



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SUBIRATS
RELATIU AL PROJECTE CONSTRUCTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA
TRAVESSERA URBANA BV-2155, ENTRE EL PK 2+855 I EL PK 3+300 A CAN
CARTRÓ, AL TM DE SUBIRATS

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, Sr. Dionís Guiteras i Rubio, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2018 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7048/18, de 9 de juliol de 2018, i publicada en el BOPB de 11 de juliol de 2018, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT DE SUBIRATS, representat per l'Il·lm. Alcalde president de l'Ajuntament, Sr. Pere Pons Vendrell, i assistit per la secretaria de la Corporació, Sra. Maria Sanpere Herrero.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La carretera BV-2155, entre el PK 2+855 i el PK 3+300, travessa longitudinalment el nucli de Can Cartró. És un tram de carretera de caràcter urbà, amb edificació consolidada de baixa densitat.
2. Actualment, en aquest tram, la secció de la carretera, varia al llarg del tram, amb amplades de calçada i voreres diverses, i amb punts on la calçada és molt estreta (inferior a 5,6 metres per dos sentits de circulació) i les voreres ínfimes o inexistents. Aquesta falta d'uniformitat en la secció, i la falta d'amplada en alguns punts, dificulta la mobilitat de vehicles i vianants.
3. A aquests problemes per les diferents amplades de calçada i voreres, s'afegeix el fet, que alguns dels habitatges a tocar de carretera, tenen les seves cotes d'accés per sota la cota actual de la calçada, el que provoca també problemes d'accessibilitat i drenatge.



4. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic de referència en el que es fa una proposta d'actuació per un import de 444.303,42 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
5. La proposta d'actuació consisteix en adequar la secció de la carretera a les necessitats de mobilitat de l'entorn urbà que l'envolta, en les millors condicions de seguretat i accessibilitat, que l'espai físic existent permeti. Per aconseguir-ho es planteja canviar la secció de la carretera actual, amb dues tipologies, en funció de l'amplada disponible (allà on hi hagi amplada suficient es mantindrà la segregació a diferent nivell, entre voreres i calçada; i on l'amplada sigui inferior, es farà plataforma única). Alhora s'intervindrà per millorar les xarxes de serveis bàsics principals: aigua, electricitat, enllumenat i drenatge, i en conjunt millorar la qualitat urbana d'aquest tram del nucli de Can Cartró.
6. La Diputació és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de l'esmentada Gerència i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
7. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.
8. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic de l'ens local adherit i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
9. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Subirats considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
10. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 25 d'abril de 2019.



Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea de Territori i Sostenibilitat), i l'Ajuntament de Subirats, en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu de **REURBANITZACIÓ DE LA TRAVESSERA URBANA BV-2155, ENTRE EL PK 2+855 I EL PK3+300 A CAN CARTRÓ. TM SUBIRATS**, així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 444.303,42 EUR (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Subirats.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Aprovació i l'execució de les obres del projecte constructiu de **REURBANITZACIÓ DE LA TRAVESSERA URBANA BV-2155, ENTRE EL PK 2+855 I EL PK3+300 A CAN CARTRÓ. TM SUBIRATS** redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 444.303,42 EUR, IVA inclòs, dels quals 231.008,23 EUR corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, sent l'import de 57.752,06 EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2019 i l'import de 173.256,17 EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2020 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient; la part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Subirats per un import de 213.295,19 EUR, l'avançarà la Diputació de Barcelona, sent l'import de 53.323,80 EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici de despeses de la Diputació de Barcelona per a l'any 2019, i l'import de 159.971,39 EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici 2020 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.



La part que li correspon cofinçar a l'Ajuntament de Subirats l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament per tal que ingressi la part que li correspon,

- la contractació d'aquestes obres,
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Subirats

L'Ajuntament designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Subirats es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 213.295,19 EUR.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres un cop li sigui notificada la liquidació corresponent a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de l'Ajuntament. En el cas que la baixa d'adjudicació sigui superior a l'aportació municipal, l'Ajuntament haurà d'aportar com a mínim el 10 % de la part que li corresponia inicialment.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

Quart.-Desviaments econòmics i obligacions de manteniment i conservació

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la direcció de les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i



manteniment de la calçada de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa així com dels elements de contenció de vehicles.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència correspon a l'Ajuntament des de la finalització de les obres, inclosos els arbres i l'enjardinament que es trobin en àmbit de vorera.

Cinquè.- Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Sisè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Setè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Vuitè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del



Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.



Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

PERE PONS
VENDRELL - DNI
(AUT)
2019.05.21
10:18:37 +02'00'
2019.012.20034

TCAT P Maria
SANPERE - DNI
2019.05.21
10:18:55
+02'00'
2019.012.20034



Metadades del document

Núm. expedient	2017/0006901
Tipus documental	Conveni
Títol	conveni de col·laboració amb Aj. Subirats obres Reurbanització travessera urbana BV-2155 PK 2+855 i PK 3+300 Can Cartro

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
PERE PONS VENDRELL (AUT)	Signa	21/05/2019 10:18
TCAT P Maria SANPERE	Signa	21/05/2019 10:18
CPISR-1 C Dionis Guiteras Rubio	Signa	21/05/2019 12:23
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta Secretari delegat	Signa	21/05/2019 13:08

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
4dd74d6a490e1bd32674	https://seuelectronica.diba.cat	

