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2017/0011372
<b>Tipus documental</b>	Conveni
<b>Títol</b>	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt relatiu a les obres de perllongament de la vorera de la Crta. BV-5034 des de la riera del Gorg fins a la parada d'autobús del PK 1+150. TM Sant Vicenç de Montalt

## Signatures

<b>Signatari</b>	<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Francisco Javier SANDOVAL CARRILLO (SIG)	Signa	28/01/2019 08:43
Cristina Marín Carcassona (AUT)	Signa	29/01/2019 08:25
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio	Signa	31/01/2019 11:36
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta	Signa	31/01/2019 12:20

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
0747a3b879d028fdb1c	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	