



## **CONVENI**

### **ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES RELATIU A LES OBRES DE SEMAFORITZACIÓ CRUÏLLA BV-5033 AMB EL CAMÍ DE LA MASIA I NOU PAS DE VIANANTS ENTRE EL PK 1+255 I EL PK 1+360. TM SANT ANDREU DE LLAVANERES**

#### **ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2018 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7048/18 de data 9 de juliol de 2018, i publicada en el BOPB d'11 de juliol de 2018, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES, representat per l'Il·lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Joan Mora Buch, i assistit pel secretari de la Corporació, Sr. Josep Lluís Valentin Martinez.

#### **ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

- I. Actualment, la cruïlla de la ctra. BV-5033 amb el Camí de la Masia no està semaforitzada i es detecta que el Camí de la Masia es una drecera que fan servir molts usuaris procedents de urbanitzacions properes per accedir a la C-32 des de la carretera BV-5033, sense tindre que creuar per el nucli urbà.
- II. A menys de 100 m de l'àmbit d'estudi, hi trobem la cruïlla de la BV-5033 amb el carrer de Pas del Pla (PK 1+255). Aquesta cruïlla està semaforitzada a demanda amb una espira detectora de vehicles. En el moment que l'espira del carrer del Pas del Pla talla el trànsit de la BV-5033, és quan els vehicles del camí de la Masia aprofiten per incorporar-se a la carretera.
- III. Per altre banda, al PK 1+320 existeix dues parades de bus que donen servei als habitatges propers situats a ambdós costats de la riera i no disposen de cap pas de vianants per poder creuar la ctra. BV-5033.



- IV. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic de referència en el que es fa una proposta d'actuació per un import de 48.364,68 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
- V. La proposta d'actuació consisteix en la instal·lació semafòrica de la cruïlla de la BV-5033 amb el camí de la Masia i la implantació d'un nou pas de vianants que connecti les parades de bus.
- VI. La Diputació és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
- VII. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic de l'ens local adherit i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
- VIII. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.
- IX. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
- X. La minuta del conveni va ser aprovada per una resolució de la Presidència de la Diputació de Barcelona, de data 28 de febrer de 2019.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es registrarà pels següents



## PACTES

### Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal de Sant Andreu de Llavaneres, de les obres de la memòria valorada de **"SEMAFORITZACIÓ CRUÏLLA BV-5033 AMB EL CAMÍ DE LA MASIA I NOU PAS DE VIANANTS ENTRE EL PK 1+255 I EL PK 1+360"**, així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 48.364,68 EUR IVA inclòs, amb càrrec a la Diputació de Barcelona.

### Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- L'aprovació i execució de les obres del document tècnic de referència de **"SEMAFORITZACIÓ CRUÏLLA BV-5033 AMB EL CAMÍ DE LA MASIA I NOU PAS DE VIANANTS ENTRE EL PK 1+255 I EL PK 1+360"** redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 48.364,68 EUR, IVA inclòs, el qual serà assumit íntegrament per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104, del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2019.
- la contractació d'aquestes obres,
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa.



### **Tercer.** – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres

L'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència correspon a l'Ajuntament des de la finalització de les obres, inclosa la instal·lació semafòrica

### **Quart.**- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

### **Cinquè.**- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

### **Sisè.** – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.



#### **Setè.-** Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

#### **Vuitè.-** Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

#### **Novè.-** Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

#### **Desè.-** Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.



La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

**Onzè.-** Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala



## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2017/0006902
<b>Tipus documental</b>	Conveni
<b>Títol</b>	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres per la semaforització de la cruïlla Bv-5033 amb el camí de la Masia i nou pas de vianants entre el PK 1+255 i el PK1+360. TM Sant Andreu de Llavaneres

## Signatures

<b>Signatari</b>	<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
JOSEP LLUIS VALENTIN MARTINEZ (TCAT)	Signa	18/03/2019 12:35
JOAN MORA BUCH (TCAT)	Signa	25/03/2019 09:11
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio	Signa	26/03/2019 11:53
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta      Secretari delegat	Signa	28/03/2019 13:48

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
6885495cc17e3899dd15	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	