

EXP.: 900282/19

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT PER A LA INSTAL·LACIÓ DE PUNTS DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS

Barcelona, a 26 de març de 2019

REUNITS

D' una part l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari general, el Sr. Marcel·lí Pons Duat.

I de l'altra l'Il·lm. Sra . Lluïsa Moret Subidó, com a Alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, assistida pel Secretari General d'aquest Ajuntament, Sr . Ramón López Heredia

INTERVENEN

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'AMB com a Vicepresident de l'Àrea de Transport i Mobilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 12 de març de 2019, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local.

El S/Sra. Lluïsa Moret Subidó, com a Alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, en virtut de l'acord adoptat pel Ple Municipal, en sessió de data 13 de juny del 2015, facultada per aquest acte per l'acord de la Junta de Govern Local de data 20 de març de 2019 i assistida pel Sr. Ramón López Heredia Secretari General d'aquest Ajuntament en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

MANIFESTEN

1. Que l'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot prestar serveis i promoure activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren.
2. Que l'AMB, segons l'article 14.B.e de la mateixa llei, pot disposar de la competència de la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comportin l'ús especial o privatiu de la via pública. A més, segons l'article 14.B.f te competències en promoció del transport sostenible, segons l'article 14.E te competències en medi ambient i segons l'article 14.F te competències en infraestructures d'interès metropolità.
3. Que els Ajuntaments són competents per regular els usos i activitats que es desenvolupen a la via pública dels seus municipis i, en particular, és competència municipal la construcció i el manteniment de la via pública (voreres i calçada) i la instal·lació i manteniment dels elements de mobiliari urbà i senyalització vial que si troben.
4. Que l'AMB va crear a finals de 2015 el servei metropolità de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, servei que des d'octubre de 2016 i fins avui ha implantat i gestiona la xarxa metropolitana de deu electrolinerres actualment operativa a deu municipis metropolitans.
5. Que en el PAM 2016-2019, l'AMB té com a objectiu impulsar una mobilitat neta, donant suport a la implantació de infraestructures de recarrega per a vehicles elèctrics. La seva implantació podrà ser cofinançada pel FEDER en el marc del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'AMB, per al desenvolupament dels eixos prioritaris 2, 4 i 6 del Programa Operatiu FEDER 2014-20 de Catalunya.
6. Que els punts de recàrrega de vehicles elèctrics s'adequaran a les necessitats dels municipis i a la planificació per la millora del servei metropolità de recàrrega, podent tractar-se de punts de recàrrega ràpida o super-ràpida, semi-ràpida de corrent continu, semi-ràpida de corrent alterna, normal o vinculada.
7. Que d'acord amb la sol·licitud presentada al FEDER i les diferents actuacions previstes, l'AMB instal·larà al municipi de Sant Boi de Llobregat un punt de recàrrega ràpida i un punts de recàrrega semi-ràpida amb corrent continu.
8. L'AMB instal·larà, mantindrà i explotará aquests punts de recàrrega durant la vigència d'aquest conveni, incloses les pròrrogues, integrant-los dins el servei metropolità de punts de recàrrega. L'MB també instal·larà la corresponent senyalització horitzontal i vertical.
9. Que és d'interès de les dues parts promoure una millor qualitat de l'aire i una mobilitat més sostenible tant a nivell urbà com interurbà, i que una de les mesures per assolir aquests objectius és fomentant la implantació dels vehicles elèctrics (vehicles d'emissions zero) mitjançant la creació d'una xarxa pública i metropolitana de punts de recàrrega.

Per tant, en virtut del que s'ha exposat, les parts acorden subscriure el present CONVENI DE COL·LABORACIÓ que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE

El present conveni té per objecte la instal·lació per part de l'AMB, al municipi de Sant Boi de Llobregat, un punt de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics i d'un punt de recàrrega semi-ràpida amb corrent continu, així com establir la forma i condicions que han de regir la instal·lació (que podrà ser cofinançada pel FEDER, en el marc del Conveni entre la Generalitat de Catalunya i l'AMB, per al desenvolupament dels eixos prioritaris 2, 4 i 6 del Programa Operatiu FEDER 2014-20 de Catalunya), el manteniment i l'explotació d'aquestes instal·lacions a la via pública.

El punt de recàrrega ràpida, amb un import aproximat de 50.000,00€ sense IVA, que comprendrà els següents elements a la via pública:

- Punt de recàrrega ràpida tri-estàndard amb tres connectors (CHAdeMO, COMBO CCS i Mennekes) de fins a 50 kW amb corrent continu, segons el corresponent projecte executiu redactat prèviament per l'AMB.
- Armari elèctric per a l'escomesa pròpia, quadres elèctrics i connexions.
- Dues places d'estacionament reservades per als vehicles elèctrics (en càrrega o esperant).
- Senyalització horitzontal i vertical (a la mateixa estació i als accessos)

El punt de recàrrega semi-ràpida, amb un import aproximat de 35.000,00€ sense IVA, que comprendrà els següents elements a la via pública:

- Punt de recàrrega semi-ràpida, amb dos connectors (CHAdeMO i Mennekes) de fins a 22KW amb corrent continu, segons el corresponent projecte executiu redactat prèviament per l'AMB.
- Armari elèctric per a l'escomesa pròpia, quadres elèctrics i connexions.
- Dues places d'estacionament reservades per als vehicles elèctrics (en càrrega o esperant).
- Senyalització horitzontal i vertical (a la mateixa estació i als accessos)

Segons preveu la sol·licitud presentada al FEDER, aquests dos punts de recàrrega seran ubicats a (localitzacions aproximades, pendents de la decisió de l'ajuntament):

- Punt de recàrrega ràpida: Avinguda Torres i Bages, aparcament públic sense al costat de l'estació FGC i de la parada de taxi
- Punt de recàrrega semi-ràpida: Ronda Sant Ramon amb carretera C-245 (carretera a Santa creu de Calafell)

SEGONA: OBLIGACIONS

Les dues parts signants del conveni es comprometen a dur a terme la instal·lació i posterior manteniment i explotació dels punts de recàrrega de la forma següent:

- L'AMB en el moment de disposar de la consignació pressupostària suficient, es farà càrrec de la contractació del subministrament i la instal·lació de la totalitat dels punts de recàrrega, a través del procés o processos de licitació que corresponguin i de forma conjunta amb les altres estacions i punts de recàrrega ubicades a d'altres municipis metropolitans.

- Per a la localització exacta i la redacció del projecte executiu del punt de recàrrega ràpida previst, l'AMB preveu la possibilitat d'estudiar l'articulació d'aquest desenvolupament amb el d'altres punts de recàrrega per al transport públic o altres serveis municipals a ubicar en el mateix entorn. L'AMB entén que aquesta integració de projectes podrà aportar beneficis a ambdues parts: més servei de recàrrega, millor eficiència energètica, menys costos d'instal·lació i menys cost d'explotació posterior.
- L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat haurà de tramitar el corresponent expedient i prendre aquelles resolucions que siguin necessàries per tal que l'AMB pugui instal·lar els punts de recàrrega mitjançant una empresa adjudicatària de l'obra.
- L'Ajuntament també haurà de fer-se càrrec de les actuacions prèvies que siguin necessàries, com ara trasllat de mobiliari urbà o senyalització existent. En el moment de la instal·lació també s'haurà de fer càrrec de les tasques necessàries per a la correcta realització dels treballs per part de l'adjudicatari (retirada de vehicles, talls de carrers...).
- L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat facilitarà a l'empresa adjudicatària, d'acord amb el que disposen les ordenances municipals (reconeixement de l'especial interès i la utilitat pública de l'obra), els permisos d'obra i el replanteig definitiu dels punts.
- Una vegada els punts de recàrrega hagin quedat instal·lats seran propietat de l'AMB. L'Ajuntament només es farà càrrec de les tasques de neteja i manteniment que corresponguin a la via pública. Quan aquestes tasques afectin als punts de recàrrega, ho comunicarà a l'AMB amb la suficient antelació per a planificar i coordinar l'actuació dins l'àmbit dels punts de recàrrega.
- L'AMB es farà càrrec del manteniment preventiu i correctiu dels punts per tal de mantenir en funcionament els punts de recàrrega (24 hores i 365 dies) i mantenir en bon estat de conservació la resta d'elements que componen les instal·lacions de recàrrega. L'AMB també es farà càrrec de l'explotació dels punts (facturació als usuaris, pagament de l'energia i de les telecomunicacions, explotació publicitària).
- L'AMB gestionarà el servei de recàrrega pública mitjançant una empresa adjudicatària, un centre de control i una oficina d'atenció a l'usuari, els quals també gestionaran de manera conjunta la resta de punts de recàrrega metropolitans.
- Després d'un període de quatre anys, l'AMB podrà decidir la pròrroga del servei, el trasllat, substitució o retirada dels punts de recàrrega, o canvis en el model de gestió. En qualsevol cas, serà preceptiva una comunicació prèvia a l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.
- En el cas de trasllat o retirada dels punts, l'AMB haurà de procedir a restituir l'espai ocupat al seu estat original.
- L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat no podrà exigir a l'AMB cap contraprestació econòmica per les actuacions que es recullen en aquest conveni.

TERCERA: APORTACIONS

No es preveu cap aportació econòmica de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat al projecte més enllà de les obligacions expressades a la clàusula segona.

En conseqüència, la totalitat de l'aportació econòmica per a la instal·lació, manteniment i explotació dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics correspondrà a l'AMB, i anirà a càrrec de la partida pressupostària que es derivi de la corresponent licitació i per tant les obligacions que es derivin d'aquest conveni quedaran supeditades a l'existència de crèdit adequat i suficient.

Igualment, tots els ingressos generats pels punts de recàrrega (per subministrament d'energia elèctrica, per contractes de publicitat, per altres possibles serveis) correspondran a l'AMB.

QUARTA. TERMINI DE VIGÈNCIA

La vigència d'aquest conveni s'iniciarà a partir de la seva signatura i tindrà una durada de quatre anys.

No obstant, aquest conveni podrà ser modificat i/o prorrogat per mutu acord entre les parts abans de la finalització del termini de vigència establert.

En cap cas la pròrroga d'aquest conveni podrà superar el termini de vigència inicial, ni la duració total podrà superar els vuit anys, incloses les pròrrogues.

QUINTA: RÈGIM JURÍDIC

Serà d'aplicació al present conveni l'establert en la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya i en els articles 47 i següents de la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'art. 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i a l'art. 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, així com a la resta de normativa aplicable.

SEXTA: CAUSES DE RESOLUCIÓ DEL CONVENI:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) Per mutu acord de les parts.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment para a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de un mes. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per qualsevol altre causa diferent de les anteriors prevista a les lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

SETENA: RESOLUCIÓ CONTROVÈRSIES

Les qüestions litigioses que poguessin suscitar-se sobre la interpretació i aplicació del present conveni es resoldran, en primer terme, per les parts de comú acord i, en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu de Barcelona.

I per tal que així consti, i en prova de conformitat, les parts subscriuen el present document i el signen per duplicat, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Per l'Ajuntament de sant Boi de Llobregat

El Vicepresident de Mobilitat i Transport

L'Alcalde

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sra. Lluïsa Moret Subidó

El Secretari General

El Secretari General

Sr. Marcel·lí Pons Duat

Sr. Ramón López Heredia