



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE: EL CONSEJO DE ALCALDES Y LA OFICINA DE PLANIFICACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR (COAMSS/OPAMSS), EL COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE CATALUNYA, L'ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE "ACTUALIZACIÓN DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, EQUITATIVA Y SEGURA DEL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR, EL SALVADOR".

Exp. 901070/19

A Barcelona, a 5 de Juny de 2019.

ACTUEN:

D'una part, la senyora Maria Teresa Aymerich i Boltà en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) amb NIF: P-0800258-F i domicili al c/62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, com a Vicepresidenta de l'Àrea d'Internacional i de Cooperació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de conformitat amb l'acord de Decret de Presidència de data 29 de novembre de 2018, facultada per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de 4 de juny de 2019, assistida en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, Secretari General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, designat per Decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris de l'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de llurs funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local.

D'altra part, el senyor Ernesto Luis Muyschondt, en qualitat de Coordinador General i representant legal del Consejo de Alcaldes del Área Metropolitana de San Salvador (en endavant COAMSS), amb DUI: xxxxxxxx, i domicili a Diagonal San Carlos, 25 Calle Poniente y 15 Av. Norte, Col. Layco, San Salvador CP 1101, El Salvador, acuant en ús de les facultats que té atorgades en funció del seu càrrec.



La senyora Yolanda Isabel Bichara de Reyes, amb DUI: Documento único de Identidad número xxxxxxxxx; actuant en nom i representació en caràcter de Directora Ejecutiva de la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador (en endavant OPAMSS) i domicili a Diagonal San Carlos, 25 Calle Poniente y 15 Av. Norte, Col. Layco, San Salvador CP 1101, El Salvador, acuant en ús de les facultats que té atorgades en funció del seu càrrec.

D'altra part, el senyor Oriol Altisench Barbeito, en qualitat de Degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya (en endavant CECCP), amb NIF Q2867009I i domicili al carrer Vergós, 16, 08017 Barcelona, acuant en ús de les facultats que té atorgades en funció del seu càrrec.

I, d'altra part, el senyor Ricard Riol Jurado, com a President de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (en endavant PTP), amb NIF G60353398 i domicili al carrer Indústria, 220, 08026 Barcelona, acuant en ús de les facultats que té atorgades en funció del seu càrrec.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient per a l'assumpció d'obligacions, i

MANIFESTEN

I.- ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

1. Que l'AMB manté relacions de col·laboració i treball conjunt en cooperació amb COAMSS-OPAMSS des del 2009, els quals representen la institucionalitat de l'Àrea Metropolitana de San Salvador, essent aquesta una de les zones prioritàries dins del Plan Director de Cooperació de l'AMB 2017-2019. Per aquestes raons, el COAMSS/OPAMSS es considera un soci estratègic.
2. Que AMB i COAMSS/ OPAMSS han desenvolupat conjuntament les següents activitats:
 - 2009 Execució del projecte RESSOC (Emprenedoria social i Ecogestió de residus urbans) dins del programa URBAL-III de la Comissió Europea. Execució 2009-2013.



- 2013 Execució del conveni Marc de Col·laboració entre l'AMB i COAMSS/OPAMSS per al seguiment i la consolidació de les empreses i infraestructures creades en el marc del projecte RESSOC. Execució 2013-2016.
 - 2016 Execució del conveni regulador d'una subvenció per a desenvolupar el projecte *El espacio público como elemento integrador del desarrollo económico y social en el Área Metropolitana de San Salvador para favorecer la cohesión social y la convivencia ciudadana*. Execució 2016-2018.
3. Que el CECCP és una corporació de Dret Públic, que té assignada la tasca d'ordenar l'exercici de la professió i de defensar els interessos professionals dels col·legiats, de fomentar la solidaritat professional i contribuir al progrés de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, i promoure llurs competències, tot això amb esperit de servei a la societat. Que un de llurs objectius és fomentar i difondre el coneixement que té la nostra professió en el camp de la cooperació per al desenvolupament sostenible.
 4. Que la PTP és una entitat sens ànim de lucre que té com a finalitat general la difusió en la sociedad dels valors i avantatges de la mobilitat sostenible en l'ordre urbanístic, econòmic, ecològic, sanitari i social, i en la seva contribució a la millora de la qualitat de vida, la seguretat viària i l'equilibri territorial. La PTP és una entitat amb una dilatada i consolidada trajectòria d'accions i projectes vinculats a la mobilitat sostenible, convertint-se en un referent en les activitats relatives a la promoció del coneixement dels valors i avantatges de la mobilitat sostenible.

Aquest conveni sorgeix del projecte "Fortaleciendo la gestión del espacio público en el marco de la equidad, cultura de paz y sostenibilidad en el AMSS" en execució (període de 2018-2020) que l'AMB signà amb COAMSS / OPAMSS, i pel qual es concedí una subvenció a COAMSS / OPAMSS (expedient 1591-18).

Un dels elements clau d'aquest projecte és el treball amb les RAPS (Redes Ambientales Peatonales Seguras), xarxa metropolitana. Com a conseqüència del procés en marxa, sorgeix la necessitat d'un estudi estratègic de la mobilitat a nivell metropolità a fi d'assegurar la idoneïtat de la xarxa dissenyada en relació a la mobilitat metropolitana viària, individual i col·lectiva.



Per fer possible aquesta acció s'ha considerat escaient invitar a dos actors del nostre territori a que s'incorporin a la proposta, a fi de poder desenvolupar diverses accions (definides en el conveni) de forma col·laborativa.

El present conveni presenta noves accions que seran dutes a terme pel Col·legi d'Enginyers de Camins, canals i Ports de Catalunya i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic.

Per tant, aquest conveni està vinculat directament al conveni iniciat i aprovat en el Consell Metropolità del 30 d'octubre de 2018 per al projecte "Fortaleciendo la gestión del espacio público en el marco de la equidad, cultura de paz y sostenibilidad en el AMSS".

Per tant, el present conveni contribueix i fa possible el màxim impacte del conveni existent (exp 1591/18) per al projecte "Fortaleciendo la gestión del espacio público en el marco de la equidad, cultura de paz y sostenibilidad en el AMSS" i conseqüentment facilita que es pugui dur a terme amb èxit un projecte iniciat el 2018 i actualment en execució.

II.- FINALITAT DEL CONVENI

Es constitueix el present conveni per a l'actualització i implementació d'una política pública de mobilitat urbana sostenible a l'Àrea Metropolitana de San Salvador a partir d'estratègies i accions encaminades a afavorir el dret a la ciutat.

III.- FONAMENTS DE L'OBJECTE DEL CONVENI.

Segons dades del Viceministerio de Transporte –VMT- d'El Salvador, instància encarregada de la regulació del transport i trànsit a nivell nacional, el padró de vehicles inscrits d'El Salvador ha assolit, a 8 de gener de 2019, un total de 1.190.508 unitats, essent el Departament de San Salvador el que en té la major quantitat, amb 467.535 vehicles, seguit del Departament de La Libertad, amb 163.301. Tot i que no es disposa de dades per municipis, constatem que és a l'AMSS on es concentra la majoria d'unitats.

Complementàriament, i sempre d'acord amb el VMT, al país hi ha registrades a setembre de 2018 282.739 motocicletes, xifra en augment, fet que suma exponencialment els registres de vehicles motoritzats impactant a més en la freqüència d'accidents de trànsit.



Les dades anteriors generen una forta pressió sobre la infraestructura viària metropolitana, la qual és insuficient per absorbir aquestes quantitats, situació que s'incrementa anualment i a la qual s'hi ha de sumar la població flotant de l'AMSS, resultant en fortes congestions de trànsit.

En relació al transport públic, si bé es va implementar la primera fase del Sistema de Transporte Masivo (SITRAMSS), finançat pel BID, no s'ha pogut donar continuïtat a les fases següents, fet que ha generat que aquesta fase inicial no s'integri dins del sistema de transport públic existent i que la quantitat d'autobusos que circula dins l'AMSS es mantingui, agreujant així els problemes de trànsit.

Finalment, existeixen esforços incipients per dotar la ciutat de carrils exclusius per a ciclistes que permetin potenciar la intermodalitat amb el transport motoritzat, i a dia d'avui ja n'hi ha aproximadament 10 Km a distintes parts de l'AMSS, que s'haurien d'ampliar sota la lògica de connectar equipaments estructurants, universitats, estacions modals, entre d'altres usos, per poder atendre una població que utilitza la bicicleta com a mitjà alternatiu de desplaçament.

En aquest sentit, en termes de la situació actual de transport públic i privat, és important articular esforços entre els diferents nivells de govern a fi de millorar les condicions de desplaçament a nivell metropolità.

De tot l'anterior es desprèn el compromís institucional de COAMSS/OPAMSS per establir les línies principals en matèria de mobilitat urbana que orientin les accions a seguir a fi que l'AMSS compti amb un sistema de mobilitat integral, accessible, inclusiu, segur, eficient i que sigui sostenible i respectuós amb el medi ambient. Aprovada l'any 2010, la política de mobilitat urbana a San Salvador pel COAMSS té aquests objectius.

Entre les seves línies estratègiques d'actuació trobem:

- Consensuar la redefinició d'un nou sistema de mobilitat i transport
- Impulsar la creació d'un sistema de mobilitat urbana inclusiu, competitiu i ambientalment sostenible.
- Enfortir la institucionalitat i el marc legal en matèria de transport i mobilitat urbana a nivell metropolità i municipal.
- Promoure la integració de las polítiques de desenvolupament urbà, medi ambient i espais públics amb la Política de Mobilitat a escala metropolitana i municipal, incorporant el concepte de mobilitat urbana dins dels plans, programes i projectes.



- Desenvolupar criteris orientadors de política pública i rectors de fonamentació tècnica i capacitat operativa per a un nou sistema de mobilitat urbana.
- Definir prioritats d'actuació i modalitats de gestió del nou sistema de mobilitat urbana.

Tanmateix, ja existeix una política, i és important revisar-la i actualitzar-la per poder emmarcar-la dins d'agendes internacionals com els Objectius de Desenvolupament Sostenible i els principis de la Nova Agenda Urbana, així com per incorporar nous elements i enfocaments que puguin ser implementats a nivell metropolità. Per aquest motiu els objectius previstos per al desenvolupament a San Salvador són:

- Avançar vers l'enfortiment de la mobilitat sostenible que contribueixi a generar un model de ciutat compacta, a partir del desenvolupament i articulació dels diferents sistemes de mobilitat motoritzada i no motoritzada.
- Revisar i actualitzar la política de mobilitat de l'Àrea Metropolitana de San Salvador per incorporar nous enfocaments que afavoreixin el dret a la ciutat.

El subjecte de drets del projecte és la ciutadania del conjunt de municipis que conformen l'AMSS.

El projecte identificarà noves estratègies de política pública per continuar el posicionament de COAMSS/OPAMSS en el tema de mobilitat sostenible.

Amb la finalitat de formalitzar i establir las bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre el Consejo de Alcaldes y la Oficina de Planificación del Área Metropolitana de San Salvador, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic per a la implementació de les activitats del projecte "Actualización de la política de movilidad urbana sostenible, equitativa y segura, del Área Metropolitana de San Salvador, El Salvador".



SEGON.- ACTUACIONS A REALITZAR

En compliment d'aquest conveni es duran a terme les actuacions següents:

1. Revisió i actualització de la política de mobilitat urbana de l'Àrea Metropolitana de San Salvador:
 - a. Diagnòstic general de la situació actual de mobilitat urbana
 - b. Objectius
 - c. Principis
 - d. Identificació i priorització de línies i accions estratègiques
 - e. Pla de territorialització de la política
2. Formació del personal tècnic de COAMSS/OPAMSS.
3. Identificació de projectes pilot per a implementar les accions proposades de la nova política de mobilitat urbana sostenible.

TERCER.- DRETS I OBLIGACIONS DE LES PARTS

Mitjançant la firma del present conveni les parts s'obliguen a:

Seràn obligacions de l'entitat sòcia local (COAMSS/OPAMSS):

- a) Proporcionar tota la informació necessària vinculada a la temàtica de mobilitat a l'AMSS generada des de COAMSS/OPAMSS i d'altres institucions.
- b) Acompanyament permanent al procés d'actualització de la política de mobilitat.
- c) Gestió i desenvolupament de tallers de discussió amb actors clau.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona participarà en:

- a) Assessoria tècnica del Departament de Mobilitat.
- b) Assessoria tècnica del Departament de Cooperació Internacional en la gestió i context entre les parts, així com en la incorporació dels principis transversals.

El Col·legi d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Catalunya participarà en:

- a) La participació d'un enginyer/a que desenvoluparà el projecte d'actualització en coordinació amb el Departament de Mobilitat, proposant estratègies i dissenyant projectes pilot per a implementar les noves propostes.



- b) La col·laboració en la formació del personal tècnic.

L'Associació per a la Promoció del Transport Públic participarà en:

- a) Representació institucional en les jornades de divulgació del projecte.
- b) Suport en l'avaluació de la convocatòria.
- c) Sessions tècniques de direcció i mentoria del projecte
- d) Difusió del projecte als canals propis de l'entitat (Web/RRSS).

QUART.- ÒRGAN DE GESTIÓ

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió Mixta de Gestió, Seguiment i Avaluació que estarà formada per un representant de: AMB, COAMSS/OPAMSS, Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya i de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, els quals mantindran reunions periòdiques de seguiment i control.

Les funcions de la Comissió Mixta de Gestió, Seguiment i Avaluació del projecte seran:

- Donar seguiment periòdic al present conveni.
- Proposar i aprovar els canvis que consideri necessaris per assolir els objectius del Conveni i de qualsevol dels acords que es subscriuguin dins del seu marc. Quan la modificació impliqui erogació de diners serà necessari Acord del COAMSS.

CINQUÈ.- PERÍODE DE VIGÈNCIA

El present conveni tindrà una vigència de 8 mesos a comptar des de la seva firma, termini que es podrà prorrogar mitjançant acord subscrit per la Comissió Mixta de Gestió, Seguiment i Avaluació.

SISÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seran causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se'n acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts firmants.



- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels firmants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplides, atorgant un termini de dues setmanes. Si un cop transcorregut l'esmentat termini l'incompliment persisteix, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i el conveni es dissoldrà.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en d'altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la seva liquidació amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

SETÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES

Les controvèrsies que es produeixin entre les parts es resoldran a la Comissió Mixta de Gestió, Seguiment i Avaluació.

En cas que les parts no resolguin llurs controvèrsies o discrepàncies interpretatives, aquest conveni resta sotmès a la Jurisdicció del contenciós administratiu.

Les parts acorden sotmetre's a la jurisdicció i competència dels Tribunals de l'Estat Espanyol per a la resolució de litigis que puguin sorgir en aquest conveni. La jurisdicció competent en aquests litigis, d'acord amb l'article 22.2 de la Llei Orgànica del Poder Judicial, serà la jurisdicció del contenciós administratiu.

VUITÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, més concretament el Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat firmen el present Acord, per quadruplicat i a un sol efecte.

Pel COAMSS/OPAMSS,

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

**Camins.cat**Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports - Catalunya

Ernesto Luis Muyshondt
Coordinador General i
representant legal del COAMSS

Maria Teresa Aymerich i Boltà
Vicepresidenta de l'Àrea d'Internacional i de
Cooperació de l'AMB

Yolanda Isabel Bichara de Reyes
Directora Executiva de l'OPAMSS

Marcel·lí Pons Duat
Secretari General del AMB

Pel Col·legi d'Enginyers
de Camins, Canals i Ports
de Catalunya,

Per l'Associació per a la Promoció del
Transport Públic,

Oriol Altisench Barbeito
Degà del CECCP de Catalunya

Ricard Riol Jurado
President de la PTP