

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT, I L'AJUNTAMENT DE SANTA PAU, EN RELACIÓ AMB EL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE LA VIA CICLISTA EN EL TRAM D'OTLOT A SANTA PAU

REUNITS

D'una part, Isidre Gavín i Valls, secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat.

I de l'altra, el senyor Josep Companys i Güell, alcalde de Santa Pau.

INTERVENEN

El primer, en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i en ús de les atribucions que té conferides, en virtut del seu nomenament pel Decret 146/2018 de 8 de juliol, i a l'empara de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18 de febrer de 2019).

El segon, en nom i representació de l'Ajuntament de Santa Pau, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, facultat per aquest acte per Acord del Ple municipal de data 21 de març de 2018.

	Doc.original signat per: Josep Companys Güell - (SIG), Isidre Gavín Valls - (SIG) 28/02/2019, 01/03/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 01/03/2019 Data caducitat còpia: 01/03/2022 Pàgina 1 de 6
--	--	---	---

Es reconeixen amb la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, està impulsant el projecte constructiu "Via ciclista i per a vianants a la carretera GI-524 entre els PK 3+400 i 6+500", amb clau TX-15358.

L'actuació consisteix en la construcció d'una nova via ciclista paral·lela a la carretera GI-524, al marge esquerre, entre la urbanització de Can Blanc i l'àrea d'aparcament de Santa Margarida del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, passant per l'àmbit de Can Serra i la urbanització de Can Xel. Com a criteri general, se situa fora del domini públic de la carretera i adopta la forma de camí pedalable, d'ús exclusiu per vianants i bicicletes. No obstant això, per motius d'espai, discorre adjacent a la plataforma de la carretera en alguns trams.

II.- Que, un cop executades les obres del projecte esmentat a l'antecedent anterior, incloses dins el terme municipal de Santa Pau, la nova via ciclista serà de titularitat de l'Ajuntament de Santa Pau, tal com figura a l'annex de titularitats i catàlegs del projecte. En conseqüència, a partir d'aquell moment li correspondrà acomplir la gestió i conservació de la via ciclista.

III.- I, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni consisteix en la cessió a l'Ajuntament de Santa Pau de la titularitat de la via ciclista i de les obres del projecte "Via ciclista i per a vianants a la

	Doc.original signat per: Josep Companys Güell - (SIG), Isidre Gavín Valls - (SIG) 28/02/2019, 01/03/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/03/2019 Data caducitat còpia: 01/03/2022 Pàgina 2 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

carretera GI-524 entre els PK 3+400 i 6+500", amb clau TX-15358, llevat de les excepcions a què fa referència la clàusula segona, que transcorren pel seu terme municipal, mitjançant la corresponent acta de lliurament, que es farà efectiva un cop finalitzades les obres.

Segona.- Cessió a l'Ajuntament de les obres de la via ciclista

L'Ajuntament de Santa Pau s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de la via ciclista i de les obres executades en el projecte "Via ciclista i per a vianants a la carretera GI-524 entre els PK 3+400 i 6+500", amb clau TX-15358, que transcorren pel seu terme municipal, mitjançant la corresponent acta de lliurament, que es farà efectiva un cop finalitzades les obres. S'adjunta el plànol de conjunt de l'actuació en l'annex 1 d'aquest conveni.

Els quatre semàfors previstos al nou pas de vianants a l'inici de la via ciclista i al pas de vianants existent al final de la via ciclista, prop de l'aparcament de Santa Margarida, dirigits a vianants/ciclistes i a vehicles, també seran objecte de cessió a l'ajuntament de Santa Pau.

Conseqüentment, l'Ajuntament de Santa Pau s'obliga, un cop rebuda la titularitat de la via ciclista als trams corresponents, a fer-se càrrec del correcte manteniment i gestió del conjunt de la via ciclista i dels seus elements funcionals específics, ja sigui per mitjans propis o per encàrrec de gestió a una altra entitat que tingui per objecte aquesta finalitat.

No seran objecte de cessió la canalització per a l'estesa de la xarxa de telecomunicacions, la barrera de seguretat metàl·lica ni la cuneta més adjacent a la carretera, atès que es consideren elements funcionals de la carretera GI-524 i, per tant, seran mantinguts pel titular de la carretera.

Tot i la cessió a l'Ajuntament de la titularitat de la via ciclista, en aquells trams concrets en què la via ciclista discorre totalment o parcial per la zona de domini públic o per les zones de protecció de la carretera, seguiran vigents les prescripcions definides en la normativa en matèria de carreteres per a aquests àmbits. En aquest sentit, correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat atorgar les autoritzacions per a la realització

	Doc.original signat per: Josep Companys Güell - (SIG), Isidre Gavín Valls - (SIG) 28/02/2019, 01/03/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/03/2019 Data caducitat còpia: 01/03/2022 Pàgina 3 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

de les obres o activitats previstes al títol quart del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

Tercera.- Comissió de seguiment

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució de les obligacions i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada pels membres següents: dos representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i dos representants de l'Ajuntament de Santa Pau. El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

Quarta.- Vigència

El present conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i mentre subsisteixin les actuacions que constitueixen el seu objecte.

En cas que aquestes actuacions no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Cinquena.- Causes de resolució

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest conveni les que es detallen a continuació:

	Doc.original signat per: Josep Companys Güell - (SIG), Isidre Gavín Valls - (SIG) 28/02/2019, 01/03/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/03/2019 Data caducitat còpia: 01/03/2022 Pàgina 4 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



- a) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscript.
- b) El compliment de llur objecte.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions concretes en les clàusules segona, tercera i quarta, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Sisena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte, a Barcelona i a Santa Pau.

Per delegació, Resolució de 13.2.19, DOGC 18.2.19
El secretari d'Infraestructures i
Mobilitat

L'alcalde de Santa Pau

	Doc.original signat per: Josep Companys Güell - (SIG), Isidre Gavín Valls - (SIG) 28/02/2019, 01/03/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 01/03/2019 Data caducitat còpia: 01/03/2022 Pàgina 5 de 6
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	