



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE TORRELAVIT,
RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU D'EIXAMPLAMENT I
MILLORA DE CORBES DE LA CARRETERA BV-2153 DEL PK 0+000 AL 1+100.
TTMM FONT-RUBÍ, TORRELAVIT, EL PLA DEL PENEDÈS

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb l'apartat setè de la part resolutiva, punt I 5. d) del decret número 8924/19, de data 23 de juliol, de la Presidència de la Diputació de Barcelona relatiu al nomenament i delegació de l'exercici de les competències de la Presidència en favor dels/de les Presidents/es delegats/des d'àrea, Diputats/des delegats/des de matèria i Diputats/des adjunts/es d'àrea i de matèria, publicat al butlletí oficial de la província de Barcelona de data 25 de juliol de 2019 i modificat parcialment per decrets de la Presidència de la Diputació de Barcelona núm. 8985/19, de data 26 de juliol, publicat al BOPB de data 30 de juliol, i núm. 9775/19, de 13 de setembre, publicat al BOPB de 18 de setembre i de conformitat amb l'acord del Ple de la Diputació de Barcelona número 126/2019, de data 31 d'octubre de 2019, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures, Mobilitat, Urbanisme, Habitatge i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT DE TORRELAVIT, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Manuel Raventós Cuyàs, i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Xavier Rodado Honorato.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La carretera BV-2153, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i un dels objectius principals de la Diputació de Barcelona consisteix en la millora de la seguretat viària de la seva xarxa de carreteres locals.
2. Actualment, el tram de carretera BV-2153 entre l'enllaç amb la C-15 i l'accés principal al nucli del Pla del Penedès té una amplada reduïda, essent inferior a 5,5 m a una gran part del recorregut. El traçat és bastant pla i amb corbes



de radi gran, a excepció de la corba situada davant del cementiri del Pla del Penedès, amb un radi aproximat de 25 metres. Aquesta corba, amb un radi de l'ordre de 10 vegades inferior a la resta de corbes, treu coherència al tram i en conseqüència dona lloc a problemes de seguretat viària.

3. Aquest projecte té per finalitat realitzar l'eixamplament i millora de les corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+185. El projecte abasta des del nus viari amb la C-15 fins a uns 120 metres passada la intersecció amb el Pla del Penedès. La actuació també reordenarà els accessos i adequarà el drenatge de la carretera.
4. Aquest projecte es redacta en el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, on s'han identificat els trams de carretera que no compleixen l'amplada mínima dels camins a incorporar a la xarxa local de carreteres, és a dir, les carreteres que tenen una amplada inferior a la que es considerarà en el propi Pla Zonal com la mínima per formar part de la xarxa local de carreteres. En aquests trams es proposen l'execució d'actuacions d'eixamplament i millora a mesura que hi hagi recursos econòmics disponibles per a portar-les a terme en els propers anys.
5. En el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, i amb l'objecte de millorar la seguretat viària del tram, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures adscrita a l'esmentada Gerència de Serveis de la Diputació, va redactar el projecte constructiu de "Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TTMM Font-Rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès".
6. L'objectiu principal de l'actuació es la millora de la seguretat viària al tram de carretera BV-2153 entre el PK 0+000 i el 1+185 mitjançant l'eixamplament de la plataforma, millora de corbes i actuacions de drenatge, mitjançant l'execució de les obres de "Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TTMM Font-Rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès".
7. La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de la construcció de les obres previstes en l'esmentat projecte constructiu, que s'executaran sota la supervisió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Torrelavit, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de



les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 21 de novembre de 2019.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals) i l'Ajuntament de Torrelavit, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en els termes municipals de Font-rubí, Torrelavit, i El Pla del Penedès, de les obres del projecte constructiu de l'"Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TTMM Font-Rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 707.328,15 €, IVA inclòs, amb càrrec a la Diputació de Barcelona.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'execució de les obres del projecte constructiu "Eixamplament i millora de corbes de la carretera BV-2153, del PK 0+000 al 1+100. TTMM Font-Rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès", redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de 707.328,15 €, IVA inclòs, els quals corresponen íntegrament al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61103 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2020, condicionada a l'existència de crèdit hàbil i suficient.



- la Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada, del drenatge de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Torrelavit

Un cop executades les obres l'Ajuntament de Torrelavit assumirà la titularitat de tots aquells elements construïts i sobrants de vial que estiguin fora del domini públic de la carretera BV-2153 i que estiguin dins el seu terme municipal.

L'Ajuntament de Torrelavit, com a beneficiari principal de les obres, conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin estrictament fora de l'àmbit de la calçada de la carretera, independentment de la seva titularitat. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Camins de servei que entronquen amb la carretera

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

L'expropiació dels terrenys no urbans seran expropiats per la Diputació de Barcelona.

Quart.- Responsabilitat patrimonial

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb l'anterior paràgraf.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de totes les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les



obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de les altres parts. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:



- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant les altres parts. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2017/0006771
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Torrelavit relatiu a les obres del projecte constructiu d'Eixamplament i millora de corbes de la Crta. BV-2153 del PK 0+000 al 1+100 TTMM Font-rubí, Torrelavit, El Pla del Penedès

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
MANUEL RAVENTÓS CUYÀS (SIG)	Signa	11/12/2019 12:58
CPISR-1 C XAVIER RODADO HONORATO	Signa	11/12/2019 13:07
TCAT P Pere Pons Vendrell	Signa	12/12/2019 00:07
CPISR-1 C Francesc Bartoll Huerta Secretari delegat	Signa	12/12/2019 11:17

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
c896aecc3895b6a7aa69	https://seuelectronica.diba.cat	