



**CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR
D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES,
L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA, MITJANÇANT EL
DEPARTAMENT DE TERRITORI I
SOSTENIBILITAT, I L'AJUNTAMENT DE
FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A
NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-
BARCELONA-FRANÇA**

**CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR
DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS,
LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA, MEDIANTE EL
DEPARTAMENTO DE TERRITORIO Y
SOSTENIBILIDAD, Y EL AYUNTAMIENTO
DE FLAÇA PARA LA SUPRESIÓN DEL PASO
A NIVEL 221/740 DE LA LÍNEA
TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA**

REUNITS

REUNIDOS

Sra. Isabel Pardo de Vera Posada, presidenta de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), que en endavant es denominarà ADIF, en virtut del Reial decret 735/2018, de 29 de juny, actuant en nom i representació d'ADIF en l'exercici de les facultats que té conferides per l'article 23.2.a) del seu Estatut, aprovat mitjançant el Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries.

Dña. Isabel Pardo de Vera Posada, presidenta de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), que en lo sucesivo se denominará ADIF, en virtud del Real decreto 735/2018, de 29 de junio, actuante en nombre y representación de ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.2.a) de su Estatuto, aprobado mediante el Real decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

Sr. Isidre Gavín i Valls, secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, en nom i representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del seu nomenament pel Decret 146/2018, de 8 de juliol, i l'autorització per signar aquest Conveni atorgada per l'Acord del Govern d'11 de juny de 2019.

D. Isidre Gavín i Valls, secretario de Infraestructuras y Movilidad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad, en nombre y representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya, en virtud de su nombramiento por el Decreto 146/2018, de 8 de julio, y la autorización para firmar este Convenio otorgada por el Acuerdo del Gobierno de 11 de junio de 2019.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSLVLR8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 1 de 16



Sr. Joan Adroher i Feliu, alcalde-president de l'Ajuntament de Flaçà, actuant en nom i representació d'aquesta entitat local, en virtut de l'Acord del Ple de l'Ajuntament de 22 de gener de 2019.

D. Joan Adroher i Feliu, alcalde-presidente del Ayuntamiento de Flaçà, actuando en nombre y representación de esta entidad local, en virtud del Acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 22 de enero de 2019.

Reconeixent-se totes les parts la capacitat legal suficient per subscriure el present Conveni, en la representació en què intervenen:

Reconociéndose todas las partes la capacidad legal suficiente para suscribir el presente Convenio, en la representación en la que intervienen:

EXPOSEN

EXPONEN

PRIMER. Que ADIF és una entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Foment mitjançant el seu titular, que gaudeix de personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats i patrimoni propi, i es regeix pel que s'estableix en la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre del règim jurídic del sector públic, i les normes de desenvolupament d'ambdues, en el seu Estatut i altres normes que li siguin d'aplicació.

PRIMERO. Que ADIF es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento a través de su titular, que goza de personalidad jurídica propia, plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines y patrimonio propio, y se rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, y las normas de desarrollo de ambas, en su Estatuto y demás normas que le sean de aplicación.

En l'exercici de les seves funcions, ADIF actua amb autonomia de gestió, tenint en compte, en tot cas, la garantia de l'interès públic, la satisfacció de les necessitats socials amb la màxima qualitat, la seguretat dels usuaris i l'eficàcia global del sistema ferroviari.

En el ejercicio de sus funciones, ADIF actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

Entre els elements que integren les infraestructures ferroviàries es troben els passos a nivell, que tenen un paper protagonista en l'accessibilitat dels ciutadans usuaris de la xarxa viària municipal.

Entre los elementos que conforman las infraestructuras ferroviarias se encuentran los pasos a nivel, que tienen un papel protagonista en la accesibilidad de los ciudadanos usuarios de la red viaria municipal.

ADIF realitza actuacions de millora contínua en la seguretat dels passos a nivell, en exercici de les funcions que té encomanades relatives a la prestació del

ADIF realiza actuaciones de mejora continua en la seguridad de los pasos a nivel, en ejercicio de las funciones que tiene encomendadas relativas a la prestación del

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 2 de 16



servei tendent a garantir l'eficàcia del sistema de seguretat i la seva plena fiabilitat.

De conformitat amb el que preveu l'article 4.3 del seu Estatut, ADIF es troba facultat per formalitzar qualssevol convenis amb l'Administració General de l'Estat o amb altres administracions públiques per al millor compliment de les seves finalitats.

SEGON. Que ADIF, està legitimat per procedir a la subscripció del present Conveni, a l'empara del que estableix l'article 4.2 del Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, ja citat, que faculta expressament aquesta entitat pública empresarial per poder celebrar convenis amb l'Administració General de l'Estat, amb altres administracions públiques, així com amb qualsevol altra entitat pública o privada.

TERCER. L'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que preveuen els articles 140.5 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya i l'article 3.6 del Decret 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, exerceix les atribucions que li són pròpies en els àmbits, entre d'altres, de la política i la planificació territorial i l'urbanisme, les obres públiques i les infraestructures, les carreteres i els transports en general.

L'Ajuntament de Flaçà, entre altres funcions, és titular de competències en matèria d'ordenació, gestió, execució i disciplina urbanística, així com en la realització d'activitats complementàries a les que són pròpies d'altres administracions públiques d'acord amb l'article 25. 2 d), de

servicio tendente a garantizar la eficacia del sistema de seguridad y su plena fiabilidad.

De conformidad con lo previsto en el artículo 4.3 de su Estatuto, ADIF se encuentra facultado para celebrar cualesquiera convenios con la Administración General del Estado o con otras administraciones públicas para el mejor cumplimiento de sus fines.

SEGUNDO. Que ADIF, está legitimado para proceder a la suscripción del presente Convenio, al amparo de lo establecido en el artículo 4.2 del Real decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, ya citado, que faculta expresamente a esta entidad pública empresarial para poder celebrar convenios con la Administración General del Estado, con otras administraciones públicas, así como con cualquier otra entidad pública o privada.

TERCERO. La Administración de la Generalitat de Catalunya, de acuerdo con lo previsto en los artículos 140.5 del Estatuto de autonomía de Catalunya y el artículo 3.6 del Decreto 1/2018, de 19 de mayo, de creación, denominación y determinación del ámbito de competencia de los departamentos de la Administración de la Generalitat de Catalunya, ejerce las atribuciones que le son propias en los ámbitos, entre otros, de la política y la planificación territorial y el urbanismo, las obras públicas y las infraestructuras, las carreteras y los transportes en general.

El Ayuntamiento de Flaçà, entre otras funciones, es titular de competencias en materia de ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística, así como en la realización de actividades complementarias a las que son propias de otras administraciones públicas de acuerdo con

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavin Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 3 de 16



la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

QUART. El Ministeri de Foment va subscriure un acord de col·laboració amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el 15 de novembre de 2004, per a la supressió de 24 passos a nivell a la xarxa ferroviària catalana, amb un període de vigència de 6 anys.

En l'esmentat acord es va establir la supressió del pas a nivell de Flaçà a càrrec del Ministeri de Foment. Per a la definició d'aquesta actuació, el desembre de 2008, el Ministeri de Foment va finalitzar la redacció del "Projecte constructiu per a la supressió del pas a nivell de Flaçà, de la línia Tarragona-Barcelona-França, en el punt quilomètric 221/740. Terme municipal de Flaçà (Girona) (clau: A E EP VT-10)" (al qual a partir d'ara ens referirem al present Conveni, com el projecte constructiu) que defineix la substitució del pas a nivell viari per un pas inferior viari en un nou emplaçament, distant 500 m en sentit oest del pas a nivell i l'execució d'un pas inferior per a vianants al seu emplaçament actual.

L'Ajuntament de Flaçà, en l'exercici de les competències que l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, atribueix als municipis a fi de promoure tota classe d'activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal, manifesta el seu interès en la supressió del pas a nivell del municipi situat en el PK 221/740 de la línia ferroviària Tarragona-Barcelona-França, corresponent a la cruïlla amb el carrer Comerç (C-255z, antiga carretera de Girona a Palamós), de

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANÇA

el artículo 25. 2 d), de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local.

CUARTO. El Ministerio de Fomento subscribió un acuerdo de colaboración con el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Administración de la Generalitat de Catalunya, el 15 de noviembre de 2004, para la supresión de 24 pasos a nivel en la red ferroviaria catalana, con un período de vigencia de 6 años.

En dicho acuerdo se estableció la supresión del paso a nivel de Flaçà a cargo del Ministerio de Fomento. Para la definición de esta actuación, en diciembre de 2008, el Ministerio de Fomento finalizó la redacción del "Proyecto constructivo para la supresión del paso a nivel de Flaçà, de la línea Tarragona-Barcelona-Franca, en el punto kilométrico 221/740. Término municipal de Flaçà (Girona) (clave: A E EP VT-10)" (al que a partir de ahora nos referiremos en el presente Convenio, como el proyecto constructivo) que define la substitución del paso a nivel viario por un paso inferior viario en un nuevo emplazamiento, distante 500 m en sentido oeste del paso a nivel y la ejecución de un paso inferior para peatones en su emplazamiento actual.

El Ayuntamiento de Flaçà, en el ejercicio de las competencias que el artículo 25 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, atribuye a los municipios en orden a promover toda clase de actividades y prestar cuantos servicios públicos contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal, manifiesta su interés en la supresión del paso a nivel del municipio situado en el PK 221/740 de la línea ferroviaria Tarragona-Barcelona-Franca, correspondiente al cruce con la calle Comerç (C-255z, antigua carretera de



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavin Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 4 de 16



titularitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, amb la finalitat última d'afavorir la seguretat dels ciutadans en els seus desplaçaments per l'interior d'aquest municipi.

Les circumstàncies indicades en els apartats anteriors plantegen la necessitat de, amb l'objecte d'una millor integració del ferrocarril amb la xarxa viària existent, realitzar les actuacions que calguin a tal efecte, consistents essencialment en l'execució de dos passos inferiors, un de vehicles i un altre exclusiu de vianants, i l'execució dels nous vials i la seva urbanització corresponent, la qual cosa permetrà la desviació del trànsit rodat i per als vianants i la supressió del pas a nivell PK 221/740 de la línia ferroviària Tarragona-Barcelona-França.

En conseqüència, les parts intervinents, en la coincidència d'objectius i capacitat d'obrar per aconseguir la millora de la seguretat, estan interessades a subscriure el present Conveni que es registrarà per les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE

L'objecte del present Conveni consisteix en l'establiment de les condicions de col·laboració entre ADIF, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Flaçà pel que fa a la supressió del pas a nivell PK 221/740 i la seva substitució per dos passos inferiors sota el ferrocarril, un de viari i un altre per als vianants, el cost estimat del qual s'eleva a 4.840.000 euros, IVA inclòs.

Girona a Palamós), de titularidad de la Administración de la Generalitat de Catalunya, con el fin último de favorecer la seguridad de los ciudadanos en sus desplazamientos por el interior del propio municipio.

Las circunstancias indicadas en los apartados anteriores plantean la necesidad de, en aras de una mejor integración del ferrocarril con la red viaria existente, realizar las actuaciones precisas al efecto, consistentes esencialmente en la ejecución de dos pasos inferiores, uno de vehículos y otro exclusivo de peatones, y la ejecución de los nuevos viales y su urbanización correspondiente, lo que permitirá el desvío del tráfico rodado y peatonal y la supresión del paso a nivel PK 221/740 de la línea ferroviaria Tarragona-Barcelona-Franca.

En consecuencia, las partes intervinientes, en la coincidencia de objetivos y capacidad de obrar para lograr la mejora de la seguridad, están interesadas en suscribir el presente Convenio que se registrará por las siguientes:

CLAÚSULAS

PRIMERA. OBJETO

El objeto del presente Convenio consiste en el establecimiento de las condiciones de colaboración entre ADIF, la Administración de la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Flaçà en lo relativo a la supresión del paso a nivel PK 221/740 y su substitució per dos passos inferiors bajo el ferrocarril, uno viario y otro peatonal, cuyo coste estimado se eleva a 4.840.000 euros, IVA incluido.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 5 de 16



SEGONA. OBLIGACIONS DE LES PARTS.

1a. Obligacions d'ADIF:

- a) ADIF assumeix l'obligació d'actualitzar el projecte constructiu redactat pel Ministeri de Foment l'any 2008, una vegada consensuades les solucions tècniques. A tal efecte i amb caràcter previ a l'impuls de les obres, ADIF remetrà una còpia del projecte constructiu actualitzat a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Flaçà. Qualsevol modificació o inclusió d'actuacions complementàries al projecte constructiu actualitzat, en fase d'obra, haurà de ser sotmesa al consens de les parts signants del present Conveni, amb caràcter previ a la seva execució.
- b) ADIF assumeix el finançament del 50 % del total de les actuacions, inclosa l'actualització del projecte constructiu i les obres que hi són recollides, fins a un import màxim de 2.420.000,00€, IVA inclòs, a càrrec de la partida pressupostària 5170 Passos a Nivell.
- c) ADIF assumeix l'expropiació de l'habitatge número 61 del carrer Comerç per ser necessaris els terrenys per a l'entroncament del nou vial amb l'esmentat carrer Comerç, que s'estima en 375.000,00 €.
- d) ADIF executarà, per mitjans propis o aliens, totes les actuacions compreses en el projecte constructiu actualitzat, en resum: pas inferior per als vianants en l'entorn de l'actual pas a nivell, el pas inferior de vehicles assimilable a l'inclòs en el projecte ja redactat i la construcció dels nous vials,

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

SEGUNDA. OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1ª. Obligaciones de ADIF:

- a) ADIF asume la obligación de actualizar el proyecto constructivo redactado por el Ministerio de Fomento en el año 2008, una vez consensuadas las soluciones técnicas. A tal efecto y con carácter previo al impulso de las obras, ADIF remitirá una copia del proyecto constructivo actualizado a la Administración de la Generalitat de Catalunya y al Ayuntamiento de Flaçà. Cualquier modificación o inclusión de actuaciones complementarias al proyecto constructivo actualizado, en fase de obra, deberá ser sometida al consenso de las partes firmantes del presente Convenio, con carácter previo a su ejecución.
- b) ADIF asume la financiación del 50 % del total de las actuaciones, incluida la actualización del proyecto constructivo y las obras recogidas en él, hasta un importe máximo de 2.420.000,00€, IVA incluido, a cargo de la partida presupuestaria 5170 Pasos a Nivel.
- c) ADIF asume la expropiación de la vivienda número 61 de la calle Comerç por ser necesarios los terrenos para el entronque del nuevo vial con la citada calle Comerç, estimándose en 375.000,00 €.
- d) ADIF ejecutará, mediante medios propios o ajenos, todas las actuaciones comprendidas en el proyecto constructivo actualizado, en resumen: paso inferior peatonal en el entorno del actual paso a nivel, el paso inferior de vehículos asimilable al incluido en el proyecto ya redactado y la construcción

GENERALITAT DE CATALUNYA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavin Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 6 de 16



especialment el que dona continuïtat a la carretera C-255z, i la seva urbanització corresponent.

de los nuevos viales, especialmente el que da continuidad a la carretera C-255z, y su urbanización correspondiente.

e) ADIF facilitarà que pugui produir-se, en el marc de les competències que li atribueix l'article 15 de la Llei del sector ferroviari 38/2015, la reducció de la línia límit d'edificació dels actuals 50 metres a 20 metres en el marge dret (sud) de la plataforma ferroviària entre els PK: 221/200 i 221/740 (aproximadament, i en el corresponent als sectors de desenvolupament industrial SUD 8 i SUD 7) i en el marge dret (nord) de la plataforma ferroviària entre els PK 220/890 i 221/398 (aproximadament, i en el corresponent a la totalitat del sector de desenvolupament residencial SUD 3), en el tram corresponent als sectors afectats pel nou vial de connexió entre l'actual pas a nivell i el nou pas inferior de vehicles i vianants al sud de l'estació. Atès que aquesta reducció de la línia límit d'edificació es promou a petició de l'Ajuntament, ADIF es considera eximit davant hipotètiques reclamacions relatives a sorolls o vibracions produïdes pel trànsit ferroviari a la zona on s'hagi produït la reducció de l'esmentada línia límit d'edificació.

e) ADIF facilitará que pueda producirse, en el marco de las competencias que le atribuye el artículo 15 de la Ley del sector ferroviario 38/2015, la reducción de la línea límite de edificación de los actuales 50 metros a 20 metros en el margen derecho (sur) de la plataforma ferroviaria entre los PK: 221/200 y 221/740 (aproximadamente, y en lo correspondiente a los sectores de desarrollo industrial SUD 8 y SUD 7) y en el margen derecho (norte) de la plataforma ferroviaria entre los PK 220/890 y 221/398 (aproximadamente, y en lo correspondiente a la totalidad del sector de desarrollo residencial SUD 3), en el tramo correspondiente a los sectores afectados por el nuevo vial de conexión entre el actual paso a nivel y el nuevo paso inferior de vehículos y peatones al sur de la estación. Dado que esta reducción de la línea límite de edificación se promueve a petición del Ayuntamiento, ADIF se considera eximido frente a hipotéticas reclamaciones relativas a ruidos o vibraciones producidas por el tráfico ferroviario en la zona donde se haya producido la reducción de dicha línea límite de edificación.

2a. Obligacions de l'Administració de la Generalitat de Catalunya:

a) L'Administració de la Generalitat de Catalunya assumeix el finançament de la part corresponent al 30 % del total de les actuacions, inclosa l'actualització del projecte constructiu i l'execució de les obres que hi són recollides, fins a un

2ª. Obligaciones de la Administración de la Generalitat de Catalunya:

a) La Administración de la Generalitat de Catalunya asume la financiación de la parte correspondiente al 30 % del total de las actuaciones, incluida la actualización del proyecto constructivo y la ejecución de las obras recogidas

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 7 de 16



import màxim d'1.452.000,00 €, IVA inclòs, a càrrec de la partida pressupostària D/70300100/5220/0000, del centre gestor PO07.

Realitzarà anualment els pagaments corresponents, després de la presentació per part d'ADIF de la certificació dels treballs realitzats, i s'abonarà la totalitat anual abans de finalitzar el mes de gener de l'any següent, i es beneficiarà en el percentatge citat de les baixes que poguessin existir en la contractació dels treballs.

Una vegada realitzades les obres i la seva corresponent liquidació es comprovarà el cost efectiu final de les actuacions, de manera que es mantingui el cofinançament del 30 % per part de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, fins a un import màxim d'1.452.000,00 €, IVA inclòs, i es farà a tal efecte la regularització corresponent.

- b) L'Administració de la Generalitat de Catalunya, a la titularitat de la qual pertany el carrer Comerç (carretera C-255z antiga carretera de Girona a Palamós), autoritzarà que ADIF, una vegada executades les obres, clausuri definitivament el pas a nivell PK 221/740 de la línia ferroviària Tarragona-Barcelona-França, i col·laborarà amb ADIF en això, en el tall del trànsit viari per l'esmentat pas a nivell amb els obstacles físics suficients i senyalització adequada que informi els usuaris de l'esmentat tancament. Aquestes actuacions formaran part de l'actualització del projecte constructiu.

en él, hasta un importe máximo de 1.452.000,00 €, IVA incluido, a cargo de la partida presupuestaria D/70300100/5220/0000, del centro gestor PO07.

Realizará anualmente los pagos correspondientes, tras la presentación por parte de ADIF de la certificación de los trabajos realizados, abonándose la totalidad anual antes de finalizar el mes de enero del año siguiente, beneficiándose en el porcentaje citado de las bajas que pudieran existir en la contratación de los trabajos.

Una vez realizadas las obras y su correspondiente liquidación se comprobará el coste efectivo final de las actuaciones, de forma que se mantenga la cofinanciación del 30 % por parte de la Administración de la Generalitat de Catalunya, hasta un importe máximo de 1.452.000,00 €, IVA incluido, realizando a tal efecto la regularización correspondiente.

- b) La Administración de la Generalitat de Catalunya, a cuya titularidad pertenece la calle Comerç (carretera C-255z antigua carretera de Girona a Palamós), autorizará a ADIF, una vez ejecutadas las obras, la clausura definitiva del paso a nivel PK 221/740 de la línea ferroviaria Tarragona-Barcelona-Franca, colaborando con ADIF para ello, en el corte del tránsito viario por dicho paso a nivel con los obstáculos físicos suficientes y señalización adecuada que informe a los usuarios de dicho cierre. Dichas actuaciones formarán parte de la actualización del proyecto constructivo.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavin Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBG

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 8 de 16



c) Per garantir les esmentades aportacions econòmiques, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, prèviament a la signatura del Conveni, aportarà els documents comptables que justifiquin l'existència de crèdit per fer front a la seva participació en aquest.

c) Para garantizar dichas aportaciones económicas, la Administración de la Generalitat de Catalunya, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables que justifiquen la existencia de crédito para hacer frente a su participación en el mismo.

3a. Obligacions de l'Ajuntament de Flaçà:

3ª. Obligaciones del Ayuntamiento de Flaçà:

a) L'Ajuntament de Flaçà assumeix l'obligació de posar a disposició, sense cap càrrec per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya ni per a ADIF, els terrenys necessaris per a l'execució dels nous vials i les obres del pas inferior de vehicles i pas inferior de vianants. Davant de la impossibilitat d'assumir expropiacions per part de l'Ajuntament, els terrenys necessaris s'hauran d'alliberar mitjançant negociació entre aquest i els propietaris implicats, en les condicions que es determinin. Es considera imprescindible i fonamental per a aquesta negociació l'obtenció de totes les autoritzacions i informes necessaris per a la reducció de la línia límit d'edificació i zona de protecció a què es fa referència en aquesta mateixa estipulació segona, en el seu apartat 1 E. La valoració dels terrenys, segons el servei d'expropiacions d'ADIF, suposa un 20 % de l'import total del Conveni.

a) El Ayuntamiento de Flaçà asume la obligación de poner a disposición, sin cargo alguno para la Administración de la Generalitat de Catalunya ni para ADIF, los terrenos necesarios para la ejecución de los nuevos viales y las obras del paso inferior de vehículos y paso inferior de peatones. Ante la imposibilidad de asumir expropiaciones por parte del Ayuntamiento, los terrenos necesarios deberán liberarse mediante negociación entre este y los propietarios implicados, en las condiciones que se determinen. Se considera imprescindible y fundamental para esta negociación la obtención de todas las autorizaciones e informes necesarios para la reducción de la línea límite de edificación y zona de protección a la que se hace referencia en esta misma estipulación segunda, en su apartado 1 E. La valoración de los terrenos, según el servicio de expropiaciones de ADIF, supone un 20 % del importe total del Convenio.

b) L'Ajuntament de Flaçà assumeix el finançament dels terrenys, fins a un import màxim de 968.000,00 €.

b) El Ayuntamiento de Flaçà asume la financiación de los terrenos, hasta un importe máximo de 968.000,00 €.

c) L'Ajuntament de Flaçà assumirà, en finalitzar les actuacions, la titularitat dels nous vials, els passos inferiors i els

c) El Ayuntamiento de Flaçà asumirá, al finalizar las actuaciones, la titularidad de los nuevos viales, los pasos

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 9 de 16



seus accessos, així com el posterior manteniment i conservació de la totalitat de les obres. A l'efecte del present Conveni, s'entén per manteniment el conjunt de les operacions de conservació, reparació, reposició, neteja i custòdia de vials, els tancaments i dels passos inferiors i els seus accessos que permeti preservar-los.

inferiores y sus accesos, así como el posterior mantenimiento y conservación de la totalidad de las obras. A los efectos del presente Convenio, se entiende por mantenimiento el conjunto de las operaciones de conservación, reparación, reposición, limpieza y custodia de viales, los cerramientos y de los pasos inferiores y sus accesos que permita preservarlos.

- d) L'Ajuntament de Flaçà, davant de la detecció d'un defecte en algun punt del tancament afectat pel present Conveni, comunicarà tal circumstància com més aviat millor i de forma fefaent a ADIF, a fi d'aconseguir que no existeixin o es minimitzin les afectacions indesitjables a la prestació del servei públic ferroviari. D'acord amb el que s'ha esmentat en el punt anterior, l'Ajuntament de Flaçà es farà càrrec del manteniment del tancament afectat pel present Conveni, sempre que els danys no siguin imputables al ferrocarril.
- e) L'Ajuntament de Flaçà facilitarà, en l'àmbit del present Conveni, les actuacions corresponents a les preceptives autoritzacions que, si s'escau, fossin procedents.

- d) EL Ayuntamiento de Flaçà, ante la detección de un defecto en algún punto del cerramiento afectado por el presente Convenio, comunicara tal circunstancia a la mayor brevedad y de forma fehaciente a ADIF, con el fin de lograr que no existan o se minimicen las afectaciones indeseables a la prestación del servicio público ferroviario. Conforme con lo citado en el punto anterior, el Ayuntamiento de Flaçà se hará cargo del mantenimiento del cerramiento afectado por el presente Convenio, siempre que los daños no sean imputables al ferrocarril.
- e) El Ayuntamiento de Flaçà facilitará, en el ámbito del presente Convenio, las actuaciones correspondientes a las preceptivas autorizaciones que, en su caso, fueren procedentes.

TERCERA. FINANÇAMENT DE LES ACTUACIONS:

ORGANISME	TOTAL (€)	2019 (€)	2020 (€)
ADIF (OBRA)	2.420.000	1.210.000	1.210.000
GENERALITAT DE CATALUNYA	1.452.000	756.000	696.000
AJ. FLAÇÀ	968.000 (*)	0	0
TOTALS (IVA INCLÒS)	4.840.000	1.966.000	1.906.000

(*) Valoració dels terrenys que, mitjançant la signatura del present

TERCERA. FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES:

ORGANISMO	TOTAL (€)	2019 (€)	2020 (€)
ADIF (OBRA)	2.420.000	1.210.000	1.210.000
GENERALITAT DE CATALUNYA	1.452.000	756.000	696.000
AYTO. FLAÇÀ	968.000 (*)	0	0
TOTALES (IVA INCLUIDO)	4.840.000	1.966.000	1.906.000

(*) Valoración de los terrenos que, mediante la firma del presente

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSLVLR0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 10 de 16



Conveni, es compromet a aportar l'Ajuntament de Flaçà.

ORGANISME	TOTAL (€)	2019 (€)
ADIF (EXPROPIACIONS) ESTIMACIÓ	375.000	375.000

Convenio, se compromete a aportar el Ayuntamiento de Flaçà.

ORGANISMO	TOTAL (€)	2019 (€)
ADIF (EXPROPIACIONES) ESTIMACIÓN	375.000	375.000

QUARTA. FORMA D'ABONAMENT DE LES ACTUACIONS FINANÇADES.

ADIF i l'Administració de la Generalitat de Catalunya es comprometen a incloure les aportacions previstes en aquest Conveni en els seus respectius pressupostos.

Per garantir les esmentades aportacions, l'Administració de la Generalitat de Catalunya facilitarà a ADIF els certificats de retenció de crèdit necessaris perquè pugui procedir a iniciar la tramitació dels contractes o les seves incidències.

Per la seva banda, l'Ajuntament de Flaçà, amb caràcter previ a la licitació de les obres, presentarà certificat de tenir a la seva disposició els terrenys necessaris per a l'execució d'aquestes.

En el cas que es prevegi un sobrecost de les actuacions considerades en el present Conveni amb caràcter previ a l'execució de les unitats afectades, es requerirà per a la seva execució l'acord favorable previ de les parts signants del present Conveni.

En cas que aquest sobrecost sigui acceptat per les parts, es formalitzarà una addenda modificativa al present Conveni en la qual se n'acordi el finançament.

CINQUENA. SEGUIMENT I GESTIÓ DEL CONVENI.

Per a la interpretació del present Conveni, així com per a l'impuls, vigilància i control

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

CUARTA. FORMA DE ABONO DE LAS ACTUACIONES FINANCIADAS.

ADIF y la Administración de la Generalitat de Catalunya se comprometen a incluir las aportaciones previstas en este Convenio en sus respectivos presupuestos.

Para garantizar dichas aportaciones, la Administración de la Generalitat de Cataluña facilitará a ADIF los certificados de retención de crédito necesarios para que pueda proceder a iniciar la tramitación de los contratos o sus incidencias.

Por su parte, el Ayuntamiento de Flaçà, con carácter previo a la licitación de las obras, presentará certificado de tener a su disposición los terrenos necesarios para la ejecución de las mismas.

En el caso de que se prevea un sobrecoste de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá para su ejecución el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio.

Caso que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mismo.

QUINTA. SEGUIMIENTO Y GESTIÓN DEL CONVENIO.

Para la interpretación del presente Convenio, así como para el impulso,



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 11 de 16



de les actuacions que se'n derivin es crearà, en la primera reunió posterior a la signatura d'aquest Conveni, una Comissió de Seguiment composta per quatre membres, dos en representació d'ADIF, un en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i un altre en representació de l'Ajuntament de Flaçà. L'esmentada Comissió aprovarà les seves normes d'activitat de comú acord.

La Comissió de Seguiment vetllarà pel compliment del que estableix el present Conveni, i tractarà de resoldre les qüestions que es plantegin durant la vigència d'aquest, i la d'informar les parts sobre qualsevol incompliment del que disposa aquest Conveni, promovent les accions necessàries perquè la part infractora procedeixi, amb la màxima celeritat, d'una banda, a complir els requeriments a què vingui obligada i, de l'altra, a solucionar els problemes generats com a conseqüència de tal transgressió.

La Comissió de Seguiment del present Conveni informarà els tres ens signants sobre qualsevol incompliment del que s'hi estableixi, a fi que, en cas de resultar viable, l'ens afectat pugui procedir amb la màxima diligència a corregir la situació de fet que generi la transgressió, per tal d'assegurar d'una banda, la seguretat en el trànsit ferroviari i, de l'altra, la protecció de l'interès públic general.

Finalment, dins de les competències de l'esmentada Comissió hi haurà la promoció i aprovació de possibles reajustaments d'anualitats de pagaments en funció de l'evolució dels treballs previstos a l'esmentat plec.

El règim de funcionament de la Comissió
CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES,
L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT
DE FLAÇÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA
TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

vigilancia y control de las actuaciones de él derivadas se creará, en la primera reunión posterior a la firma del presente Convenio, una Comisión de Seguimiento compuesta por cuatro miembros, dos en representación de ADIF, uno en representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya y otro en representación del Ayuntamiento de Flaçà. Dicha Comisión aprobará sus normas de actividad de común acuerdo.

La Comisión de Seguimiento velará por el cumplimiento de lo establecido en el presente Convenio, tratando de resolver las cuestiones que se planteen durante la vigencia del mismo, y la de informar a las partes acerca de cualquier incumplimiento de lo dispuesto en el presente Convenio, promoviendo las acciones necesarias para que la parte infractora proceda, con la máxima celeridad, de un lado, a cumplir los requerimientos a que venga obligada y, de otro, a subsanar los problemas generados como consecuencia de tal transgresión.

La Comisión de Seguimiento del presente Convenio informará a los tres entes firmantes acerca de cualquier incumplimiento de lo establecido en él, con el fin de que, de resultar viable, el ente afectado pueda proceder con la máxima diligencia a corregir la situación de hecho que genere la transgresión, todo ello, en aras a velar, de un lado, por la seguridad en el tráfico ferroviario y, de otro, por la protección del interés público general.

Por último, dentro de las competencias de dicha Comisión estará la promoción y aprobación de posibles reajustes de anualidades de pagos en función de la evolución de los trabajos contemplados en el presente pleigo.

El régimen de funcionamiento de la



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 12 de 16



s'ajustarà al que es disposa en el títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del sector públic.

Comisión se ajustará a lo dispuesto en el título preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, del sector público.

SISENA. VIGÈNCIA I DURACIÓ

El present Conveni es perfeccionarà amb la seva subscripció, i tindrà plena validesa i eficàcia des del moment de la seva publicació al Butlletí Oficial de l'Estat i inscripció en el Registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic estatal, de conformitat amb el que disposa l'article 48.8 de la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic, i la seva vigència finalitzarà, llevat d'acord entre les parts o incompliment denunciat d'aquest, una vegada executades les actuacions prevista al Conveni.

SEXTA. VIGENCIA Y DURACIÓN

El presente Convenio se perfeccionara con su suscripción, adquiriendo él mismo plena validez y eficacia desde el momento de su publicación en el Boletín Oficial del Estado e inscripción en el Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del sector público estatal, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de régimen jurídico del sector público, y su vigencia finalizará, salvo acuerdo entre las partes o incumplimiento denunciado del mismo, una vez ejecutadas las actuaciones prevista en el Convenio.

En tot cas, el present Conveni tindrà, d'acord amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, una vigència màxima de 4 anys, si bé, en el cas que l'execució de les actuacions que es recullen al present Conveni requereixin d'un període superior de temps, les parts es comprometen a tramitar, amb suficient antelació al final de l'esmentada vigència, la seva necessària pròrroga, de conformitat amb el que preveu l'apartat 2 de l'article 49.h) de l'esmentada Llei, i s'observarà per a això el mateix procediment per a la seva autorització.

En todo caso, el presente Convenio tendrá, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 1º del artículo 49.h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, una vigencia máxima de 4 años, si bien, en el caso de que la ejecución de las actuaciones que se recogen en el presente Convenio requieran de un periodo superior de tiempo, las partes se comprometen a tramitar, con suficiente antelación al fin de dicha vigencia, su necesaria prórroga, de conformidad con lo previsto en el apartado 2º del artículo 49.h) de dicha Ley, observándose para ello el mismo procedimiento seguido para su autorización.

La modificació dels termes del present Conveni i/o la pròrroga de la seva vigència requeriran l'acord unànim de les parts mitjançant la subscripció de la corresponent addenda modificativa.

La modificación de los términos del presente Convenio y/o la prórroga de su vigencia requerirán el acuerdo unánime de las partes mediante la suscripción de la correspondiente adenda modificativa.

SETENA. CAUSES D'EXTINCIÓ

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

SÉPTIMA. CAUSAS DE EXTINCIÓN



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 13 de 16



El present Conveni s'extingirà, a més de pel compliment o conclusió de totes les actuacions que hi són contingudes, per alguna de les causes següents:

- Pel transcurs del termini de vigència del present Conveni sense haver-se'n acordat la pròrroga.
- Per mutu acord de les parts, del qual quedi la deguda constància en document elaborat a tal l'efecte.
- Per incompliment greu per qualsevol dels signants de les obligacions concretes establertes en aquest Conveni, prèviament posat de manifest mitjançant comunicació escrita fefaent, i amb un termini d'antelació, almenys, d'un mes, per la part a qui perjudiqui.

A tal efecte, es fixa com a criteri per determinar les possibles indemnitzacions, els costos en què hagués incorregut la part perjudicada en el moment en què es produeixi l'eventual incompliment.

- Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present Conveni.
- Canvis en la legislació que contravinguin el contingut del present Conveni.
- La força major que impedeixi el compliment del seu objecte.

En cas d'extinció per causa diferent a les que s'estableixen en els apartats anteriors,

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

El presente Convenio se extinguirá, además de por el cumplimiento o conclusión de todas las actuaciones contenidas en el mismo, por alguna de las siguientes causas:

- Por el transcurso del plazo de vigencia del presente Convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo.
- Por mutuo acuerdo de las partes, del que quede la debida constancia en documento elaborado a tal efecto.
- Por incumplimiento grave por cualquiera de los firmantes de las concretas obligaciones establecidas en este Convenio, previamente puesto de manifiesto mediante comunicación escrita fehaciente, y con un plazo de antelación de, al menos, un mes, por la parte a quien le perjudique.

A tal efecto, se fija como criterio para determinar las posibles indemnizaciones, los costes en los que hubiera incurrido la parte perjudicada en el momento en que se produzca el eventual incumplimiento.

- Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del presente Convenio.
- Cambios en la legislación que contravengan el contenido del presente Convenio.
- La fuerza mayor que impida el cumplimiento de su objeto.

En caso de extinción por causa distinta a las establecidas en los apartados anteriores, la



Doc. original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 14 de 16



la part que en proposi l'extinció haurà de comunicar la seva decisió de no concloure el Conveni a la resta de les parts per escrit, així com els motius als quals obeeix l'esmentada decisió.

En cas d'extinció per causa diferent de la conclusió de les actuacions objecte del Conveni, la Comissió de Seguiment proposarà les condicions per a la continuació i acabament de les actuacions en curs que considerin oportunes, i establirà un termini improrrogable per al seu acabament, transcorregut el qual s'haurà de realitzar la liquidació d'aquestes en els termes establerts a l'article 52.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Resolt el Conveni per qualsevol causa, tots els drets i obligacions nascuts anteriorment a l'extinció d'aquest seran liquidats i complerts per totes les parts, sense perjudici dels drets i obligacions que resultin de l'esmentada extinció per a aquestes, conforme a la Llei, o al que disposa el present Conveni.

VUITENA. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIÓ.

El present Conveni té caràcter administratiu i estarà subjecte a la normativa administrativa en vigor, sent d'aplicació, en tot el que no previst en aquest, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic o legislació que d'ara endavant la substitueixi.

Les parts acorden que les qüestions que puguin sorgir en la interpretació i/o compliment del present Conveni seran dirimides al si de la Comissió de Seguiment.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA

parte que proponga su extinción deberá comunicar su decisión de no concluir el Convenio al resto de las partes por escrito, así como los motivos a los que obedece dicha decisión.

En caso de extinción por causa diferente a la conclusión de las actuaciones objeto del Convenio, la Comisión de Seguimiento propondrá las condiciones para la continuación y finalización de las actuaciones en curso que consideren oportunas, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá realizarse la liquidación de las mismas en los términos establecidos en el artículo 52.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Resuelto el Convenio por cualquier causa, todos los derechos y obligaciones nacidos con anterioridad a la extinción del mismo serán liquidados y cumplidos por todas las partes, sin perjuicio de los derechos y obligaciones que resulten de dicha extinción para las mismas, conforme a la Ley, o a lo dispuesto en el presente Convenio.

OCTAVA. RÉGIMEN JURÍDICO Y JURISDICCIÓN.

El presente Convenio tiene carácter administrativo y estará sujeto a la normativa administrativa en vigor, siendo de aplicación, en todo lo no previsto en el mismo, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público o legislación que en adelante le sustituya.

Las partes acuerdan que las cuestiones que puedan surgir en la interpretación y/o cumplimiento del presente Convenio serán dirimidas en el seno de la Comisión de



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 15 de 16



Seguimiento.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o en el compliment del present Conveni es residenciaran en l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación o en el cumplimiento del presente Convenio se residenciarán en el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

I en prova de conformitat, se signa electrònicament el present document, a un sol efecte, a Madrid, Barcelona i Flaça.

Y en prueba de conformidad, se firma el presente documento, a un sol efecto, a Madrid, Barcelona i Flaça.

Per L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA:

Por el ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

Sign.: Sr. Isidre Gavín i Valls

Fdo.: Dña. Isabel Pardo de Vera Posada

Per l'AJUNTAMENT DE FLAÇA:

Sign.: Sr. Joan Adroher i Feliu

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE FLAÇA PER A LA SUPRESSIÓ DEL PAS A NIVELL 221/740 DE LA LÍNIA TARRAGONA-BARCELONA-FRANCA



Doc.original signat per:
TCAT P Joan Adroher Feliu
12/09/2019, Isidre Gavín Valls
14/10/2019, ISABEL PARDO
DE VERA POSADA
21/10/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0M0UKYXSX8WY4HSVL0R8G5DESYWFRJBQ

Data creació còpia:
22/10/2019 10:53:24
Data caducitat còpia:
22/10/2022 00:00:00
Pàgina 16 de 16