

Aprovat per Consell Metropolità
En data 27/11/2018

El Sec
Secc

**CONVENI DE COL.LABORACIÓ
ENTRE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA,
BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS, S.A. I AMB INFORMACIÓ I SERVEIS SA., PER AL
DESENVOLUPAMENT, IMPLANTACIÓ I GESTIÓ DE LA PLATAFORMA METROPOLITANA
D'APARCAMENT**

A Barcelona, 25 de gener de 2019

REUNITS

Per part de l'Ajuntament de Barcelona, amb CIF P0801900B, la lma. Sra. Janet Sanz Cid, Quarta Tinent d'Alcalde, facultada per aquest acte per Acord de la Comissió de Govern de 29 de novembre de 2018, assistida pel secretari general de la Corporació, senyor Jordi Cases i Pallarès, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local.

Per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, Vicepresident de Mobilitat i Transport, nomenat per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 30 de juliol de 2015 (BOPB 12 d'agost de 2015) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de 27 de novembre de 2018, assistit en aquest acte pel Sr. Sebastià Grau Àvila, secretari general accidental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per resolució de la Secretaria d'Administracions Locals del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en data 2 de maig de 2018, en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de Bases del Règim Local.

Per part de Barcelona de Serveis Municipals, amb domicili a Barcelona al carrer Calàbria, 66, 08015, amb NIF A-08765919, inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al Tom 26.806, foli 165, full núm. B108458, inscripció 37ª, signa la Sra. Marta Labata Salvador, qui actua en la seva condició de Directora General de la Companyia, i especialment facultada per aquest atorgament en virtut d'escriptura de poder atorgada davant el Notari de Barcelona, el dia 31 de maig de 2017, amb el nº 961 del seu protocol.

Per part d'AMB Informació i Serveis, S.A., amb NIF A58217308 i domicili a la Seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga, en la seva condició de Conseller Delegat d'AMB Informació i Serveis, S.A., actuant en nom i representació de la societat AMB Informació i Serveis, S.A., inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona al volum 8.211, foli 109, full número B-100.144, inscripció 13a, segons escriptura de nomenament de càrrecs autoritzada davant del Notari de l'Il·lustre Col·legi de Notaris de Barcelona, el Sr. , en data 10 de desembre de 2015, amb el número 2474 del seu protocol, degudament inscrita al Registre Mercantil, que declara no haver-li estat derogada ni disminuïda, i en l'exercici de les facultats que li atribueix el seu nomenament.

Les quatre parts es reconeixen mútuament la capacitat legal per a la formalització d'aquest conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

- I. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïda la coordinació i gestió dels serveis complementaris de la mobilitat que comporten un ús especial o privatiu de la via pública, d'acord amb l'article 14 B) apartat e, de la Llei 31/2010 de 3 d'agost. Que l'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot prestar serveis i promoure activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i segons l'article 14.F del mateix text legal li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.
- II. Que l'Ajuntament de Barcelona (en endavant l'Ajuntament) té atribuïda, per la seva banda, la competència per l'ordenació del tràfic de persones i vehicles i pot controlar la utilització adequada dels aparcaments en la via pública, d'acord amb l'article 93.1 de la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre.
- III. Que Barcelona Serveis Municipals, S.A. (en endavant, B:SM) és una societat anònima de capital íntegrament de l'Ajuntament de Barcelona i òrgan de gestió directa i mitjà propi d'aquest, que té per objecte, entre d'altres, la regulació dels aparcaments en superfície a les vies públiques, i a aquest efecte, gestiona les zones d'àrea d'estacionament regulat de la ciutat de Barcelona, en nom i per compte de l'Ajuntament.
- IV. Que AMB Informació i Serveis, S.A. (en endavant, AMB Informació) és una societat anònima de capital públic pertanyent en la seva totalitat a l'AMB, que actua com a òrgan de gestió directa i mitjà propi de l'AMB i que té com a objecte social, entre d'altres, realitzar activitats d'informació, promoció, divulgació i comunicació i gestió de tràmits, en relació al transport públic de viatgers i la mobilitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, mitjançant la utilització de qualsevol tipus de suport o canal.
- V. Que en el marc de la seva activitat, B:SM ha desenvolupat i implantat els serveis denominats "ApparkB" i "AreaDUM", per la gestió de les zones d'estacionament regulat i estacionament de mercaderies respectivament, a la ciutat de Barcelona, amb el que els usuaris poden consultar i abonar les corresponents taxes a través del telèfon mòbil, així com procedir a l'inici i final d'estacionament a zones de càrrega i descàrrega. B:SM està tramitant un procediment per tal d'atorgar quatre llicències a tercers interessats per gestionar el cobrament de l'estacionament regulat en calçada.
- VI. Que l'AMB, a la vista de l'interès dels municipis metropolitans en la gestió telemàtica de l'estacionament a l'espai públic, en el marc de les seves competències en matèria de mobilitat i en la seva tasca de coordinació territorial, està interessada en implantar una plataforma metropolitana d'aparcament, a fi d'establir un sistema integral per tota l'àrea, que faciliti a la ciutadania la utilització d'una única eina a tot el territori.

Amb aquest objectiu, vista la consolidació de les eines desenvolupades per B:SM a la major ciutat de l'àrea metropolitana, tenint en compte la inversió efectuada i l'experiència adquirida, es considera que l'opció més eficient i avantatjosa per l'interès

públic és adoptar la tecnologia implantada per B:SM per la seva utilització a tot el territori, mitjançant l'adhesió dels diferents municipis.

- VII. Que l'Ajuntament, com a membre de l'AMB, considera que la integració dels sistemes de gestió de l'estacionament en via pública, en una única eina metropolitana, constitueix una millora d'usabilitat per la ciutadania, alhora que facilita la vertebració territorial de la mobilitat que es troba clarament interconnectada a tota l'àrea metropolitana.
- VIII. Que d'acord amb l'exposat, les parts coincideixen en la conveniència d'establir un acord que permeti el desenvolupament de la plataforma metropolitana d'aparcament, a la que puguin adherir-se els municipis de l'àrea, amb l'objectiu comú d'establir un servei de gestió integral de l'estacionament, i per això, subscriuen el present conveni.

Ambdues parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària i suficient per subscriure el present conveni, que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

Primera.- Objecte i finalitat

Aquest conveni té per finalitat la col·laboració entre les parts per aconseguir un millor exercici de les competències respectives en matèria de mobilitat de vehicles, amb la finalitat de permetre millorar l'ordenació del trànsit i la utilització dels espais públics regulats per l'estacionament dels vehicles a tot el territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, facilitant les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies.

Per tal d'aconseguir aquesta finalitat, aquest conveni té com a objecte ampliar l'àmbit d'aplicació de la Plataforma d'aparcament creada i gestionada per B:SM i que en l'actualitat s'utilitza a Barcelona, a tots els municipis de l'Àrea Metropolitana, facilitant als Ajuntaments que s'adhereixin voluntàriament la utilització de la nova Plataforma Metropolitana d'aparcament.

Segona.- Règim jurídic

La cooperació objecte del present conveni es subscriu entre entitats públiques, i es circumscriu a la persecució d'un objectiu comú d'interès públic, com és facilitar les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies i la interoperabilitat de tots els sistemes metropolitans.

D'acord amb les seves finalitats, aquest acord es un conveni de col·laboració interadministrativa, subscript a l'empara del que disposa l'article 47.2 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic, com a eina de cooperació horitzontal en el marc del previst per l'article 31.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic.

Tercera.- Desenvolupament de les actuacions conveniades

Per garantir el desenvolupament d'aquest conveni, les parts constitueixen una Comissió de Seguiment, amb l'objectiu de coordinar l'estratègia de regulació de l'estacionament, i una Comissió Tècnica, encarregada de la coordinació de l'execució dels procediments tecnològics i de gestió que resultin necessaris.

Comissió de Seguiment

La Comissió de Seguiment estarà formada per dues persones designades per l'AMB i dues persones designades per l'Ajuntament.

L'AMB i l'Ajuntament podran convidar a participar a la Comissió als seus respectius referents tècnics sempre que ho considerin oportú.

La Comissió de Seguiment tindrà les següents funcions:

- Donar compte de l'import que correspongui abonar per cada municipi.
- Seguiment del compliment del conveni.
- Aprovació dels plans de millora i creixement.
- Aprovació dels costos d'operació proposats.
- La interpretació del Conveni en cas de discrepàncies entre les parts signants.
- La proposta de resolució del conveni en el cas del que estableix la lletra c) de l'apartat 1 de la clàusula desena del mateix.

Comissió Tècnica

La Comissió Tècnica estarà formada per representants paritaris d'AMB Informació i B:SM, i tindrà les següents funcions:

- Coordinació de descripcions funcionals i especificacions tècniques a desenvolupar en les parts de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament d'ús exclusiu per a l'Àrea Metropolitana.
- Seguiment operatiu del funcionament de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament.
- Definició, edició i seguiment del pla de millora del sistema, establint les prioritats de millora, planificant-les i pressupostant-les.
- Edició i seguiment del pla de creixement.
- Realització d'estudis i anàlisis a petició de la Comissió de Seguiment.
- Determinar l'import que correspongui abonar per cada municipi

AMB Informació i B:SM podran subscriure protocols de funcionament per tal d'establir les tasques i processos que hagin de desenvolupar cadascú, així com els mecanismes concrets de coordinació.

Quarta.- Condicions d'accés dels privats a la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament

La vinculació dels tercers amb la plataforma pot definir-se en relacions administratives diferenciades atenent a la naturalesa i la finalitat de les mateixes. Es defineixen vincles diferenciats que es detallen a continuació, i als quals correspondrà l'exigència de prestacions de dret públic de diferent naturalesa:

- A. Per una banda, l'accés de les empreses privades a les api's de connexió de la Plataforma objecte de desenvolupament. A tal efecte podrà exigir-se a les empreses privades el pagament de la prestació de caràcter públic que correspongui.
 - a. L'Ajuntament de Barcelona a través de B:SM definirà les condicions tècniques, econòmiques i administratives per a l'autorització de terceres parts de forma prèvia al desenvolupament de la plataforma. B:SM procedirà a l'autorització de terceres parts de forma prèvia a la posada en marxa de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament.
 - b. AMB acceptarà les condicions administratives, econòmiques i tècniques fixades per B:SM per a la incorporació de terceres parts a la plataforma. Tant l'acceptació de les condicions administratives, econòmiques i tècniques fixades per B:SM com l'acceptació de les terceres parts prèviament autoritzades per B:SM seran una condició estricta per a la incorporació de nous Ajuntaments a la Plataforma.
 - c. Qualsevol incorporació de terceres parts a la plataforma requerirà de l'acompliment estricte de les condicions fixades. La proposta de canvis de qualsevol de les condicions tècniques, econòmiques i administratives hauran de passar per l'aprovació de B:SM.
- B. La relació que s'estableixi entre l'usuari i les empreses privades autoritzades per l'ús de la base de dades a través d'altres aplicacions informàtiques diferents a la Plataforma Metropolitana d'Aparcament no es regula pel present conveni, ni és constitutiva d'una relació subjecte a dret administratiu i per tant serà d'aplicació la legislació de dret privat i sectorial que correspongui per raó de la matèria, sense perjudici de les accions que les Administracions intervinents podran adoptar en la revocació de dita autorització en cas d'incompliment de les obligacions subscrietes per aquestes empreses.
- C. Per l'altra banda, l'accés dels municipis a la Plataforma es vehicularà mitjançant l'adhesió d'aquests a la dita Plataforma a través de la formalització d'un conveni amb l'AMB. No obstant, els Ajuntaments que s'adhereixin hauran de signar amb B:SM els documents necessaris pel compliment del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes

dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament General de Protecció de Dades), en aquest sentit l'AMB incorporarà dita obligació en el conveni d'adhesió.

- D. En la relació que s'estableix amb els usuaris per l'ús de l'"APP" constitutiva de la Plataforma un cop ja estigui implantada en els municipis, la descàrrega de la "APP" és gratuïta, i l'import resultant a abonar, no és objecte de regulació per aquest conveni. En tot cas s'estarà a les taxes i la resta de prestacions de dret públic que hagin regulat els respectius Ajuntaments amb l'aprovació de les corresponents ordenances fiscals per l'estacionament regulat de vehicles en la via pública, d'acord amb la normativa aplicable de tributs locals.

Cinquena.- Accés dels municipis de l'Àrea Metropolitana a la Plataforma Metropolitana d'Aparcament

La resta de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona hauran de formalitzar un conveni amb l'AMB per tal de poder accedir a la utilització de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament.

La Plataforma Metropolitana de l'Aparcament disposarà d'una web app personalitzable a partir de la que els Ajuntaments podran accedir als serveis de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament.

Sisena.- Atenció al client

En el cas que es produeixi alguna incidència en la utilització del servei, el ciutadà podrà adreçar-se als diferents canals que la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament posi al seu abast per obtenir una resposta o els canals disposats per l'AMB.

Aquests canals l'adreçaran a B:SM per ser atès en el cas que la incidència sigui a Barcelona o a AMB Informació en el cas en que la incidència es produeixi fora de Barcelona.

Segons el canal utilitzat i la parametrització del mateix les incidències seran ateses per AMB Informació o per B:SM. No obstant això, les qüestions tècniques sempre seran escalades a B:SM.

AMB Informació i B:SM mantindran un canal directe de comunicació per tal de poder donar resposta a totes les incidències que es plantegin fora de Barcelona, tenint en compte el previst a la clàusula quarta del present conveni.

Setena.- Cost de la cooperació i finançament

7.1 Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquesta clàusula s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Les referides aportacions han de cobrir l'import efectiu que deriva de la col·laboració entre l'AMB, AMB-Informació, l'Ajuntament de Barcelona i B:SM per a la creació de la Plataforma Metropolitana d'aparcament.

7.2 La cooperació que s'estableix en aquest conveni suposa un cost per B:SM que l'AMB compensarà mitjançant les aportacions econòmiques compromeses a continuació que l'AMB abonarà a B:SM.

a) L'AMB abonarà 8.900 euros mensuals en concepte de llicència per la prestació del servei metropolità pel que fa a l'aparcament de rotació, fins a finals de 2020, que comportarà una despesa total de 195.800 euros. L'AMB abonarà 50.000 euros per l'adaptació tecnològica durant el 2018 i la resta s'abonarà periòdicament a partir de la posada en funcionament de la plataforma.

b) L'AMB abonarà 1.875 € mensuals en concepte de llicència per la prestació del servei metropolità de la distribució urbana de mercaderies a partir de que el servei s'implementi, atès que s'espera que la posada en funcionament es realitzi al 2019, fet que comporta una despesa total de 22.500 euros fins al 2020.

c) L'AMB abonarà 750 € mensuals per municipi per l'ús de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament per municipi pel que fa als serveis indicats en els punts anteriors. Es preveu la implantació a 5 municipis a partir del març de 2018, i a un total de 10 durant el 2019. Aquesta contraprestació comporta una despesa de 37.500 euros durant el primer any i de 90.000 durant el segon. Per tant, el cost suposa un total de 127.500 euros durant el funcionament fins a finals de 2020.

d) Les contraprestacions a què fan referència els apartats a), b) i c) d'aquesta clàusula es començaran a abonar en el moment en què cadascun dels serveis de la Plataforma Metropolitana de l'Aparcament estiguin disponibles.

Per tot l'esmentat, es constata la despesa del conveni de col·laboració entre l'AMB i B:SM per als primers 2 anys de funcionament de la plataforma, corresponents als anys 2018-2020, amb una despesa de límit màxim de 345.800 euros, 50.000 aniran a càrrec de la partida T6010 44000 22706 del 2018, 76.500 euros aniran a càrrec a la partida T6010 44000 22706, o la que correspongui, del Pressupost del 2019, i 219.300 euros aniran a càrrec a la partida T6010 44000 22706, o la que correspongui, del Pressupost del 2020. L'aprovació de la despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

La continuïtat dels imports a satisfer en els últims dos anys de conveni seguiran la mateixa lògica de càlcul dels punts a), b), c) i d).

El pagament es realitzarà de la següent manera: l'import de l'aportació s'abonarà a B:SM semestralment d'acord als termes acordats a la present clàusula i prèvia justificació de la Comissió de Seguiment, i mitjançant l'emissió i presentació de les corresponents factures.

B:SM, al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'AMB per tal d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat del conveni, i s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

7.3 Així mateix, la cooperació que s'estableix en aquest conveni també suposa un cost per a AMB Informació i Serveis, S.A. que es materialitzarà mitjançant el corresponent encàrrec de gestió, que es formalitzarà d'acord amb els requisits previstos a l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Vuitena.- Vigència

La vigència del conveni serà de 24 mesos, prorrogables amb un màxim de 4 anys dins dels límits establerts pel Títol Preliminar a la Llei 40/2015, articles 47 i següents.

Novena.- Modificació

La modificació del conveni requerirà l'acord de les parts.

Desena.- Extinció

1. Son causes d'extinció de present conveni:

- a) El transcurs del termini de la seva vigència sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions derivades d'aquest conveni per qualsevol de les parts. En aquest cas, caldrà que la part que denunciï l'incompliment ho posi de manifest a l'altra requerint-la per tal de que compleixi la seva obligació. Si no es dona satisfacció a la denuncia formulada, la part denunciant podrà resoldre el conveni, i reclamar a la part incomplidora el rescabament pels perjudicis ocasionats.

2. L'extinció descrita en els punts anteriors tindrà com efecte que l'Ajuntament a través de B:SM haurà de lliurar a l'AMB els codis fons de tots els evolutius realitzats a petició d'aquesta entitat.

Onzena.- Transparència

Les parts hauran de publicar aquest conveni de conformitat amb el previst per la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Dotzena.- Tractament de les dades de caràcter personal

L'execució d'aquest conveni no comporta tractament de dades de caràcter personal. Tot i així, si durant la seva vigència resultés necessari, les parts adequaran les seves actuacions en el preceptuat al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament General de Protecció de Dades), així com a la normativa que en el futur es dicti en desenvolupament del mateix.

Les dades que es tractin només podran ser utilitzades per a la realització dels treballs necessaris per al desenvolupament del present conveni i, en tot cas, no serà possible la seva modificació, pèrdua o accés no autoritzat.

Tretzena.- Jurisdicció competent

Seràn competents per resoldre les qüestions litigioses que puguin sorgir de la interpretació, compliment i efectes del present conveni els Tribunals de la Jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat, signen les parts el present conveni, a un sol efecte en el lloc i data assenyalats a l'encapçalament.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Per l'Ajuntament de Barcelona

Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de
Mobilitat i Transport

Janet Sanz Cid
Quarta Tinent d'Alcalde

Sebastià Grau i Àvila
Secretari general accidental

Jordi Cases Pallarès
Secretari general



Per Barcelona Serveis Municipals

Per AMB Informació i Serveis, S.A

Marta Labata Salvador
Directora general de B:sm

Joan Maria Bigas i Serrallonga
Conseller Delegat d'AMB Informació
i Serveis, S.A