



**CONVENI**  
**ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT D'ORISTÀ SOBRE**  
**LES OBRES D'ITINERARI DE VIANANTS A LA CARRETERA BV-4404 AL SEU**  
**PAS PER LA TORRE D'ORISTÀ DEL PK 2+080 AL 3+000. TM ORISTÀ**

**ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2018 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7048/18, de 9 de juliol de 2018, i publicada en el BOPB de 11 de juliol de 2018, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT D'ORISTÀ, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Marc Sucarrats Sabatés, i assistit per la Secretaria de la Corporació, Sra. Marisa Borros Gomez.

**ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

- I. La carretera BV-4404, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Aquesta carretera, a la que s'adossarà el nou itinerari, és la via principal de connexió entre els dos nuclis urbans d'Oristà i la Torre d'Oristà amb els nuclis d'Olost i de Prats de Lluçanès. La carretera BV-4404 travessa la Torre d'Oristà entre el PK 2+000 i el 3+080 aproximadament i parteix el nucli en dos, el carrer Mossèn Riba Pont i el carrer de Baix.
- II. En els dos extrems del nucli es troben ubicats dos equipaments municipals: la pista poliesportiva i la sala polivalent, situada al costat d'una zona industrial. Aquests dos equipaments es troben en el marge est de la carretera BV-4404. Aquest fet sumat a la segregació del nucli fa que la carretera sigui la principal via de connexió, tant rodada com de vianants entre aquests pols. El tram objecte del present projecte, se situa entre els dos equipaments municipals.



- III. Amb l'objecte de millorar la seguretat viària dels vianants que circulen pels marges de la carretera, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures adscrita a l'esmentada Gerència de serveis de la Diputació va redactar, a petició de l'Ajuntament d'Oristà beneficiari de l'actuació, el projecte constructiu amb l'objectiu principal de millorar la seguretat viària de la carretera BV-4404 al seu pas per la Torre d'Oristà del PK 2+000 al 3+000 amb un cost total de 461.497, 52 €.
- IV. La Diputació de Barcelona és l'administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
- V. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament d'Oristà, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
- VI. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 14 de febrer de 2019.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

## PACTES

### **Primer.** - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament d'Oristà, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipal d'Oristà, de les obres del projecte constructiu de l' "**ITINERARI DE VIANANTS A LA CARRETERA BV-4404 AL SEU PAS PER LA TORRE D'ORISTÀ DEL PK 2+080 AL 3+000 TM ORISTÀ**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 461.497,52 € IVA inclòs, amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament d'Oristà.



## Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'execució de les obres del projecte constructiu d' *"Itinerari de vianants a la carretera BV-4404 al seu pas per la Torre d'Oristà, del PK 2+080 al 3+000."*(Codi: 6003PC01), redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **461.497,52** EUR, IVA inclòs, dels quals **245.837,60** EUR, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100, i **215.659,92** EUR corresponen a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament d'Oristà, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001, totes elles del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2019. La part que li correspon cofinçar a l'Ajuntament d'Oristà l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament per tal que ingressi la part que li correspon.
- la Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

## Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament d'Oristà

L'Ajuntament d'Oristà es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 215.659,92 EUR.



En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de l'Ajuntament. En tot cas però, l'Ajuntament haurà d'aportar com a mínim el 10% de la part que li corresponia inicialment.

L'Ajuntament d'Oristà procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament d'Oristà cedirà a la Diputació de Barcelona els terrenys de titularitat privada i pública situats en sòl urbà i que resultin afectats d'expropiació forçosa i/o ocupació temporal per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu.

L'Ajuntament d'Oristà designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament d'Oristà, com a beneficiari principal de les obres, conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments de l'itinerari
- Baranes de protecció dels vianants
- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.

Aquest compromís haurà d'explicitar-se mitjançant el conveni de col·laboració corresponent a aquestes obres, que haurà de ser signat per l'Ajuntament i la Diputació de Barcelona

#### **Quart.- Responsabilitat patrimonial**

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

#### **Cinquè.- Vigència del conveni**

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions



previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

#### **Sisè.** – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

#### **Setè.**- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

#### **Vuitè.**- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

#### **Novè.**- Formes d'extinció



El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

**Desè.-** Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

**Onzè.-** Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala



## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2018/0000162
<b>Tipus documental</b>	Conveni
<b>Títol</b>	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament d'Oristà relatiu a les obres del projecte constructiu de l'itinerari de vianants de la carretera BV-4404 al seu pas per la torre d'Oristà del PK 2+080 al 3+000 TM Oristà

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
CPISR-1 C Maria Luisa Borrós Gómez	Secretària- Interventora	Signa	11/04/2019 10:40
Marc Sucarrats Sabatés (AUT)	Alcalde	Signa	11/04/2019 10:45
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio		Signa	12/04/2019 13:29
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta	Secretari delegat	Signa	16/04/2019 16:42

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
0c14c1519452ce66bfe2	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

