

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Mataró per a la cessió de la carretera N-II, entre els punts quilomètrics 644+230 i 647+890 i per a l'execució d'actuacions en aquest tram.

Mataró, 28 de juny de 2019

REUNITS

D'una part, el senyor Damià Calvet i Valera, conseller de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat,

I de l'altra, el senyor David Bote Paz, alcalde de l'Ajuntament de Mataró.

INTERVENEN

El senyor Damià Calvet i Valera, en nom del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vice-president del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de la Administració de la Generalitat, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i amb la Resolució d'avocació d'aprovació de l'expedient de traspàs a l'Ajuntament de Mataró de la titularitat d'un tram de la carretera N-II, entre el PK 644+230 i 646+700, atorgada en data 27 de maig de 2019.

El senyor David Bote Paz, en nom de l'Ajuntament de Mataró, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 1 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i en execució dels acords adoptats per Decret de l'Alcaldia 5057 de 25 de juny de 2019.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 següents de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, 108 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i 191.1 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II. L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'infraestructures del transport que no tinguin la consideració d'interès general.

L'article 48 del text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i l'article 172 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculden l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal.

D'altra banda, l'article 43 del Reglament general de carreteres estableix que, per a la realització d'obres de construcció, conservació o millora de les carreteres es poden establir els corresponents mecanismes de col·laboració entre administracions ja sigui per efectuar aportacions dineràries, aportacions de terrenys lliures de gravàmens, d'altres béns i drets afectats o mitjançant el compromís d'assumir totalment o parcialment la conservació i manteniment de les carreteres o dels seus elements funcionals.

III.- El tram de la carretera N-II, titularitat de la Generalitat de Catalunya, entre els PK 644+230 (vessant oest, secció corresponent a l'estrep nord del pont sobre la riera d'Argentona) i PK 647+890 (vessant est, intersecció amb el Camí Ral), ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit la condició de xarxa viària municipal, amb un trànsit

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 2 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

majoritàriament local, per la qual cosa, interessa a ambdues parts regular els termes del traspàs de la seva titularitat.

IV.- Aquest canvi d'ús comporta la necessitat d'executar diverses tasques de condicionament, adequació i remodelació necessàries en una part del tram per tal que l'Ajuntament de Mataró pugui incorporar-lo al patrimoni municipal com a via urbana en condicions adequades de manteniment i conservació.

V.- Paral·lelament, el Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant l'execució del projecte "Rotonda a la intersecció de l'N-II, al PK 647+865 amb el Camí Ral, el Ravalet i obres complementàries. Tram: Mataró", amb clau PC-CMB-17103, que té per objecte millorar la seguretat viària en aquesta intersecció.

VI.- D'altra banda, per tal de millorar també la fluïdesa i seguretat del trànsit en aquest tram de carretera, ambdues parts consideren d'interès la implementació d'una nova rotonda en l'àmbit del pas del Cargol, en el PK 646+700.

VII.- Que, de conformitat amb tot l'exposat, les parts manifesten en tenir interès comú per a formalitzar els traspàs del tram de la carretera N-II, entre els punts quilomètrics 644+230 i 647+890, de titularitat de l'Administració de la Generalitat, a favor de l'Ajuntament, així com per establir un marc de col·laboració per a la realització d'un seguit d'actuacions en aquest tram que permetin adequar-lo a la nova funcionalitat de vial municipal i millorar-ne la seguretat viària.

Per aquests motius, les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest Conveni és establir els termes i les condicions de la cessió per part de l'Administració de la Generalitat a l'Ajuntament de Mataró de la titularitat del tram de la

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 3 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

carretera N-II comprès entre els punts quilomètrics 644+230 i PK 647+890, així com establir el marc de col·laboració per a l'execució de les actuacions en aquest tram que permetin adequar-lo a la nova funcionalitat de vial municipal i millorar-ne la seguretat viària.

Segona.- Cessió de la titularitat de la via

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament de Mataró acorden el traspàs a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera N-II entre els punts quilomètrics 644+230 i 647+890.

A efectes d'aquest traspàs, el tram objecte de cessió es divideix en dos subtrams diferents:

1/ Subtram 1. Entre el PK 644+230 (vessant oest, secció corresponent a l'estrep nord del pont sobre la riera d'Argentona) i el PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol inici del tram afectat pel projecte PC-CMB-17103).

Amb la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró acorden al traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera N-II, entre el PK 644+230 (vessant oest, secció corresponent a l'estrep nord del pont sobre la riera d'Argentona) i el PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol inici del tram afectat pel projecte PC-CMB-17103).

Descripció del tram que se cedeix:

Inici del subtram 1: PK 644+230 (vessant oest, secció corresponent a l'estrep nord del pont sobre la riera d'Argentona).

Final del subtram 1: PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol).

Longitud real: 2.495 m

Amplada de la calçada: Variable

- Plataforma: única: trams de 12 m (6 m per sentit) i de 14 m (7 m per sentit).

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 4 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

- Tram: reurbanitzats amb vorera central: dues calçades de 6 m.
- Rotondes: del rengle 12 m, Hortes del Camí Ral 9 m, Porta Laietana entre 9 i 12 m, i Pl. Llaç de Salarn 9 m.

Tipus de ferm:	Aglomerat en calent
Estat de conservació:	Correcte, amb defectes puntuals.
Embornals:	151 unitats
Barrera metàl·lica :	320 m
Senyalització vertical:	82 unitats
Banderola de preavis de rotonda:	1 unitat
Abalisament:	5 fites de vèrtex i 17 fites tipus H -75
Quadres de control trifàsic amb telegestió:	1 unitat (QC-338)
Quadre de control monofàsic sense telegestió:	1 unitat (QC-339)
Llumeneres:	46 unitats tipus vapor de sodi d'alta pressió (VSAP) més bàculs troncocònics d'11 metres d'altura)

S'identifica com a subtram 1 en el plànol que s'adjunta al present conveni com a Annex.

2/ Subtram 2. Entre el PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol i el PK 647+890 (est, intersecció amb el Camí Ral)

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 5 de 11
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

El traspàs de la titularitat d'aquest subtram es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni, mitjançant Resolució del director general d'Infraestructures de Mobilitat, per delegació del conseller de Territori i Sostenibilitat, un cop s'hagin executat les obres específiques corresponents al projecte constructiu "Rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+865 amb el Camí Ral, el Ravalet i obres complementàries. Tram: Mataró", amb clau PC-CMB-17103, que actualment està impulsant el Departament de Territori i Sostenibilitat i a les quals es fa referència en la clàusula següent.

Inici del subtram 2: PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol)

Final del subtram 2: PK 647+890 (vessant est, intersecció amb el Camí Ral)

Longitud real: 1.190

Amplada de la calçada: 2 calçades de 2 carrils de 2,75 metres cadascun.

Vorera: 2 metres.

Vorals: 50 cm

Tipus de ferm: aglomerat en calent

Estat de conservació: correcte, amb defectes puntuals i fissuració superficial.

Embornals: 48 unitats

Barrera metàl·lica: 820 m

Barrera tipus New Jersey in situ: 950 m

Senyalització vertical: 18 unitats

Banderola de preavis de rotonda: 1 unitat

Abalisament: 5 fites de vèrtex i 17 fites tipus H-75

Quadres de control trifàsic amb telegestió: 1 unitat (QC-340)

Llumeneres: 33 unitats tipus vapor de sodi d'alta pressió (VSAP)

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 6 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

S'identifica com a subtram 2 en el plànol que s'adjunta al present conveni com a Annex.

Tercera.- Actuacions a realitzar, terminis i règim de finançament

Per tal de poder adequar el tram objecte de cessió a la seva funcionalitat de xarxa viària municipal i millorar la seguretat viària:

3.1. L'Administració de la Generalitat, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, es compromet a finançar les despeses de l'execució de les tasques de condicionament, adequació i remodelació en la part de l'N-II cedida, entre els punts quilomètrics 644+230 (vessant oest, secció corresponent a l'estrep nord del pont sobre la riera d'Argentona) i el PK 646+700 (intersecció amb els carrers de Balmes, Sant Felicià i pas del Cargol inici del tram afectat pel projecte PC-CMB-17103), i que s'ha identificat com a subtram 1 en la clàusula anterior, que consisteixen a:

- El repàs i l'arranjament dels trams que presentin sots, trencaments o esquerdes.
- El repintat de les línies de separació entre carrils i les que limiten amb l'exterior de la calçada.
- La substitució de les actuals bombetes dels fanals que il·luminen aquest subtram per bombetes tipus LED.

El termini de realització d'aquestes tasques és de dos anys comptadors a partir de la subscripció per les parts d'aquest Conveni, per un cost de 240.000,00 euros, que s'abonaran amb càrrec a la partida pressupostària PO05 D/760000100/5210/0000 del pressupost de la Generalitat, a l'Ajuntament de Mataró en el termini màxim de dos mesos des de la signatura d'aquest Conveni.

L'Ajuntament de Mataró justificarà els imports de les actuacions realitzades en el termini màxim d'1 mes des de la seva finalització.

3.2. L'Administració de la Generalitat, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, es compromet a executar les obres derivades del projecte constructiu "Rotonda a la intersecció de l'N-II al PK 647+865 amb el Camí Ral, el Ravalet i obres complementàries. Tram: Mataró", amb clau PC-CMB-17103, que actualment està impulsant el Departament de Territori i Sostenibilitat i que s'executaran en el termini de dos anys comptats a partir de la formalització d'aquest Conveni.

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 7 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

El pressupost d'execució d'aquest projecte s'ha estimat en la quantitat de 565.000,00 euros, IVA inclòs, i s'articularà mitjançant el Pla economicofinancer de l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya.

L'Ajuntament de Mataró s'obliga a acceptar la titularitat de les obres executades mitjançant la corresponent acta de lliurament que es farà efectiva en el termini de quinze dies des de la data de la finalització de les actuacions.

3.3. Amb caràcter simultani a les actuacions descrites en els punts anteriors, l'Administració de la Generalitat, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, es compromet a redactar, mitjançant Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU en coordinació amb els serveis tècnics del Departament de Territori i Sostenibilitat i de l'Ajuntament de Mataró, el projecte constructiu "Rotonda a la intersecció de l'N-II, al PK 646+700, amb el carrer de Sant Felicià i pas del Cargol. Mataró", amb clau PC-CMB-19013, que una vegada redactat, l'Administració de la Generalitat lliurarà a l'Ajuntament per a la seva tramitació, aprovació i execució de les obres corresponents quan aquest ens local ho consideri oportú.

El cost de redacció d'aquest projecte s'estima en la quantitat de 49.366,00 euros, IVA inclòs, i el seu finançament s'articularà mitjançant el Pla economicofinancer de l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU.

Quarta.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d' aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dues persones representants de cadascuna de les parts signants.

Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la secció 3a del capítol II del títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 8 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Cinquena.- Vigència del Conveni

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i, com a màxim, pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes actuacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Sisena.- Causes de resolució

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.

El compliment i la resolució del conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Setena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 9 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	



I, com a prova de conformitat, les parts indicades signen aquest Conveni en dos exemplars del mateix valor i efecte al lloc i en la data indicats en l'encapçalament.

Damià Calvet i Valera
Conseller de Territori i Sostenibilitat

David Bote Paz
Alcalde de Mataró

	Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 17/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 17/07/2019 13:30:23 Data caducitat còpia: 17/07/2022 00:00:00 Pàgina 10 de 11
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	