

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat en relació amb les obres del nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la carretera C-245

REUNITS

D'una part, el senyor **Damià Calvet i Valera**, conseller de Territori i Sostenibilitat, que intervé en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de la Administració de la Generalitat, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

I de l'altra, la senyora **Lluïsa Moret Sabidó**, alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, que intervé en nom i representació d'aquesta corporació municipal, de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, expressament autoritzat per aquest acte en virtut de l'acord del Ple municipal de data 21 de març de 2019.

Totes les parts es reconeixen mútuament la representació i la capacitat per signar aquest Conveni de col·laboració i, als efectes esmentats,

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 1 de 8
--	---	---	---

MANIFESTEN

I.- La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació d'interès general. A aquests efectes, i en virtut del previst al Decret, 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat en matèria d'obres públiques i infraestructures.

II.- La Generalitat de Catalunya promou un nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la carretera C-245, al seu pas per Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

L'objectiu del nou projecte és donar prioritat al transport públic i a la bicicleta en detriment del vehicle privat, i la pacificació de la via. D'aquesta manera s'impulsa una mobilitat més sostenible i es repercuteix directament en la millora de la qualitat de l'aire de la metròpolis mitjançant la reducció de la contaminació atmosfèrica.

La remodelació i reurbanització de l'eix viari de la C-245 crearà un carril bus de 13 quilòmetres que comunicarà Castelldefels i Cornellà de Llobregat, passant pels municipis de Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat, així com la integració d'un nou carril bici que formarà part de la xarxa ciclable metropolitana.

III.- Que, per tal de dur a terme la intervenció plantejada, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat" amb clau TA-07997.A1, que licitarà, adjudicarà i executarà les obres mitjançant encàrrec a l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (en endavant Infraestructures.cat).

IV.- La intervenció plantejada té un cost previst total de 39.131.018,72€, dels quals, 34.945.400,01€ corresponen pròpiament a l'obra i els restants 4.185.618,71€ al cost de les expropiacions necessàries.

Aquest import previst es finançarà d'una banda per la Generalitat de Catalunya, que aportarà 10.000.000,00€ per al pagament de les obres i, d'altra banda, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que aportarà els restants 29.131.018,72€ per finançar la resta d'obra i la totalitat del cost de les expropiacions.

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 2 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

El cost total de les expropiacions necessàries s'estima en 4.185.618,71€, de les quals les previstes en el municipi de Sant Boi de Llobregat s'estimen en 639.165,33€ IVA inclòs. Aquesta quantitat es finançarà en el seu cas, segons l'establert en el *CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER AL FINANÇAMENT DE LA PART CORRESPONENT AL TERME MUNICIPAL DE SANT BOI DE LLOBREGAT DE LES OBRES D'INTEGRACIÓ URBANA I DE MILLORA DE LA MOBILITAT DE LA CARRETERA C-245*.

V.- Que aquesta obra discorre en trams de la carretera C-245 titularitat de diverses administracions: Generalitat de Catalunya i ajuntaments de Cornellà de Llobregat, Sant Boi i Castelldefels.

Concretament, el tram de la C-245, entre els punts quilomètrics 8+560 i 11+210 és de titularitat de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat que té interès en què, per part de la Generalitat de Catalunya, es dugui a terme aquest actuació amb la redacció i la licitació i execució del projecte esmentat mitjançant Infraestructures.cat i, d'aquesta manera, es contribueixi a un major ús del transport públic i la bicicleta amb la consegüent millora de la mobilitat i reducció de la contaminació acústica en el seu terme municipal.

I per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest Conveni de col·laboració amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir el marc de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat en relació amb el nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la C-245, pel que fa a la part de les obres i expropiacions corresponent a aquest municipi.

Segona.- Redacció, licitació i execució del projecte

Correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat la redacció del projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat", amb clau TA-07997.A1.

En aquest sentit, l'Ajuntament manifesta la seva conformitat amb el contingut del projecte que ha redactat la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat i, de forma específica, pel que fa al tram de la carretera C-245 comprès entre els punts quilomètrics 8+560 i 11+210, de la seva titularitat.

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 3 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Infraestructures.cat licitarà el contracte d'execució de les obres mitjançant la seva divisió en cinc lots de tal manera que cada lot correspongui a cadascun dels cinc municipis per on discorre l'actuació (Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels).

El cost previst d'execució de les obres s'ha pressupostat en la quantitat estimada de 34.945.400,01€, que seran satisfets, en quant a la quantitat de 10.000.000,00€ per la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Pla economicofinancer de l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, i, en quant a la quantitat de 24.945.400,01€, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

S'entén comprés l'atorgament al Departament de Territori i Sostenibilitat i a Infraestructures.cat de qualsevol autorització i llicència pel que fa a matèries competència de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat necessàries per a l'execució de les obres objecte d'aquest Conveni.

Tercera.- Cessió de la titularitat de les obres

Un cop finalitzades les obres del projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat", l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de les obres executades que corresponen al tram de la C-245 de la seva titularitat, mitjançant la corresponent acta de lliurament que es farà efectiva en el termini màxim d'un mes comptador a partir de la comunicació de la recepció de les obres efectuada per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, i, per tant, l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat haurà d'estar d'acord amb el contingut d'eventuals projectes modificats i/o complementaris que podessin plantejar-se al llarg de l'execució de les obres.

S'acompanya com a annex un plànol on es grafia la part del projecte que afecta el terme municipal de Sant Boi de Llobregat i que serà objecte de lliurament al seu Ajuntament.

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 4 de 8
--	---	---	---

Quarta.- Expropiacions

Correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat l'expropiació dels terrenys necessaris per executar el projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat".

El Departament de Territori i Sostenibilitat es compromet a inscriure les actes d'expropiació als corresponents registres de la propietat, afegint aquestes despeses d'inscripció a la totalitat de costos d'expropiació.

Un cop finalitzats els expedients d'expropiació en via administrativa, d'acord amb la resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat de traspàs de titularitat de la via, es formalitzarà una acta de lliurament de les finques expropiades amb l'ajuntament, als efectes de que en posterioritat pugui inscriure la titularitat de les finques al seu favor, tant en el registre de la propietat com en el Cadastre.

Es crearà una Comissió conjunta entre tècnics del Departament i municipals per fer el seguiment d'aquells supòsits singulars que puguin esdevenir en la tramitació dels expedients expropiadors, tal com reconstruccions, reubicacions, cessions avançades o qualsevol altra que es consideri oportú. Aquesta Comissió, formada per 2 membres de cada Administració es reunirà a petició de qualsevol de les parts.

Cinquena.- Comissió de seguiment

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present Conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada pels membres següents: dos representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i dos representants de l'Ajuntament. El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 5 de 8

de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

Sisena. - Vigència

El present Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions i compromisos econòmics que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes obligacions i compromisos econòmics objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Setena. - Causes de resolució

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- a) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- b) El compliment de llur objecte .
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 6 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	

Vuitena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Novena.- Publicitat

D'acord amb els articles 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest Conveni serà publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i es trametrà al Registre de convenis de col·laboració de la Generalitat per tal que sigui publicat a la seva web que és accessible des del Portal de la Transparència.

I en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni, a un sol efecte, a Barcelona i Sant Boi de Llobregat.

Departament de Territori i Sostenibilitat

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Damià Calvet i Valera

Lluïsa Moret Sabidó

	Doc.original signat per: CPISR-1 C Maria Luisa Moret Sabido 03/07/2019, Francesc Damià Calvet i Valera 12/07/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 15/07/2019 13:42:44 Data caducitat còpia: 15/07/2022 00:00:00 Pàgina 7 de 8
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	